

2022

FAALİYET RAPORU

TÜRKP&I



Tek pusulamız
Cumhuriyet



TÜRKP&I

İÇİNDEKİLER

2022 YILI FAALİYET RAPORU

Yönetim Kurulu Başkanı'nın Mesajı ve Gelecek Beklentileri 1

Genel Müdür Mesajı ve Gelecek Beklentileri 3

Vizyon, Misyon ve Değerler 6

Organizasyon Yapısı 7

Kurum Tarihi 8

Ortaklık Yapısı 8

Ortaklık ve Sermaye Yapımızdaki Değişiklikler 9

İmtiyazlı Paylara ve Payların Oy Haklarına İlişkin Açıklamalar 9

Şirkete İlişkin Genel Bilgiler 9

Genel Bilgiler 9

Faaliyet Konumuz 9

Üst Yönetim 10

Yönetim Kurulu ve Denetçiler 10

Yönetim Kurulu Toplantıları 10

Üst Düzey Yöneticiler 11

Denetim Komitesi, İç Denetim, Risk Yönetimi ve Aktüerya, İç Kontrol ve Uyum 11

İnsan Kaynakları 12

Demografik Yapı 12

Çalışma Esasları ve Ücretler 12

Ücret Haricinde Personele Sağlanan Menfaatler 12

Yönetim Kurulu Üyeleriyle Üst Düzey Yöneticilere Sağlanan Mali Haklar 13

Organizasyon Yapısı 14

Esas Sözleşme 15

Şirket Genel Kurulu İzniyle Yönetimin Yaptığı İşlemler ve Rekabet Yasağı Kapsamında Faaliyetler 15

Mevzuata Aykırı Uygulamalar Nedeniyle Oluşan Yaptırımlara İlişkin Açıklamalar 15

Sektörel Konum, Ürünler, Kalite Yönetimi Politikaları 16

2022 Yılı Makroekonomik ve Sektörel Görünüm 17

Dünya Ekonomisi 17

Türkiye Ekonomisi 17

Sigorta Sektörü 18

Ürünler 19
Teknoloji Yatırımları ve AR-GE Çalışmları 19
Reklam ve Halkla İlişkiler 19
Şirket Faaliyetleri ve Önemli Gelişmeler 20
Hesap Dönemindeki Özel Denetimler ve Kamu Denetimleri 21
Mali Durum ve Faaliyetleri Etkileyebilecek Davalar ile Olası Sonuçlar 21
Geçmiş Dönem Hedeflerine Ulaşma ve Genel Kurul Kararlarının Uygulanma Durumu 21
Olağanüstü Genel Kurul Toplantısıyla İlgili Bilgiler 21
Dahil Olunan Risk Grubuyla İlgili İşlemler 21
Finansal Durum 22
Finansal Göstergeler 23
Özet Finansal Veriler 24
Beş Yıllık Finansal Veri Özeti 26
Tazminat Ödeme Gücü 27
Sermayeye İlişkin Değerlendirmeler 27
Kar Dağıtım Politikası 28
Yönetimin Risk Değerlendirmesi 30
Sigortalama Riski 31
Finansal Riskler 31
Operasyonel Riskler 32
İç Kontrol Sistemi ve İç Denetim Yapısı 33
İç Kontrol ve Uyum Faaliyetleri 33
İç Denetim Faaliyetleri 33
Risk Yönetimi ve Aktüerya Faaliyetleri 34
İş Sürekliliği 34
İç Kontrol Sistemi ve İç Denetim Faaliyetleri Hakkındaki Bilgiler ile Yönetimin Görüşü 34
Dış Hizmet Alımları 35
Yönetim Kurulu Özet Faaliyet Raporu 36
Faaliyet Raporuna İlişkin Beyanı 39
Yönetim Kurulu'nun Yıllık Faaliyet Raporuna İlişkin Bağımsız Denetçi Raporu 41
1 Ocak - 31 Aralık 2022 Hesap Dönemine Ait Finansal Tablolar ve Bağımsız Denetçi Raporu 44
Medyada Türk P&I Sigorta 106
Yayınlar 110

Yönetim Kurulu Başkanı'nın Mesajı ve Gelecek Beklentileri



Değerli Ortaklarımız,

Küresel ölçekte yaşanan ekonomik ve siyasi gelişmeler açısından tüm dünya için zorlu bir yıl olan 2022 yılını geride bıraktık. 2022 yılı pandemiyle mücadele amacıyla gerçekleşen maddi yardımların ve alınan ekonomik önlemlerin yarattığı enflasyon ile maliyet artışları, lojistik ve tedarik zincirindeki aksamaların etkileri ile başladı. Bu etkilerin ekonomik faaliyetlere getirdiği yüklerle boğuşulurken Rusya'nın Ukrayna müdahalesiyle küresel çapta oluşan politik ve diplomatik krizler, ekonomik yaptırımlar, enerji sorunu da eklenince, daha da zor ve belirsizlik dolu bir yıl ile karşı karşıya kaldık. Yapılan tüm ekonomik araştırmalarda ve yayınlanan makalelerde, küresel ekonominin zorlu bir dönemden geçtiği vurgulanırken, Rusya-Ukrayna Savaşı'nın, pandeminin yol açtığı birçok sorunun da küresel ekonomiyi zorlamaya devam ettiği dile getirildi.

IMF'in 2022 Dünya Ekonomik Görünüm Raporu'nda Türkiye ekonomisinin yılı yüzde 5,5 büyüme ile kapatması öngörülmüştü ve geçtiğimiz günlerde açıklanan veriye göre küresel ekonomideki yavaşlama eğilimine rağmen Türkiye 2022 yılının dördüncü çeyreğinde yüzde 3,5 oranında, 2022 yılının tamamında ise bir önceki yıla göre yüzde 5,6 oranında büyüme kaydetti. Türkiye Sigorta Birliği'nin açıklamış olduğu verilerden de gördüğümüz üzere, 2022 yılında sigorta sektörü yüzde 123,2 oranında büyüyerek toplam prim üretiminde 235 milyar TL'yi aştı. Bununla birlikte küresel çapta yaşanan olumsuz ekonomik gelişmeler, ülkemizi ve faaliyette bulunduğumuz pazarları da etkiledi. Bu olumsuz gelişmeler nedeniyle reel büyüme oranlarında bir önceki yıla göre büyümede azalma görürken enflasyon nedeniyle hasar maliyetlerinde artışı ve diğer operasyonel maliyetlerdeki yüksek artışı hissettik.

Türk P&I olarak geçmiş yıllarda olduğu gibi, 2022 yılında da büyük bir özveri ve yüksek motivasyonla çalıştık. Faaliyette bulunduğumuz branşlardaki pazar payımızı arttırmak, yurtdışı iş hacmimizi arttırarak ülkemize döviz girdisi sağlamak, dağıtım kanallarımızı çeşitlendirmek için iş geliştirme faaliyetlerimize yoğunlaştık. 2021 yılında kurumsallaşma adına attığımız adımların meyvelerini topladığımız; sektörün üstünde bir büyüme oranı yakalayarak 285 milyon TL'den 724 milyon TL prim üretimine ulaştığımız bir yılı geride bıraktık.



Cumhuriyetimizin 100. Yılını Türk P&I'ın kuruluşunun 10. Yılını kutlayacağımız 2023 yılında da küresel çapta yaşanan belirsizliklerin devam edeceği değerlendirilmektedir. Sigorta sektörü için yine zor bir yıla girdiğimizi bilerek tüm planlarımızı buna göre yapıyoruz ve Türk P&I markasını uluslararası pazarlarda daha da öne çıkaracak projeler için var gücümüzle çalışmaya devam ediyoruz. Amacımız bölgemizde aktif ve söz sahibi bir oyuncu olarak faaliyetlerimize devam etmek, her alanda Türk P&I markasını daha da yukarılara taşımaktır. Türk P&I, deniz sigortacılığındaki risklere geliştirdiği çözümlerle, faaliyet gösterdiği branşlarda ve hizmet sunduğu ürünlerde çeşitliliğini arttırmaya, sürdürülebilir ve karlı büyüme hedeflerini gerçekleştirmeye ve uluslararası piyasada her geçen gün güçlenmeye devam edecektir.

Tüm hissedarlarımız adına ve Türk P&I Sigorta Yönetim Kurulu Başkanı olarak, 2022 yılının başarıyla tamamlanmasında yaptıkları işe gönül veren çalışma arkadaşlarımıza, iş ortaklarımıza, yıllardır karşılıklı güven ilişkisi kurduğumuz tüm sigortalılarımıza çok teşekkür ediyorum.

Saygılarımla

Servet YARDIMCI

Yönetim Kurulu Başkanı

Genel Müdür Mesajı ve Gelecek Beklentileri



Genel Müdür Mesajı ve Gelecek Beklentileri

Şirketimizin kuruluş tarihi olarak baktığımızda 2023 yılının Türk P&I için 10. Yıl ve aynı zamanda da Cumhuriyetimizin 100. Yılı olması güzel bir tesadüf oldu.

Bu yıl içerisinde 10. Yılımızı sigortalılarımız, çalışanlarımız ve sektör paydaşlarımız ile kutlayacak etkinliklerimiz olacaktır.

Kuruluşumuzdan itibaren geçen 10 yıllık süreçte neler yapmak istedik ve neler yaptık. Bu yolculuk nasıl geçti biraz değerlendirme yapmak gerektiği kanaatindeyim. Türk P&I Sigorta' nın kurulmasından onlarca yıl öncesinden itibaren istenilen, konuşulan hayal edilen bu girişim dönemin Ulaştırma Bakanı Sayın Binali Yıldırım ve ekibi tarafından ortaya konulan vizyon ile kuruldu. Kuruluş sürecinde Kamu sigorta şirketleri ile Türkiye' de bulunan P&I Kulüp temsilcileri bir araya özenle getirildi. O günlere geri dönüldüğünde yapılan fizibilite neticesinde, şirketin sadece yerel bir şirket olarak kalmasının birçok açıdan bakıldığında yeterli seviyeye ulaşmakta güçlük çekeceğini bildiğimiz için, hedefimizi 5' er yıllık 3 faz olmak üzere planlamalarımızı yapmıştık.

İlk fazda Türk Bayraklı kabotaj gemileri ile başlayıp, yeterli pazar payına ulaşmak ve yurt dışına ödenen primlerin milli sınırlar içerisinde kalmasının yanı sıra P&I sigortası konusunda uzmanlık geliştirmeyi planlamıştık.

İkinci fazda ise Türk sahipli yabancı filoların P&I teminatının, Türk P&I olarak sağlanması yine hedefimiz olarak konulmuştu.

Son faz ise Türk P&I markasının Uluslararası bir marka olarak dünya çapında yabancı armatör ve işletmecilere hizmetlerini sunması hedefimizi koymuştuk.

Bu 10 yıl içerisinde aşmamız gereken çok ciddi engeller olduğunu bilerek bu yolculuğa çıkmıştık. Çok zorlu bir pazar olan reasürans piyasasında ihtiyacımız olan yüksek reasürans kapasitesini temin etmek nerede ise imkansız olan bir engeldi. Bu süreci ilk 2 yıllık dönemde şirket kurucularının girişimleri ile Grup Kulüplerinden 2 tanesinin reasürans şemsiyesi altında geçirdik. Sonraki dönemde ise kademeli olarak Uluslararası Reasürans pazarından, parçalı reasürans metodu ile korumalar alınmasına ustalıkla geçildi. Bugüne geldiğimizde reasürans teminatımız dünyanın en büyük onlarca reasürans şirketi tarafından sağlanmaktadır. Bu şirketimiz adına belki de atılmış en ciddi adım olarak pozitif hanemize kaydedilmiş durumdadır.



Yaptığımız işin doğası gereği olarak P&I sigortacılarının, kıyı devletlerinin onaylı listelerine alınması gerekmektedir. Ayrıca gemilere taşıdıkları bayrakları sağlayan bayrak devletleri de yine onay süreçlerine tabidir. Bu onay süreçleri anlamında da ilk 10 yıllık süreçte listemizi olabildiğince genişletmiş durumdayız. Henüz alamadığımız onaylar bulunsa bile bunun bir kısmının arkasında politik gerekçeler bulunduğunu maalesef belirtmek durumundayız.

Bu süreçte gemilere yük sağlayan gemi kiracılarının onayları anlamında büyük aşamalar kaydedildiğini söyleyebiliriz. Bir gemi kiralaması yapılırken gemi kiracısı sorumluluk sigortacısını onaylamaz ise geminin kiralanmasına engel teşkil edebilmektedir. Bu konu yine bizim öncelikli gündemimiz içerisinde ve günlük operasyonumuzun bir parçası oldu. Devam eden bu süreçte ise ilk 10 yılımız oldukça verimli geçti ve aşılması gereken dağların büyük kısmı geçildi diyebiliriz.

Geçtiğimiz 10 yılın yeni kurulan bir şirket için hiç kolay olmayan bir süreç olduğunu söylersek hiç abartmamış oluruz. Covid sürecinde nerede ise 3 yıllık süren kapanma yaşandı. Bu süreç denizcilik üzerinde ağırlıklı olarak olumsuz ve vurucu etkiler yarattı. Dünya ekonomilerinde enflasyonist etkiler ve ekonomik resesyonlar tüm ekonomileri kapsayacak şekilde yayıldı. Bu süreçte dünya deniz sigortacılığı üzerinde de birçok önemli değişiklik ortaya çıktı. 2017 yılında Lloyds bünyesinde bulunan birçok Tekne Makine sigortacısı uzun yıllardır zarar etmeleri sebebi ile

piyasadan çekilme kararı aldı. Tekne Makine sigortaları piyasasında gemilerin sigortaları ile ilgili ciddi kapasite sorunu yaşanmaya başlandı. Kapasite daralması prim seviyelerinde artışı da peşi sıra getirdi. Bizler bu olumsuz süreci fırsata çevirmek için P&I ürünümüzün yanında Tekne Makine Sigortası da temin etmeye başladık. Temin ettiğimiz yeterli kapasite ile birlikte uluslararası piyasada Tekne Makine pazarına giriş yapmış olduk.

Bu yıl sonu itibarı ile şirketimiz 44 milyon USD üretime ulaşmış olup üretiminin %50' den fazla bölümü yabancı sigortalılarımız üzerinden üretilmektedir. Üretim kaynakları açısından bakıldığında şirketimizin uluslararası pazara açılması adına yerli broker ve acentelerin yanı sıra uluslararası deniz sigortacılığı konusunda en uzman broker firmalar ile anlaşmalar yaparak dağıtım kanallarımızı geliştirme ve yaygınlaştırma fırsatı bulduk.

Bugünlerde ise bizim başlangıçtan beri sağladığımız Sabit prim esaslı (Fixed Premium) P&I piyasasında ciddi bir oyuncu azalması yaşanmaktadır. Bu durum bizim uluslararası alanda P&I ürünümüzü geliştirmek için büyük fırsatlar sağlayabilecektir. Bu konuda çalışmalarımızı yoğunlaştırıp konumumuzu netleştirmek için hızlı hareketlerde bulunmaktayız.

Şirketimizin bulunduğu coğrafi alan Doğu ve Batı arasında köprü durumunda olmasını yine çok iyi değerlendirerek, ve mikro analizler ile alt pazarların incelenmesinde detaylı çalışmalar yapmaktayız. Bu kapsamda Ortadoğu bölgesinde pazar genişlemesine giderek Doğu ve Uzakdoğu için kendimize köprüler oluşturmayı hedeflemekteyiz.

Ayrıca Rusya ve Ukrayna arasındaki savaş süreci ve bu savaşı takip eden günlerde ortaya çıkan ambargolar bölgemizde dengelerin değişmesine neden olmaktadır.

Şirketimizin en önemli gücü olan insan kaynağımız ise bize büyük avantaj sağlamaya devam ediyor. Sahip olmaya başladığımız insan gücü, bilgi birikimi ve ciddi anlamdaki detayı anlık olarak değerlendirebilecek yetenekte olmanın bilincinde olmaya çalışıyoruz.

Geliştirmekte olduğumuz yeni ürünler ile öncelikle iç pazarımızın ihtiyaçlarını karşılarken her zaman olduğu gibi uluslararası pazarlarda aktif olarak rol almak bizim için önem teşkil edecektir.

Türkiye' den doğan bir uluslararası şirket olarak ismimizden aldığımız güç ile Cumhuriyetimizin 100. yılında çok yoğun bir sürecin bizleri beklemekte olduğu bilinci içerisindeyiz.

Mutlu huzurlu ve başarılı bir yıl geçirmeyi temenni ederiz.

Saygılarımla

R. Ufuk Teker

Genel Müdür

Vizyon

Farklılık yaratacak girişimleri ile orta vadede belirleyici ve önemli bir piyasa yapıcısı konumuna gelmektir.

Misyon

Türk Su Araçları Sorumluluk sigorta sektöründe yenilikçi ve öncü bir şirket kimliği içinde yaygın bir satış ve pazarlama yapısı ile satış sonrası hizmetlerle de sigortalılarımıza en üst düzeyde hizmet sunmaktır.

Türk Su Araçları Sorumluluk sigorta sektöründe yenilikçi ve öncü bir şirket kimliği içinde yaygın bir satış ve pazarlama yapısı ile satış sonrası hizmetlerle de sigortalılarımıza en üst düzeyde hizmet sunmaktır.

Değerler

Adil Olmak

İşlemlerimizi yaparken sigortalı, broker ve tüm sektör temsilcilerine eşit mesafede durarak adaletli bir hizmet sağlamak.

Seffaf Olmak

Faaliyetler sürecinin her aşamasında şeffaf olmak.

Güvenilir Olmak

Tüm şirket çalışanları ve brokerler tarafından sigortalılara verilen taahhütleri eksiksiz ve zamanında yerine getirmek.

Yenilikçi Olmak

Tüm teknolojik yenilikleri insani değerleri de göz önüne alarak kullanıp en verimli ve karlı çözümlere ulaşmak.

Dinamik Olmak

Genç ve hızlı yapımız ile değişen sosyal ve ekonomik koşullara değerlerimizden ödün vermeden uyum sağlamak.

Organizasyon Yapısı



Kurum Tarihi

Türk P ve I Sigorta A.Ş. ("Türk P&I Sigorta" veya "Şirket") 5684 sayılı Sigortacılık Kanunu'na göre hayat dışı sigorta branşlarında faaliyet göstermek üzere 31 Aralık 2013 tarihinde Ticaret Sicili'ne tescil edilmiştir. Şirketimiz, Sigorta Şirketleri ve Reasürans Şirketlerinin Kuruluş ve Çalışma Esaslarına İlişkin Yönetmelik uyarınca, T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından 18 Şubat 2014 tarihinde Su Araçları Sorumluluk Branşında ruhsatlandırılmıştır.

Türk P ve I Sigorta, P&I sigorta alanında Türkiye'de kurulan ilk ve tek şirkettir.

Türk P&I Sigorta'nın yönetim ve hizmet anlayışı; denizcilik sektörünün güncel ihtiyaçlarını gözetmek, sigortalılarının branşları ve riziko gruplarına özel, çözüm odaklı hizmet sunmaktadır.

Türk P&I sigorta etik değerleri ve pazarlama faaliyetleri ile P&I sigorta alanında hem ulusal hem de uluslararası pazarda yarattığı rekabetçi dinamizm ve farklılıkla kısa sürede yolcu taşıyan gemilerde pazarın yüzde 90'ına hizmet sağlamayı başarmıştır.

Güçlü reasürans yapısı ile dünya genelinde teminat limitini 1 Milyar Amerikan Doları'na yükselten Türk P&I Sigorta, Avrupa Birliği Bayrak Devletleri tarafından onaylı olup aynı zamanda Karadeniz ile bir çok Afrika ülkesi dahil 145 ülkede 370'in üzerinde uluslararası temsilcilik ağıyla dünyanın her yerinde 7/24 hizmet sağlamaktadır.

7000'i aşan su aracı Türk P&I Sigorta'nın şemsiyesi altında güvenle seyir yapmaktadır.

Ortaklık Yapısı

Türk P ve I Sigorta A.Ş.'nin 31 Aralık 2022 itibarıyla şirket ortakları, pay tutarları ve sermaye oranları aşağıdaki gibidir:

Sermayedarın Adı	Pay Tutarı (TL)	Pay Oranı (%)	Pay
Türkiye Sigorta A.Ş.	40.000.000	50,00	40.000.000
Omur Denizcilik A.Ş.	29.400.000	36,75	29.400.000
Metropole Denizcilik ve Tic. Ltd. Şti.	6.000.000	7,50	6.000.000
Vitsan Denizcilik A.Ş.	4.600.000	5,75	4.600.000
Toplam	80.000.000	100,00	80.000.000

Ortaklık ve Sermaye Yapımızdaki Değişiklikler

Şirketimizin nominal sermayesi 26 Nisan 2022 tarihinde yapılan 2021 Yılı Olağan Genel Kurul Toplantısı'nda 40.000.000 TL'den 80.000.000 TL'ye yükseltilmiş olup, arttırılan kısmın tamamı geçmiş yıllar karları ile dönem net karından karşılanmıştır.

İmtiyazlı Paylara ve Payların Oy Haklarına İlişkin Açıklamalar

Şirketimizin 31 Aralık 2022 tarihi itibariyle imtiyazlı payları bulunmamaktadır.

Şirkete İlişkin Genel Bilgiler

Genel Bilgiler

Ticaret Sicil Numarası: 899550-0
Tel: +90 (850) 420 81 36
Fax: +90 (216) 545 03 01
www.turkpandi.com

Adres: Koşuyolu Mahallesi Mehmet Akfan Sokak No:7/9 Kadıköy - İstanbul

Rapor tarihi itibariyle faaliyetlerimiz Genel Merkezimizde yürütülmekte olup, herhangi bir şubemiz bulunmamaktadır.

Faaliyet Konumuz

Türk P ve I Sigorta A.Ş. 5684 sayılı Sigortacılık Kanunu'na göre hayat dışı sigorta branşlarında faaliyet göstermek üzere 31 Aralık 2013 tarihinde Ticaret Sicili'ne tescil edilmiştir. Şirketimiz, Sigorta Şirketleri ve Reasürans Şirketlerinin Kuruluş ve Çalışma Esaslarına İlişkin Yönetmelik uyarınca, T.C. Başbakanlık Hazine Müsteşarlığı Sigortacılık Genel Müdürlüğü tarafından 18 Şubat 2014 tarihinde Su Araçları Sorumluluk Branşında, 1 Eylül 2015 tarihinde ise Su Araçları ve Genel Sorumluluk Branşlarında ruhsatlandırılmış olup, 15 Haziran 2018 tarihi itibariyle Genel Sorumluluk Branşı Ruhsatını iade etmiştir.

Üst Yönetim

Yönetim Kurulu ve Denetçiler

2022 yılı içerisinde görev yapan yönetim kurulu üyelerine ve denetçilerine dair bilgiler:

Adı Soyadı	Görevi	Görev Süresi Başlangıç ve Bitişi
Servet YARDIMCI	Yönetim Kurulu Başkanı	26.04.2022 - Devam ediyor
Atilla BENLİ	Başkan Yardımcısı	12.02.2019 - Devam ediyor
Remzi DUMAN	Üye	10.05.2018 - Devam ediyor
Ahmet Can BOZKURT	Üye – Denetim Komitesi Başkanı	31.12.2013 - Devam ediyor
Miraç Onur UZUN	Üye	31.12.2013 - Devam ediyor
Bilal TÜRKMEN	Üye – Denetim Komitesi Üyesi	04.01.2021 - Devam ediyor
Murat SÜZER	Üye	04.01.2021 - Devam ediyor
Yılmaz TAŞÇI	Üye	04.12.2020 - Devam ediyor
Mahmut KAYACIK	Üye	29.03.2021 - Devam ediyor
R. Ufuk TEKER	Üye - Genel Müdür	31.12.2013 - Devam ediyor
M. Aret TAŞCİYAN	Yönetim Kurulu Başkanı	31.12.2013 - 26.04.2022

Denetçi

DRT Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş. (Bağımsız Denetçi)

Yönetim Kurulu Toplantıları

Şirketimiz esas sözleşmesinin 11. maddesi Yönetim Kurulu Toplantılarını düzenlemektedir. Yönetim kurulu, yönetim kurulu başkanı, başkan vekili veya bir üyenin çağrısı üzerine Şirket işleri gerektirdikçe ve yılda en az dört kez toplanmak zorundadır. Toplantılar şirket merkezinde veya üye tam sayısının çoğunluğunun muvafakati ile başka bir yerde yapılabilir.

Şirketin yönetimi ve temsili Yönetim Kurulu tarafından yürütülür. Yönetim Kurulu Genel Kurul tarafından seçilen 9 ile doğal üye olan Genel Müdür dahil toplam 10 üyeden oluşmaktadır.

Yönetim kurulu kanun ve Şirket esas sözleşmesi uyarınca Genel Kurul'un yetkisine bırakılmış bulunanlar dışında Şirketin işletme konusunun gerçekleştirilmesi için gerekli olan her çeşit iş ve işlemler hakkında karar almaya yetkilidir.

Şirket Yönetim Kurulumuz 2022 faaliyet döneminde 19 Ocak 2022, 2 Şubat 2022, 18 Şubat 2022, 14 Mart 2022, 28 Mart 2022, 26 Nisan 2022, 23 Mayıs 2022, 9 Haziran 2022, 20 Haziran 2022, 25 Temmuz 2022, 27 Eylül 2022, 26 Ekim 2022, 1 Kasım 2022, 4 Kasım 2022, 26 Aralık 2022 ve 29 Aralık 2022 tarihlerinde olmak üzere 16 kez toplanmış olup, toplantılarda 41 adet karar alınmıştır.

Üst Düzey Yöneticiler

2022 yılı içerisinde görev yapan üst düzey yöneticilerine dair bilgiler:

Adı Soyadı	Görevi	Görev Süresi Başlangıç ve Bitişi
Remzi Ufuk TEKER	Genel Müdür	31.12.2013 - Devam ediyor
Enis GÜNGÖR	Genel Müdür Yardımcısı	05.10.2020 - Devam ediyor

Denetim Komitesi, İç Denetim, Risk Yönetimi ve Aktüerya, İç Kontrol ve Uyum

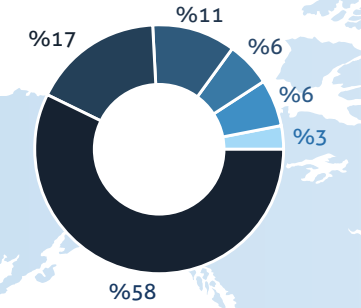
Yetki ve Sorumluluklar 31 Aralık 2022 itibarıyla:

Adı Soyadı	Görevi	Görev Süresi Başlangıç ve Bitişi
Ahmet Can BOZKURT	Yönetim Kurulu Üyesi ve Denetim Komitesi Başkanı	09.11.2016 - Devam ediyor
Bilal TÜRKMEN	Yönetim Kurulu Üyesi ve Denetim Komitesi Üyesi	09.03.2021 - Devam ediyor
Tuna BÜYÜKAÇIKGÜL	İç Denetim Birim Yöneticisi	01.06.2022 - Devam ediyor
Elif KAYA	İç Kontrol ve Uyum Birimi Yöneticisi	03.05.2021 - Devam ediyor
Çisem AYKAŞ	Risk Yönetimi ve Aktüerya Birimi Yöneticisi	01.08.2022 - Devam ediyor

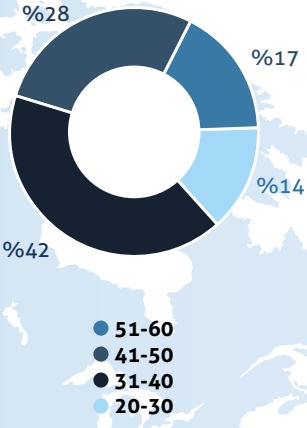
İnsan Kaynakları

Demografik Yapı

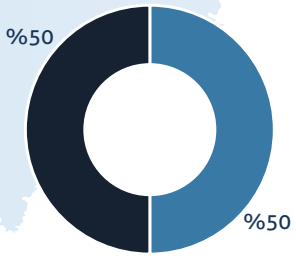
Eğitim Durumu



Yaş Dağılımı



Cinsiyet Dağılımı



Çalışma Esasları ve Ücretler

Çalışma günleri hafta içi (pazartesi-cuma), çalışma saatleri ise 08:30-17:30 saatleri arasında olacak şekilde düzenlenmiştir.

Aylık ücretler her ayın son çalışma günü ödenmekte ve çalışanların ücret artışı her yılın Ocak ayında belirlenmektedir.

Ücret Haricinde Personele Sağlanan Menfaatler

- Özel sağlık sigortası
- Şirket Üst Düzey Yöneticileri ve Müdürlerine araç tahsisi
- Yönetmen ve üstü pozisyon için Cep telefonu tahsisi
- Yol Yardımı

Şirket yönetim organı üyeleri ile üst düzey yöneticilerine mesleki sorumluluk sigortası yaptırılmaktadır.

Şirket yönetim organı üyeleri ile üst düzey yöneticilerine ve diğer personele herhangi bir harcırah ödemesi yapılmamaktadır. Şirket genel müdürü ve diğer üst düzey yöneticilerine Üst Yönetim Performans Değerlendirme Prosedürü kapsamında performans primi ödemesi yapılmaktadır.

Yönetim kurulu üyelerine ve yöneticilere borç ve kredi verilmemekte, üçüncü bir kişi aracılığıyla şahsi kredi adı altında kredi kullandırılmamakta veya lehine kefalet gibi teminatlar verilmemektedir.

Yönetim Kurulu Üyeleriyle Üst Düzey Yöneticilere Sağlanan Mali Haklar

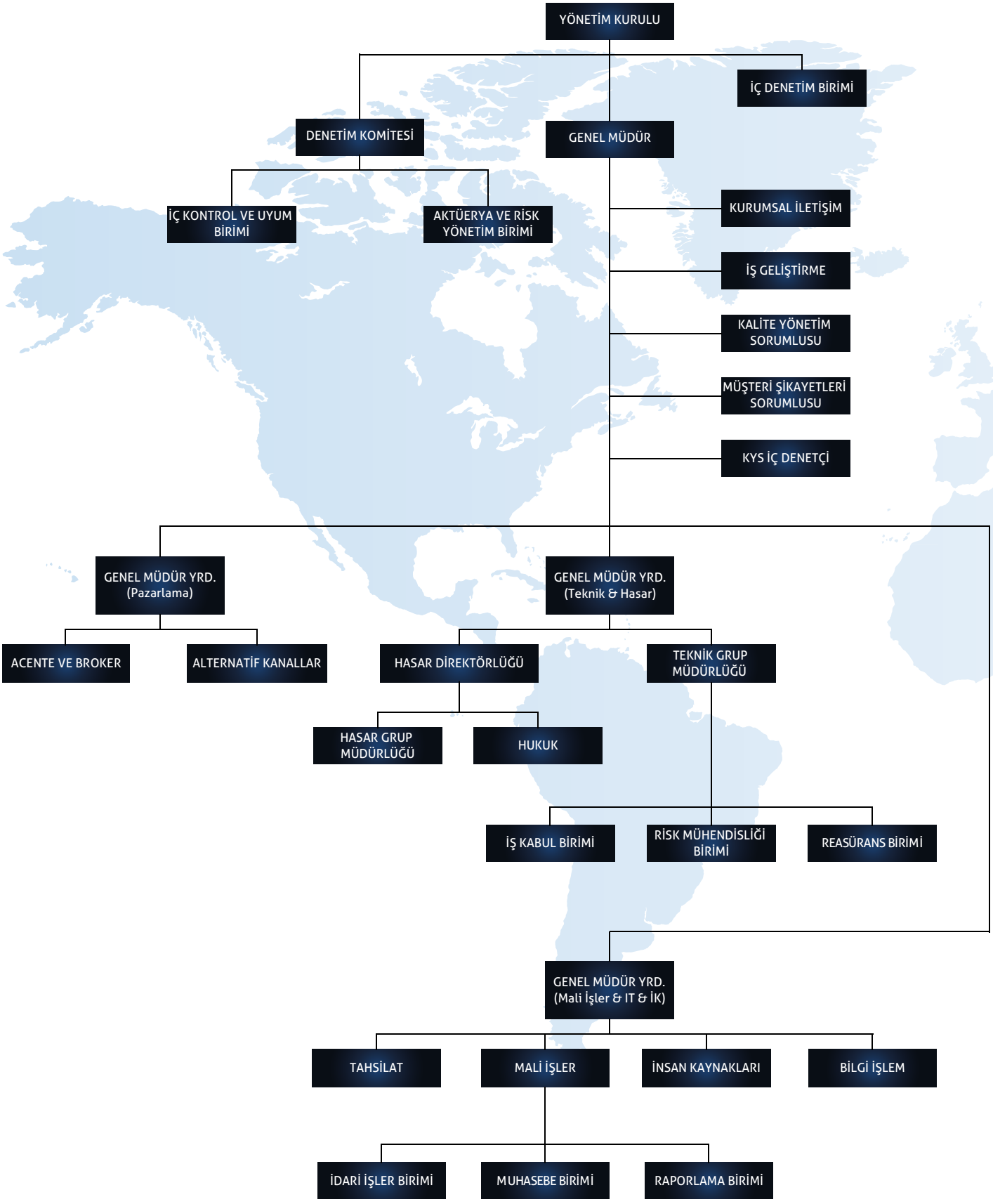
Yönetim organı ve üst düzey yöneticiler içerisinde Yönetim Kurulu Üyeleri, Genel Müdür ve Genel Müdür Yardımcısı yer almaktadır.

Yönetim Kurulu Üyelerinin aylık ücret veya huzur hakkı Şirketimizin 26 Nisan 2022 tarihinde yapılan Olağan Genel Kurul Toplantısında net 6,900 TL olarak belirlenmiştir.

Şirketin üst düzey yöneticilerine 2022 yılı içerisinde sağlanan ücret ve benzeri menfaatlerin toplamı 6.104.268 TL'dir.

Şirket personeline 2022 yılı içerisinde sağlanan ücret ve menfaatlerin toplamı şirket Yönetim Kurulu Üyeleri ve üst yönetimi dahil 25.900.195 TL tutarındadır.

Organizasyon Yapısı



Esas Sözleşme

Güncel esas sözleşme metni www.turkpandi.com.tr internet sitesinde yer almaktadır.

Şirket Genel Kurulu İzniyle Yönetimin Yaptığı İşlemler ve Rekabet Yasağı Kapsamında Faaliyetler

Şirket genel kurulunca verilen izin çerçevesinde, yönetim organı üyelerinin şirketle kendileri veya başkaları adına yaptıkları işlemler ve rekabet yasağı kapsamında faaliyetleri bulunmamaktadır.

Mevzuata Aykırı Uygulamalar Nedeniyle Oluşan Yaptırımlara İlişkin Açıklamalar

Mevzuata aykırı uygulama nedeniyle herhangi bir yaptırım bulunmamaktadır.

Sektörel Konum, Ürünler, Kalite Yönetimi Politikaları



2022 Yılı Makroekonomik ve Sektörel Görünüm

Dünya Ekonomisi

Küresel ekonomi, 2022 yılında Rusya ile Ukrayna arasındaki savaş, pandemiyle birlikte ortaya çıkan arz yönlü problemleri gibi çeşitli şoklarla karşı karşıya kalmıştır. Pandemide alınan önlemlerle enflasyon küresel çapta son yılların en yüksek seviyelerine ulaşmış, finansal sıkılaşma, enerji arzındaki kesintiler ve bireylerin satın alma gücündeki azalış birçok ülkede ekonomiyi yavaşlatmıştır.

2022 yılında küresel ekonominin %3 civarında büyüdüğü tahmin edilmekte olup 2023 yılına ilişkin büyüme beklentileri ise yavaşlama eğiliminin süreceğine işaret etmektedir. Gelişmiş ekonomilerin daha zayıf, gelişmekte olan piyasa ekonomilerin ise daha iyi performans göstereceği tahmin edilmektedir.

2022 yılında gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerin merkez bankaları enflasyonu hedeflenen seviyelere indirmek için faiz oranlarını hızlı bir şekilde artırmaya devam etmiştir. Artan borçluluk ve iklim değişikliği, jeopolitik gelişmeler, küresel ekonomi için orta ve uzun vadeli zorluklar olarak değerlendirilmektedir.

Türkiye Ekonomisi

Yılın ikinci yarısında ekonomik faaliyette dış talep kaynaklı yavaşlama görülmüş, iç talep büyümenin ana sürükleyicisi olmaya devam etmiştir. 2022 yılında turizm güçlü seyretmiş olmakla birlikte dış talepteki yavaşlamanın mal ihracatına etkileri ve altın ithalatındaki artış kaynaklı net ihracatın büyümeye katkısı negatife dönmüştür.

Yıl genelinde ekonomik büyüme Orta Vadeli Program hedefinin (%5) üzerinde gerçekleşmiştir. 2022 yılında dış ticaret açığımız, uluslararası emtia fiyatlarındaki artış, altın ithalatındaki yüksek seyir, avro/dolar paritesindeki düşüş ve zayıflayan dış talep kaynaklı 109,5 milyar $ düzeyinde gerçekleşmiştir. 2022 yılında cari açık ise 48,8 milyar $ ile OVP tahmininin (47,3 milyar $) bir miktar üzerinde gerçekleşmiştir. 2023 yılında da zayıflayan küresel büyüme ile uluslararası fiyatlar ve altın talebi kaynaklı dış ticaret açığının yüksek seyredebileceğini değerlendirilmektedir.

Yıllık tüketici enflasyonu 2022 yılını %64,3 seviyesinden tamamlamıştır. 2023 yılı ilk yarısında, zayıflayan ithal maliyet baskıları ve güçlü baz etkileri kaynaklı, yıllık enflasyonun düşüş eğilimini sürdüreceğini, bununla birlikte asgari ücret artışı ve seçim dönemindeki politika teşvikleri gibi unsurların enflasyonun ana eğilimini yüksek tutabileceğini beklenmektedir. TCMB, Ağustos-Kasım döneminde politika faizini toplam 500 baz puan indirerek %9 seviyesine çekmiştir.

2023 yılında yurt dışında gelişmiş ülke merkez bankalarının para politikaları ve buna bağlı küresel ekonomik görünümün seyri ile jeopolitik gelişmeler yakından takip edilecektir. Yurt içinde ise yaklaşan seçimlere bağlı belirsizlikler bulunmaktadır. Bunun da ötesinde, 6 Şubat'ta gerçekleşen deprem felaketinin neden olduğu can kaybı ve bölgenin üretim, ihracat ve turizm geliri yaratma kapasitesi üzerindeki yıkıcı etkileri ile bölgenin yeniden inşası için gereken ilave finansman ihtiyacının makroekonomik denge üzerindeki yansımaları yakından izlenecektir.

Sigorta Sektörü

Türkiye sigortacılık sektörünün 2022 yılı toplam prim üretimi yüzde 123,2 nominal artış ile 235 milyar TL olarak gerçekleşirken, toplam üretimdeki payı yüzde 86,9 olan hayat dışı branşların prim üretimi yüzde 133,1 artışla 204,2 milyar TL, toplam üretimdeki payı yüzde 13,1 olan hayat branşının prim üretimi ise yüzde 74,1 artışla 30,9 milyar TL seviyesine ulaşmıştır. Enflasyonun etkisiyle sigorta primlerinde yaşanan artış ve bunun yanında pandemi sonrasında artan sigorta talebi prim büyümesinde etkili olmuştur.

2022 yılında en fazla prim yazılan branş 57,6 milyar TL ile kara araçları sorumluluk branşı olmuştur. Kara araçları branşında 44,5 milyar TL, hastalık sağlık branşında 30 milyar TL, yangın ve doğal afetler branşında ise 27,3 milyar TL prim üretilmiştir.

2022 yılı içerisinde SEDDK tarafından önemli düzenlemeler yapılmıştır, bazı önemli düzenlemeler aşağıda özetlenmiştir:

2020/8 Sayılı Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında Prim/Özsermaye Katsayısı Uygulamasına ve Azami Prim Artış Oranlarına İlişkin Genelgede Değişiklik Yapılmasına Dair Genelge (2021/6) yayınlanmıştır. Bu Genelge ile 1 Ocak 2022 tarihinden itibaren geçerli olacak yeni düzenlemeye göre, sigorta şirketlerinin bir takvim yılı içinde ürettikleri Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası primleri toplamı, bir önceki yıl sonu özsermayelerinin 4 katını geçemeyeceği hükmü getirilmiştir. Bu genelge 01.01.2022 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

Sermaye ve Yeterlilik Hesaplamasında Kullanılan Katsayılarda Değişiklik Yapılması Hakkında Genelge 05.08.2016 ve 2016/29 sayılı Sermaye Yeterlilik Hesaplamasında Yazım Riski İçin Kullanılan Katsayılarda Değişiklik Yapılması Hakkında Genelge'nin 1'inci maddesi ile değişiklik yapılan 23.08.2015 tarihli ve 29454 sayılı Sigorta ve Reasürans ile Emeklilik Şirketlerinin Sermaye Yeterliliklerinin Ölçülmesine ve Değerlendirilmesine İlişkin Yönetmeliğin ikinci yönteme göre gerekli özsermaye başlıklı 8'inci maddesinin altıncı fıkrasının c ve h bendindeki katsayılar: Kara Araçları ve Kara Araçları Sorumluluk sigortaları için sırasıyla 0,15 ve 0,21 olarak değiştirilmiştir. Bu Genelge 01.01.2022 de yürürlüğe girmiştir.

Muallak Tazminat Karşılığından Kaynaklanan Net Nakit Akışlarının İskonto Edilmesi Hakkındaki 2016/22 Sayılı Genelgede Değişiklik Yapılmasına Dair Genelge (2022/22) yayınlanmıştır. Bu Genelge ile muallak tazminat karşılığından kaynaklanan nakit akışlarının iskonto edilmesinde kullanılan iskonto oranı %14'ten %22'ye yükseltilmiştir.

Muallak Tazminat Karşılığından Kaynaklanan Net Nakit Akışlarının İskonto Edilmesi Hakkındaki Genelgede Değişiklik Yapılmasına Daire Genelge'nin 7'nci maddesinde yapılan değişiklikte, "Net nakit akışları finansal raporlama dönemi tarihi itibarıyla %22 oranı dikkate alınarak peşin değere iskonto edilir" ifadesine yer verilmiştir. Bu Genelge 30.06.2022 tarihinden itibaren uygulamaya alınmıştır.

Bunların dışında, KVKK gerekliliği kapsamında Şirket tüm düzenlemeleri yapmış ve faaliyete geçirmiştir.

IFRS 17 standartlarına uyum için finansal model ve süreçlerinin, iç raporlamalarının aynı zamanda sistem mimarisinin tasarlanması için IFRS 17 Standartlarına Uyum Projesi 2022 yılında da devam etmiştir. 2023 yılının ilk çeyreğinde tamamlanması hedeflemektedir.

Ürünler

Şirketimiz faaliyet gösterdiği branşlar aşağıda yer almaktadır:

- Su Araçları Branşı
- Su Araçları Sorumluluk Branşı

Ana faaliyet konumuz olan Su Araçları Sorumluluk Branşında (P&I) Şirketimiz faaliyete başlamadan önce, bu branşa ilişkin teminatlar Türkiye dışındaki sigortacılardan temin edilmekteydi. Şirketimizin faaliyete başlamasıyla Türkiye'de P&I teminatı sunulmaya başlanmıştır. Sektörün özellikleri dikkate alınarak, ticari deniz araçları sorumluluk sigortası, turistik yolcu teknesi sorumluluk sigortası, balıkçı teknesi sorumluluk sigortası ve özel amaçlı sorumluluk sigortaları ürünleri ile denizcilik sektörünün her kesimine kaliteli hizmet vermeye çalışılmaktadır. Diğer yandan, denizcilik sektöründen gelen talepler göz önünde bulundurularak, Şirketimiz 2016 yılında Su Araçları Branşında faaliyet göstermeye başlayarak denizcilik sektörünün tüm ihtiyaçlarını geniş kapsamlı ürün yelpazesi ile karşılamaya çaba göstermektedir.

Teknoloji Yatırımları ve AR-GE Çalışmaları

Teknoloji (IT) yatırımları şirketin büyümesi ile paralellik arz etmektedir. Şirketimiz, sigortalılarının ihtiyaçlarını karşılayabilmek amacıyla geliştirdiği ürünler ile IT sistemini sürekli yenilemekte ve geliştirmektedir. Şirketimiz teminat altına aldığı deniz araçlarına ait geçerli poliçe olup olmadığı konusunda web sayfasından sorgulama olanağı sağlamaktadır. Aynı zamanda, Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi (SBM) ile online entegrasyon çalışmaları tamamlanmıştır. Böylece, sigortalı, sigorta ettiren, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, liman başkanlıkları v.b. tüm taraflar için etkin bir sistem geliştirilebilecektir.

Bununla birlikte 2021 yılı içinde tamamlanan ve yönetim raporlaması, fiyatlama ve hasar yönetimi ve raporlaması ile tüm finansal analizlerde kullanılan İş Zekası programı, anlık raporlamalar ile faaliyetler yakından takip edilmektedir.

Reklam ve Halkla İlişkiler

Reklam ve halkla ilişkiler politikamız şirketimizin bağlantı kurduğu ya da kurabileceği kimselerin anlayış, sempati ve desteğini elde etmek ve bunu devam ettirmek için sürekli ve örgütlenmiş bir yönetim fonksiyonu üzerine kurulmuştur. Bu doğrultuda, Şirketimiz kitlelerle iletişim kurmak amacıyla proaktif ve reaktif olarak sürdürülebilen, kamu yararı esas alınarak devam ettirilen düzenli faaliyetler yürütmeyi planlamaktadır.

Türk P ve I Sigorta A.Ş. hizmet verdiği sektör ile daha etkili iletişimde bulunmak üzere iç ve dış müşterilerle ve bağlantılı olduğu kişilerle ilişkilerini geliştirmeyi amaçlamaktadır. Çalışmaları yaparken amacımız propaganda yapmak değil, ikna edici ve dürüst olmaktır. Reklam ve Halkla İlişkiler Politikamız aşağıda belirtilmiştir:

- Denizcilik ve denizde güvenlik konusunda toplumsal bilinçlendirmeye yönelik projeler geliştirmek,
- Sivil toplum kuruluşları ve dernekler ile işbirliğinde eğitimler, organizasyonlar düzenlemek,
- Basınla kurulan ilişkileri düzenli ve sürdürülebilir kılmak,
- Şirketimizin sosyal medya hesaplarında faaliyetlerimiz hakkında bilgilendirme yapmak.

Şirket Faaliyetleri ve Önemli Gelişmeler



Hesap Dönemindeki Özel Denetimler ve Kamu Denetimleri

Şirketimiz, Bağımsız denetim şirketi DRT Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş. tarafından; 6 aylık dönemde sınırlı bağımsız denetime, 12 aylık dönemde ise bağımsız denetime tabi tutulmuştur.

Mali Durum ve Faaliyetleri Etkileyebilecek Davalar ile Olası Sonuçlar

Şirketimiz aleyhine şirketin mali durumunu ya da faaliyetlerini olumsuz yönde etkileyebilecek herhangi bir dava bulunmamaktadır.

Şirket ve yönetim organı üyeleri hakkında uygulanan herhangi bir idari veya adli yaptırım bulunmamaktadır.

Geçmiş Dönem Hedeflerine Ulaşma ve Genel Kurul Kararlarının Uygulanma Durumu

Türk P ve I Sigorta, 2022 yılı için belirlenen hedeflerine ulaşmıştır. 26 Nisan 2022 tarihinde yapılan 2021 yılı faaliyetlerine ilişkin olağan genel kurul toplantısında alınan ve şirket yönetimi tarafından yerine getirilmesi gereken tüm kararlar yerine getirilmiştir.

Bu kapsamda 26 Nisan 2022 tarihinde yapılan 2021 yılı faaliyetlerine ilişkin olağan genel kurul toplantı tutanağının dokuzuncu maddesinde yer alan kârın kullanımına, onuncu maddesinde yer alan yönetim kurulu başkan ve üyelerinin ücretlerine, ilişkin iş ve işlemler, şirket yönetimi tarafından zamanında ve eksiksiz olarak yerine getirilmiştir.

Olağanüstü Genel Kurul Toplantısıyla İlgili Bilgiler

2022 yılı içinde olağanüstü genel kurul toplantısı yapılmamıştır.

Dahil Olunan Risk Grubuyla İlgili İşlemler

İlişkili taraflarla yapılan işlemler, 1 Ocak - 31 Aralık 2022 hesap dönemine ilişkin finansal tabloların 45. dipnotunda açıklanmıştır.

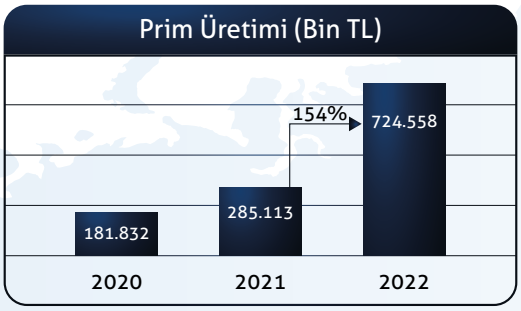
Finansal Durum

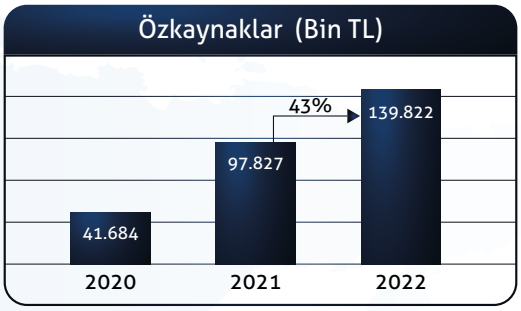


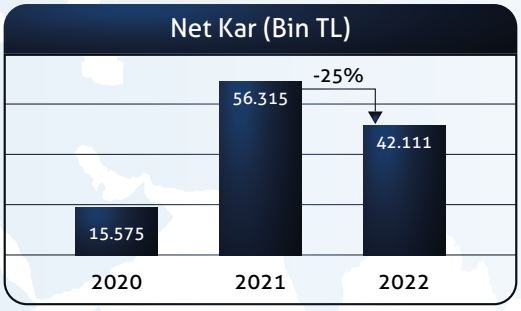
Finansal Göstergeler

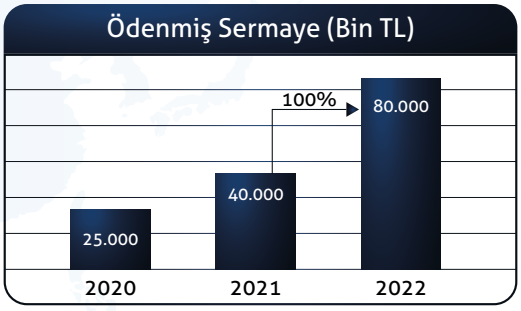
Sürdürülebilir büyümeyi hedefleyen Türk P ve I Sigorta A.Ş., TSB'nin verilerine göre 2022 yılında bir önceki yıla göre %154 büyüme ile 724,6 milyon TL prim üretimi yapmıştır. Faaliyet gösterdiği Su Araçları Sorumluluk branşında %99 Pazar payı ile sektör lideri, Su Araçları branşında ise %22 Pazar payı ile sektör ikincisidir.

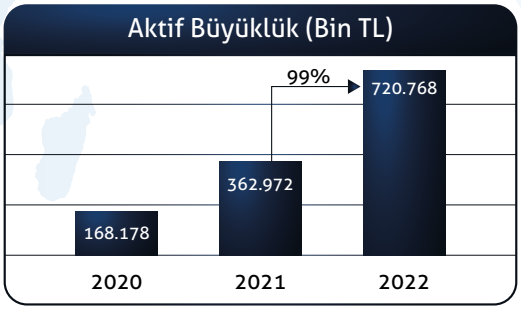
Özet Finansal Veriler

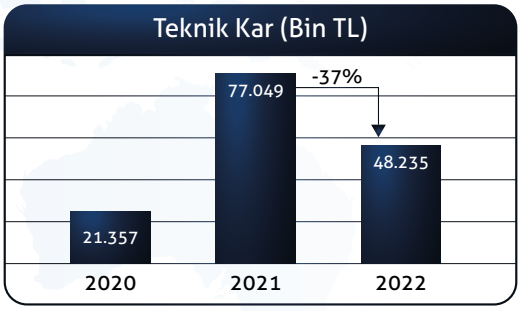


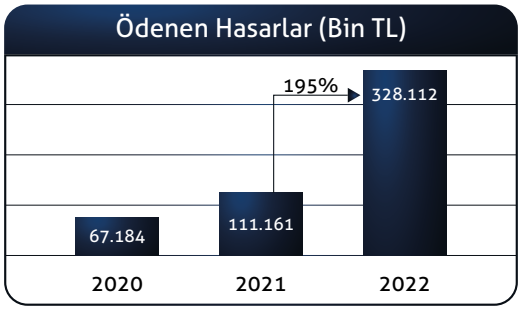




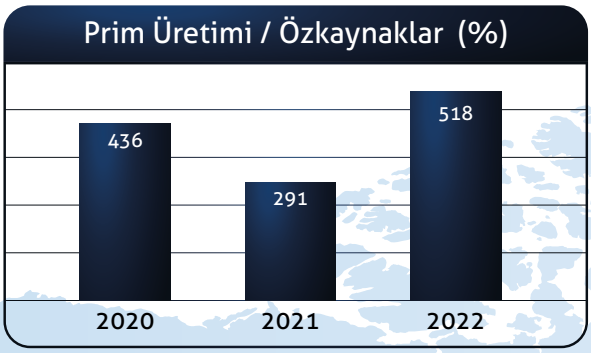


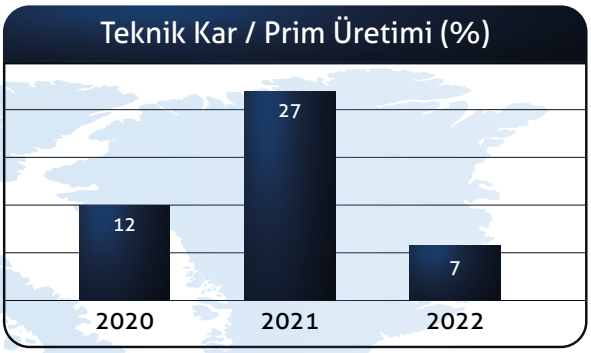


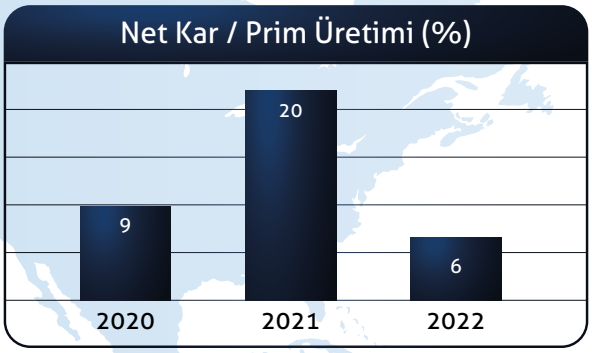




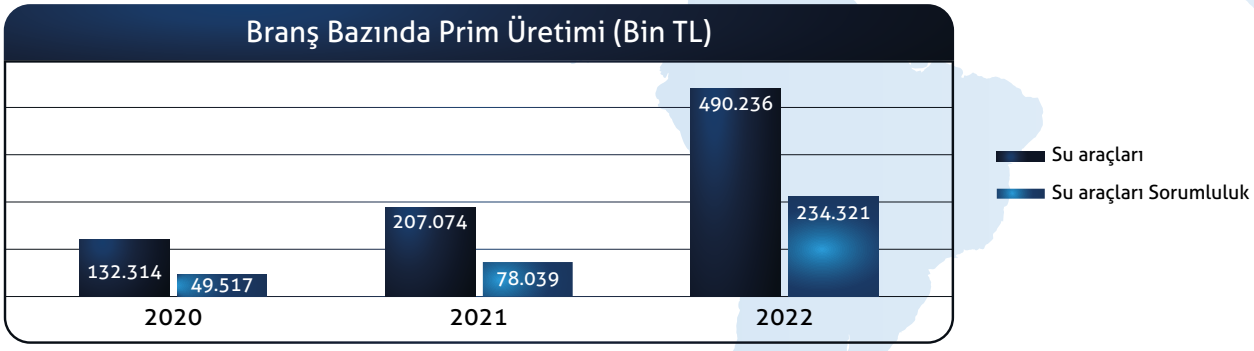
Özet Finansal Veriler (Rasyo)

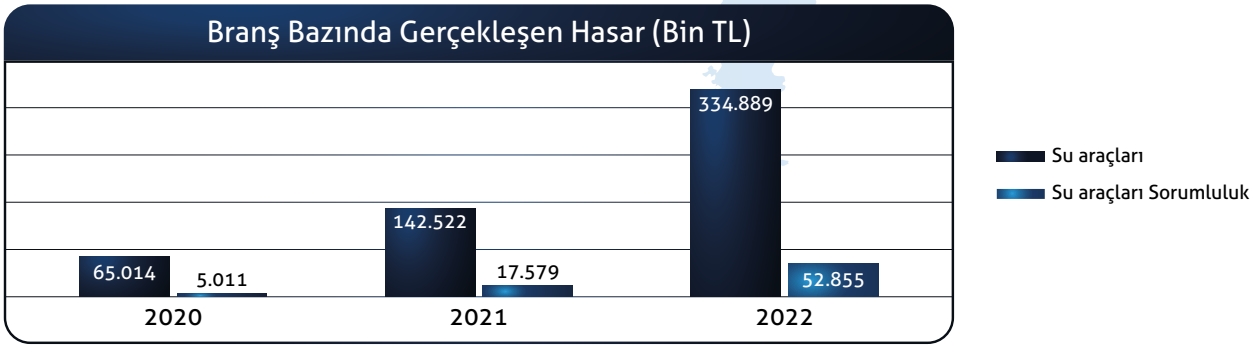


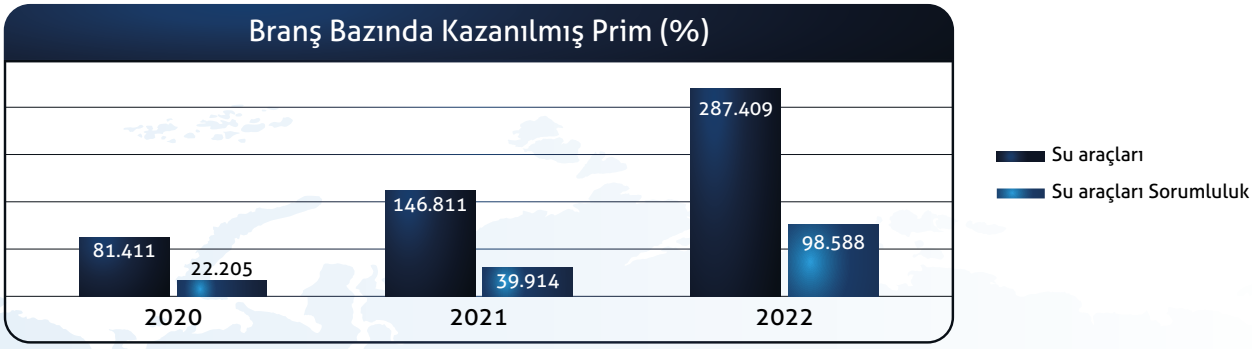


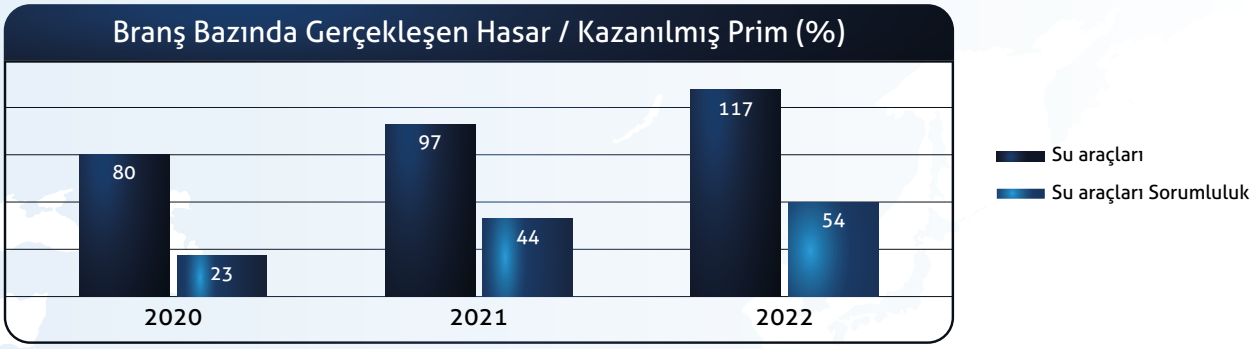


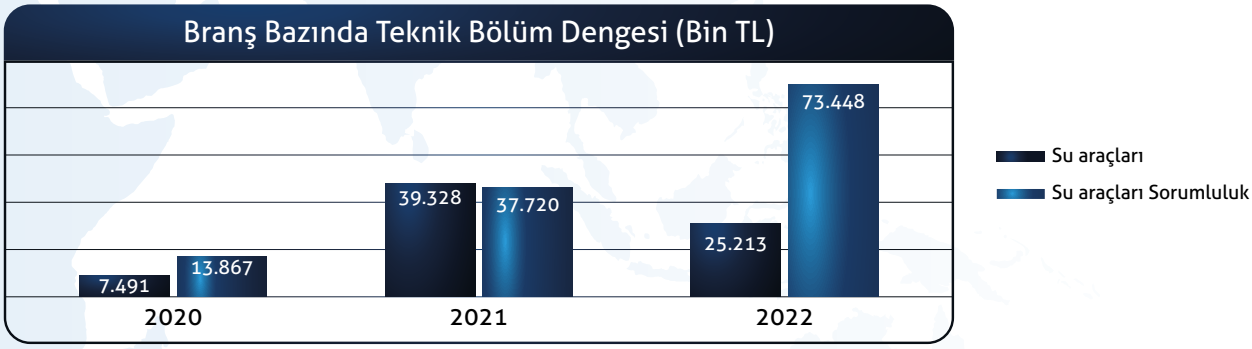
Branş Bazında Finansal Veriler











Türk P ve I Sigorta, 2022 yılında sigortacılık faaliyetleri sonucunda elde ettiği gelirlerin dışında yaklaşık 140 milyon TL (139.801.437) yatırım geliri elde etmiş ve 4 milyon TL (4.057.325) yatırım gideri oluşmuştur. Yatırım gelirlerinin ve yatırım giderlerinin son üç yıl dağılımı aşağıdaki gibi gerçekleşmiştir.

Yatırım Gelirleri (Bin TL)	**2020**	**2021**	**2022**
Finansal Yatırımlardan Elde Edilen Gelirler	1.616	11.787	37.195
Finansal Yatırımların Değerlemesi	491	203	10.966
Kambiyo Gelirleri	17.926	91.727	91.641
Yatırım Gelirleri Toplamı	**20.033**	**103.716**	**139.801**

Yatırım Giderleri (Bin TL)	2020	2021	2022
Yatırım Yönetim Giderleri	225	370	1.002
Yatırımların Nakte Çev.Son.Oluşan Zararlar			248
Amortisman Giderleri	690	1.152	2.337
Diğer Yatırım Giderleri	71	557	471
Yatırım Giderleri Toplamı	**986**	**2.078**	**4.057**

Şirket'in net dönem kârı 42.111 bin TL olarak gerçekleşmiştir. 2022 yıl sonu itibarıyla özsermayesi 139.822 bin TL olup son üç yıllık özsermaye dağılımı aşağıdaki gibidir:

Özsermaye (Bin TL)	2020	2021	2022
Ödenmiş Sermaye	25.000	40.000	80.000
Kar Yedekleri	672	1.279	3.978
Geçmiş Yıllar Karları	437	233	13.733
Dönem Net Karı	15.575	56.315	42.111
Özsermaye Toplamı	**41.684**	**97.827**	**139.822**

Beş Yıllık Finansal Veri Özeti

	2018	2019	2020	2021	2022
Prim Üretimi (Bin TL)	53.050	96.623	181.832	285.113	724.558
Özkaynaklar (Bin TL)	14.285	26.243	41.684	97.827	139.822
Net Kar (Bin TL)	5.761	12.007	15.575	56.315	42.111
Aktif Büyüklük (Bin TL)	40.245	80.934	168.178	362.972	720.768
Teknik Kar (Bin TL)	7.734	16.518	21.357	77.049	48.235
Ödenen Hasarlar (Bin TL)	17.458	36.203	67.184	111.161	328.112
Ödenmiş Sermaye (Bin TL)	8.250	13.500	25.000	40.000	80.000

Tazminat Ödeme Gücü

Şirket 2022 yılında toplam 328,111,641 TL sigorta tazminatı ödemiştir. 2022 yılı sonu itibarıyla bilançosunda, gerçekleşmiş ve rapor edilmemiş tazminat bedelleri hariç toplam 300,679,265 TL brüt muallak tazminat karşılığı bulunmaktadır. Tahakkuk etmiş ve hesaben tespit edilmiş ancak daha önceki hesap dönemlerinde veya cari hesap döneminde fiilen ödenmemiş tazminat bedelleri veya bu bedel hesaplanamamış ise tahmini bedelleri ile gerçekleşmiş ancak rapor edilmemiş tazminat bedelleri için muallak tazminat karşılığı ayrılmaktadır.

Şirket, 2014/16 sayılı "Muallak Tazminat Karşılığına İlişkin Genelge" ye istinaden gerçekleşmiş ancak rapor edilmemiş tazminat karşılığı hesabını en iyi tahmin yöntemlerine dayanarak yürütmektedir.

Şirket, raporlama dönemi sonu itibarıyla, gerçekleşmiş ancak rapor edilmemiş tazminat bedelleri ile ilgili olarak finansal tablolarında 34,884,111 TL tutarında net muallak tazminat karşılığı ayırmıştır. Hazine Müsteşarlığı'nın 2011/23 sayılı "Gerçekleşmiş Ancak Rapor Edilmemiş Tazminat Karşılığı (IBNR) Hesaplamasına İlişkin Açıklamalar Hakkında Genelge"si uyarınca şirketler dava sürecinde olan dosyalar için genelgede belirtilen esasları dikkate alarak muallak tazminat karşılığından indirim yapabilirler. Şirket davalık dosyaları için indirim yapmamıştır.

Sermayeye İlişkin Değerlendirmeler

Şirket 31 Aralık 2013 tarihinde 300.000 TL sermaye ile kurulmuş olup, sermayenin tamamı nakden ödenmiştir. 17 Ocak 2014 tarihli Olağanüstü Genel Kurul toplantısında, Şirketimizin sermayesi 5.700.000 TL arttırılarak 6.000.000 TL'ye yükseltilmiştir. Sermayenin tamamı 2014 Ocak ayı içerisinde ortaklar tarafından ödenmiştir.

Şirketin iki sermayedarı bulunmaktadır. A grubu sermayedarın hisseleri %50 oranında olup, toplam %50 sermaye payına tekabül etmektedir. Diğer %50'lik kısım ise B grubu hissedarlara aittir.

22 Mart 2018 tarihinde gerçekleştirilen Olağan Genel Kurul Toplantısı ile Şirketin sermayesi 8.250.000 TL'ye yükseltilmiş olup, sermaye taahhüdünün tamamı ortaklar tarafından ödenmiştir.

29 Nisan 2019 tarihinde gerçekleştirilen Olağan Genel Kurul Toplantısı ile Şirketin sermayesi 13.500.000 TL'ye yükseltilmiş olup, sermaye taahhüdünün tamamı iç kaynaklardan karşılanmıştır.

22 Nisan 2020 tarihinde gerçekleştirilen Olağan Genel Kurul Toplantısı ile Şirketin sermayesi 25.000.000 TL'ye yükseltilmiş olup, sermaye taahhüdünün tamamı iç kaynaklardan karşılanmıştır.

29 Mart 2021 tarihinde gerçekleştirilen Olağan Genel Kurul Toplantısı ile Şirketin sermayesi 40.000.000 TL'ye yükseltilmiş olup, sermaye taahhüdünün tamamı iç kaynaklardan karşılanmıştır.

26 Nisan 2022 tarihinde gerçekleştirilen Olağan Genel Kurul Toplantısı ile Şirketin sermayesi 80.000.000 TL'ye yükseltilmiş olup, sermaye taahhüdünün tamamı iç kaynaklardan karşılanmıştır.

Kar Dağıtım Politikası

Şirket'in bir hesap dönemi içinde elde ettiği gelirlerden, her türlü gider, karşılıklar, amortismanlar, varsa geçmiş yıl zararları ve kurumlar vergisi ve benzeri vergi ve mali yükümlülükler çıktıktan sonra kalan miktar net dönem karını oluşturur. Bu suretle meydana gelmiş olan net kar Şirketimiz ana sözleşmesinin 21. maddesine göre ayrılır ve dağıtılır. Karın hangi tarihte ve ne şekilde dağıtılacağı genel kurul tarafından kararlaştırılır.

BAZILARI DENİZDE YÜKSELİR

145 ülkede, 370'in üzerinde temsilcilikle
dünyanın tüm denizlerinde yanınızda olan Türk P&I ile
siz de denizde yükselmeye hazır olun.



TÜRKP&I

Türk P ve I Sigorta A.Ş.
Mehmet Akfan Sokak No:7/9 34718 Koşuyolu-Kadıköy/İstanbul
T. +90 850 420 8136 **F.** +90 216 545 0301 turkpandi.com

KALİTE YÖNETİM SİSTEMİ ISO 9001

Yönetimin Risk Değerlendirmesi



Sigortalama Riski

Sigorta sözleşmelerine ilişkin risk, sigorta konusu olayın gerçekleşmesi ihtimali ve bu olaydan kaynaklanacak olan hasar tutarının bilinemiyor olmasıdır. Sigorta sözleşmelerinin doğası gereği, söz konusu risk rastlantısaldır ve dolayısıyla tam olarak tahmin edilemez.

Fiyatlandırma ve karşılık ayırma metotlarına ihtimal teorisinin uygulandığı bir poliçe portföyünde, sigorta sözleşmeleriyle ilgili olarak maruz kalınan temel risk, ödenen hasar ve tazminatların sigortacılık karşılıklarının kayıtlı değerlerinin üstünde gerçekleşmesidir. Poliçe yazma stratejisi, kabul edilen sigorta risklerinin tipine ve oluşan hasarlara göre belirlenmektedir.

Fiyatlandırma, istatistiksel analize, geçmiş dataya ve ilgili ürüne uygun düşen mortalite tablolarına bakılarak yapılmaktadır. Söz konusu riskler, şekillendirilmiş olan poliçe yazma stratejisi ve tarafı olduğu reasürans anlaşmaları ile yönetilmektedir.

Yönetim kurulu yılda en az bir kere reasürans stratejileriyle yazım ve fiyatlandırma politikalarını gözden geçirerek karar almaktadır.

Finansal Riskler

Sahip olunan finansal varlıklar, reasürans varlıkları ve sigortacılık yükümlülüklerinden dolayı finansal risklere maruz kalınmaktadır. Özet olarak temel finansal risk, finansal varlıklardan sağlanan gelirlerin, sigorta sözleşmelerinden kaynaklanan yükümlülüklerin karşılanmasında yetersiz kalmasıdır. Finansal riskin en önemli bileşenleri piyasa riski, kredi riski ve likidite riskidir.

Genel risk yönetimi programı, finansal piyasaların değişkenliğine ve bunun Şirketin finansal performansı üzerindeki muhtemel olumsuz etkilerinin asgari seviyeye indirilmesine yoğunlaşmaktadır. Yönetim Kurulu tarafından onaylanan Varlık Yatırım Politikası çerçevesinde türev finansal enstrüman kullanılabilmektedir. Risk yönetimi, Şirket yönetimi tarafından Yönetim Kurulu'nca onaylanmış usuller doğrultusunda gerçekleştirilmektedir.

Faiz Riski

Şirket, piyasa faiz oranlarındaki değişimlerin, faize duyarlı varlık ve yükümlülükler üzerindeki etkisinden dolayı faiz riskine maruz kalmaktadır. Söz konusu risk, faize duyarlı varlık ve yükümlülüklerin dengelenmesi suretiyle yönetilmektedir. Faiz oranlarının belli oranda yükselmesi ya da düşmesi gibi çeşitli senaryolarının gerçekleşmesi halinde, şirketin mevcut yükümlülük karşılama yeterlilik oranının hangi orana yükseleceği ya da düşeceğinin projeksiyonu yapılmaktadır. Finansal riskin yönetimine ilişkin olarak, finansal tabloların 4.2 no'lu dipnotunun faiz riski bölümünde yer alan tabloda detayları görülebileceği üzere, 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla Şirket'in, değişken faiz oranlı finansal varlık ve yükümlülüğü bulunmadığından faiz oranlarının değişiminin etkisinden doğan faiz oranı riskine maruz kalmamaktadır.

Kur Riski

Şirket, döviz cinsinden yaptığı operasyonlar nedeniyle döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Söz konusu risk, döviz pozisyonunun analiz edilmesi yoluyla takip edilmektedir. Şirket, kur riskini asgari seviyede tutmak için döviz pozisyonu taşımamaya, bu amaçla döviz fazlası olması durumunda satış, döviz açığı olması durumunda ise alım yaparak pozisyonunu kapatmaya özen göstermektedir. Finansal riskin yönetimine ilişkin olarak, finansal tabloların 4.2 no'lu dipnotunun kur riski bölümünde yer alan, yabancı para cinsinden varlık ve yükümlülüklere ilişkin tabloda detayları görülebileceği üzere, 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla bilanço pozisyonu 141,498,952 TL olup, bu tutar şirketin döviz cinsinden operasyonları ve kurlardaki değişimin hasar maliyetlerinde yaratacağı dolaylı etki dikkate alındığında makul seviyededir.

Kredi Riski

Finansal varlıkların mülkiyeti, karşı tarafın sözleşmenin şartlarını yerine getirmeme riskini taşır. Şirketin kredi riski, nakit ve nakit benzerleri ile banka mevduatları, sigortacılık yükümlülüklerindeki reasürans payları, reasürans şirketlerinden alacaklar ve sigortalılardan ve aracı kurumlardan olan prim alacaklarından kaynaklanmaktadır. Bu riskler, Şirket yönetimi tarafından karşı tarafa olan toplam kredi riski olarak görülmektedir.

Likidite Riski

Likidite riski, vadesi gelen yükümlülükler için gereken nakit çıkışlarını zamanında ve tam olarak karşılayacak düzeyde ve nitelikte nakit mevcuduna veya nakit girişine sahip olunmamasını ifade etmektedir. Likidite riskinin ihtiyatlı yönetilmesi amacıyla, yatırım kararları genel teknik gereklilikler ve yükümlülük ihtiyaçlarına uygun olarak alınmaktadır. Bunu yaparken varlık ve yükümlülüklerin para birimi ve vade bazında uyumsuzluklarının en aza indirilmesine özen gösterilmektedir. Bunun yanında varlık ve yükümlülüklerin tutar, para birimi ve vade açısından uyumu da düzenli olarak izlenmekte, portföyde uygun miktarda likit ve/veya likide dönüştürülebilir varlık tutulmasına dikkat edilmekte ve uyumsuzluk ihtimali oluşması halinde bu durumu engellenmeye yönelik nakit yönetimi yapılmaktadır.

Operasyonel Riskler

Operasyonel risk çok genel olarak; iş riski ve sahtekarlık riski olarak ikiye ayrılabilir. İş riski, iş akış süreçlerinde yaşanan aksaklıklar, çalışanın işini düzgün yapamaması, teknolojik alt yapı vb. gibi, Şirketin faaliyetini idame ettirecek tüm süreçlerde personel ve bilgi işlem alt yapısındaki yetersizliklerden kaynaklanabilecek risklerdir. Sahtekarlık riski ise yine iş riskinde belirtilen etkenlerden doğan ve kontrol noktalarının zayıflığı ile ortaya çıkan, görevini kötüye kullanma ve dolandırıcılık riski olarak tanımlanabilir.

Şirket, İş akış süreçlerini detaylı ve düzgün olarak tanımlamış, mevcut süreçlerde gerekli kontrol noktaları yerleştirerek iş ve sahtekarlık risklerini asgari düzeye indirmiştir.

İç Sistemler Yapısı

"25 Kasım 2021 Tarihli Sigortacılık ve Özel Emeklilik Sektörlerinde İç Sistemlere Dair Yönetmelik" ve "Sigortacılık ve Özel Emeklilik Sektörlerinde İç Sistemlere Dair Yönetmeliğin Bazı Maddelerinin Uygulanması Hakkında Genelge" (16/2022) Madde 2 uyarınca kurumumuzda Risk Yönetimi ve Aktüerya Birimi ile İç Kontrol ve Uyum Birimi ve İç Denetim olmak üzere 3 ayrı birim kurulmuştur. Birim yöneticilerinin atanmasıyla beraber Mayıs 2022 itibariyle İç Kontrol ve Uyum Birimi, Haziran 2022 itibariyle İç Denetim Birimi, Ağustos 2022 itibariyle de Risk Yönetimi ve Aktüerya Birimi kurulmuştur.

İç Kontrol ve Uyum Faaliyetleri

İç Kontrol ve Uyum Birimi tarafından "25 Kasım 2021 Tarihli Sigortacılık ve Özel Emeklilik Sektörlerinde İç Sistemlere Dair Yönetmelik" hükümlerine göre İç Kontrol Politikası ve İç Kontrol ve Uyum birimi prosedürü hazırlanmış olup, 26.10.2022 tarihli yönetim kurulu kararıyla yürürlüğe girmiştir. İlgili mevzuat doğrultusunda 2023 yılı iç kontrol planı sisteminden beklenen amacın sağlanabilmesi için İç Sistemler Yönetmeliği'nde belirtilen adımları içerecek şekilde oluşturulmuştur;

- Kuruluş bünyesinde işlevsel görev ayrımının tesis edilmesi ve sorumlulukların paylaştırılması,
- Sözleşme yapılması, prim üretimi, hasar ödeme ve şikâyet süreçleri başta olmak üzere tüm hizmetlerin yürütülmesine ilişkin sistemlerin, muhasebe ve finansal raporlama sisteminin, bilgi sisteminin ve kuruluş içindeki iletişim kanallarının etkin çalışacak şekilde tesis edilmesi,
- Risklerle ilgili limit ve standartların belirlenmesi,
- İş sürekliliği planı ve ilgili diğer planların hazırlanması,
- Kuruluşun iş süreçleri üzerinde kontrollerin ve iş adımlarının gösterildiği iş akış şemalarının oluşturulması.

2023 planı çerçevesinde yapılacak olarak kontrollere ilişkin Denetim komitesi 3'er aylık raporlarla bilgilendirilecektir.

İç Denetim Faaliyetleri

Şirket'in iç denetim uygulamaları İç Denetim Birimi tarafından gerçekleştirilmektedir. 5684 sayılı Sigortacılık Kanununun 4. maddesine ve 25 Kasım 2021 tarih ve 31670 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan "Sigortacılık ve Özel Emeklilik Sektörlerinde İç Sistemler Dair Yönetmelik" hükümlerine göre 1 Haziran 2022 tarihinde Yönetim Kurulu onayıyla İç Denetim Birim Yöneticisi atanması ile İç Denetim Birimi kurulmuştur. 1 Ocak 2022 – 31 Mayıs 2022 tarihleri arasında iç denetim faaliyetleri dışarıdan hizmet alımı yöntemi ile icra edilmiştir.

İç Denetim Birimi tarafından ilgili yönetmelik hükümlerine göre İç Denetim Politikası hazırlanmış ve Yönetim Kurulu'nun onayıyla yürürlüğe girmiştir. İlgili mevzuata göre İç Denetim Departmanı doğrudan Yönetim Kurulu'na bağlı olmak durumundadır. Şirketimiz İç Denetim Departmanı da bu doğrultuda denetimlerini gerçekleştirmekte ve Yönetim Kurulu'na raporlamaktadır.

İç Denetim Departmanı 2022 yılı için planlanan 7 iç denetim faaliyetini tamamlamış ve aynı yıl içinde Yönetim Kurulu'na sunmuştur. Devam eden bulgulara yönelik izleme çalışması yürütülmüş ve plan dışı özel taleple iletilen hususlarda incelemede bulunarak Yönetim Kurulu ve ilgili diğer paydaşlara raporlamıştır.

Risk Yönetimi ve Aktüerya Faaliyetleri

Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu tarafından 30.05.2022 tarihinde yayınlanan "Sigortacılık ve Özel Emeklilik Sektörlerinde İç Sistemlere dair yönetmeliğin bazı maddelerinin uygulanması hakkında genelge (16/2022)" 'nin 2. Maddesinin 2. Fıkrasında belirtilen kriterlerden en az birini sağlayan sigorta şirketlerine Risk Yönetimi birimini ve Aktüerya birimini birlikte yapılandırma hakkı tanınmıştır. Söz konusu genelgenin ilgili maddesindeki kriterlere uyum sağlandığından 01.08.2022 tarihi itibari ile Risk Yönetimi ve Aktüerya birimleri birlikte yapılandırılmış olup Denetim Komitesi'ne raporlama yapmak üzere tesis edilmiştir. 2022 yılı içerisinde yönetmelik hükümlerine göre Risk Yönetimi ve Aktüerya birimi görev tanımları hazırlanmış olup Yönetim Kurulu'nun onayıyla yürürlüğe girmiştir.

Aktüerya fonksiyonu kapsamında analiz ve raporlama çalışmaları başlamış olup 2023 yılında ilgili yönetmeliğin gereklilikleri ve mevcut yasal düzenlemeler çerçevesinde analiz ve raporlamalara devam edilecektir.

Risk Yönetimi birimi, yönetmeliğin gereklilikleri ve mevcut yasal düzenlemeler çerçevesinde 2023 yılında Şirket'in maruz kaldığı risklerin tanımlanması, ölçülmesi, takibinin yapılması, kontrol altında tutulması amacıyla analiz ve raporlama faaliyetlerine başlayacaktır.

İş Sürekliliği

Şirket müşterilerine ve paydaşlarına mümkün olan en yüksek değeri sağlayabilmek için tüm iş süreçlerinin ve kurumsal operasyonlarının sürekliliğinin sağlanmasına azami önemi vermektedir. Bu doğrultuda kritik süreçlerinin belirlenmesi, hizmet faaliyetlerinin etkin ve kesintisiz şekilde sürdürülebilmesi, süreçlerin devamlılığı için risklerin önceden belirlenmesi ve önlemlerin geliştirilerek kriz anında hazır halde bulunabilmesini hedeflemektedir.

İç Kontrol Sistemi ve İç Denetim Faaliyetleri Hakkındaki Bilgiler ile Yönetimin Görüşü

Şirketimizin gerek iç denetim faaliyetleri ve gerekse bağımsız denetim faaliyetleri ile ilgili raporları İç Sistemlerden Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi ve Yönetim Kurulu'na sunulmaktadır. Yönetim Kurulu şirket denetim faaliyetleri ile ilgili raporları incelemektedir. Yönetim Kurulu'nun bu raporlara ilişkin herhangi bir olumsuz görüşü bulunmamaktadır.

Dış Hizmet Alımları

Şirket'in dış hizmet alımları kapsamında çalıştığı tedarikçilerin detaylı listesine aşağıdaki tabloda yer verilmiştir:

Sıra No	TEDARİĞİ YAPILAN ÜRÜN / HİZMET GRUBU	TEDARİKÇİ UNVANI
1	Bakım ve Onarım Hizmeti	Secom Aktif Elektronik Güvenlik Çözümleri A.Ş
2	Bakım ve Onarım Hizmeti	Büro Donanım Bilgisayar Ve Ürünleri San. Tic. Ltd. Şti
3	Bakım ve Onarım Hizmeti	Teksan Jeneratör-Elektrık Sanayı Ve Tıcaret A.Ş
4	Bakım ve Onarım Hizmeti	Kyocera Bilgitaş Turkey Doküman Çözümleri A.Ş
5	Bakım ve Onarım Hizmeti	Elfe İletişim Teknolojileri Ltd. Sti
6	Bakım ve Onarım Hizmeti	Ateş Havalandırma Isıtma Soğutma İklimlendirme Baca Sistemleri San Ve Tic Ltd Şti
7	Danışmanlık Hizmeti	Mobil Assistance Servis Hiz. Denetim Danışmanlık Tic. Ltd. Sti
8	Danışmanlık Hizmeti	Noesis Aktüeryal ve Finansal Danışmanlık Ltd. Şti
9	Danışmanlık Hizmeti	Av. Ülgen Ersoy Akdemir
10	Danışmanlık Hizmeti	Alerta Kurumsal Sağlık Yönetimi Ve Danışmanlık Hiz. A.Ş
11	Danışmanlık Hizmeti	Nesrin Yiğenoğlu
12	Danışmanlık Hizmeti	Hoşkal Osgb Sağlık Ve Eğitim Hizmetleri San. Tic. A.Ş
13	Danışmanlık Hizmeti	Tuna Büyükaçıkgül
14	Danışmanlık Hizmeti	Pwc Yeminli Mali Müşavirlik A.Ş.
15	Danışmanlık Hizmeti	Drt Bağımsız Denetim Ve SMM A.Ş
16	Danışmanlık Hizmeti	KpmgBağımsız Denetim Ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.
17	Danışmanlık Hizmeti	Kolay Yazılım A.Ş
18	Danışmanlık Hizmeti	Erfa Yeminli Mali MüşavirlikA.Ş.
19	Danışmanlık Hizmeti	Fitch RatingsLtd
20	Danışmanlık Hizmeti	Halil Arda Güvenç-S.Q.S. Danışmanlık
21	Danışmanlık Hizmeti	Informa Uk Limited
22	Danışmanlık Hizmeti	Nsn Avukatlık Bürosu
23	Danışmanlık Hizmeti	No7 Reklam Ve Tanıtım Hizm.Ltd.Şti
24	Yazılım	Vizyoneks Bilgi Teknolojileri A.Ş
25	Yazılım	G Teknoloji Bilişim San. Ve Tic. Anonim Şirketi
26	Yazılım	Türkkep Kayıtlı Elektronik Posta Hizmetleri A.Ş.

Yönetim Kurulu Özet Faaliyet Raporu



Değerli Ortaklarımız,

Şirketimizin 2022 yılına ilişkin mali tablolarını onaylarınıza sunmaktayız. 2022 yılında dünyada, Türkiye'de ve sigorta sektöründe yaşanan gelişmeler özet olarak aşağıda aktarılmıştır.

Küresel ekonomi, 2022 yılında Rusya ile Ukrayna arasındaki savaş, pandemiyle birlikte ortaya çıkan arz yönlü problemleri gibi çeşitli şoklarla karşı karşıya kalmıştır. Pandemide alınan önlemlerle enflasyon küresel çapta son yılların en yüksek seviyelerine ulaşmış, finansal sıkılaşma, enerji arzındaki kesintiler ve bireylerin satın alma gücündeki azalış birçok ülkede ekonomiyi yavaşlatmıştır.

2022 yılında gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerin merkez bankaları enflasyonu hedeflenen seviyelere indirmek için faiz oranlarını hızlı bir şekilde artırmaya devam etmiştir. Artan borçluluk ve iklim değişikliği, jeopolitik gelişmeler, küresel ekonomi için orta ve uzun vadeli zorluklar olarak değerlendirilmektedir.

Yılın ikinci yarısında ekonomik faaliyette dış talep kaynaklı yavaşlama görülmüş, iç talep büyümenin ana sürükleyicisi olmaya devam etmiştir. 2022 yılında turizm güçlü seyretmiş olmakla birlikte dış talepteki yavaşlamanın mal ihracatına etkileri ve altın ithalatındaki artış kaynaklı net ihracatın büyümeye katkısı negatife dönmüştür.

Yıl genelinde ekonomik büyüme Orta Vadeli Program hedefinin (%5) üzerinde gerçekleşmiştir. 2022 yılında dış ticaret açığımız, uluslararası emtia fiyatlarındaki artış, altın ithalatındaki yüksek seyir, avro/dolar paritesindeki düşüş ve zayıflayan dış talep kaynaklı 109,5 milyar $ düzeyinde gerçekleşmiştir. 2022 yılında cari açık ise 48,8 milyar $ ile OVP tahmininin (47,3 milyar $) bir miktar üzerinde gerçekleşmiştir. 2023 yılında da zayıflayan küresel büyüme ile uluslararası fiyatlar ve altın talebi kaynaklı dış ticaret açığının yüksek seyredebileceğini değerlendirilmektedir. Yıllık tüketici enflasyonu 2022 yılını %64,3 seviyesinden tamamlamıştır.

2022 yılında Dünya ekonomisindeki toparlanma sürecinden, sigorta sektörü de olumlu etkilenmiştir. Pandemi sürecinde ortaya çıkan global yüksek enflasyon dikkate alındığında, sigorta şirketleri açısından hayat dışı segmentte hasar ödemelerinin daha maliyetli seyretmesi beklenmektedir. Salgının sektöre diğer bir etkisi de, daha yüksek risk bilinci ve dijitalleşmedeki hızlanma gibi olumlu yapısal eğilimler olmuştur. Sağlık ve koruma tipi sigorta primlerinde dünya çapında artış gerçekleşmiş olup, ticari işletmelerde de salgın kaynaklı kesintiler tedarik zinciri ve siber risklerle ilgili farkındalığı artırmıştır.

Türkiye sigortacılık sektörünün 2022 yılı toplam prim üretimi yüzde 123,2 nominal artış ile 235 milyar TL olarak gerçekleşirken, toplam üretimdeki payı yüzde 86,9 olan hayat dışı branşların prim üretimi yüzde 133,1 artışla 204,2 milyar TL, toplam üretimdeki payı yüzde 13,1 olan hayat branşının prim üretimi ise yüzde 74,1 artışla 30,9 milyar TL seviyesine ulaşmıştır. Enflasyonun etkisiyle sigorta primlerinde yaşanan artış ve bunun yanında pandemi sonrasında artan sigorta talebi prim büyümesinde etkili olmuştur.

2022 yılında en fazla prim yazılan branş 57,6 milyar TL ile kara araçları sorumluluk branşı olmuştur. Kara araçları branşında 44,5 milyar TL, hastalık sağlık branşında 30 milyar TL, yangın ve doğal afetler branşında ise 27,3 milyar TL prim üretilmiştir.

Şirketimizin finansal durumu ve faaliyet sonuçları incelendiğinde, 2022 yılı, büyürken, kârımızı artırmayı başardığımız ve hedeflere ulaştığımız bir yıl olmuştur. Finansal sonuçlarımıza göre aktif toplamımız bir önceki yılsonuna göre yüzde 99 artışla 720,8 milyon TL'ye ulaşırken, prim üretimimizin bir önceki yıla göre yüzde 154 artışla 724,6 milyon TL'ye ulaştığı görülmektedir. Şirketimizin 2022 net kârı 42,1 milyon TL olarak gerçekleşmiş ve yıl sonu itibarıyla yüzde 35,4 özsermaye kârlılık oranlarına ulaşmıştır.

Şirketimiz denizcilik sektörüne yönelik branşlaştığı sigortacılık faaliyetleri ile sigorta sektörüne ve denizciliğe katkı yapmaya devam etme amacı içerisindedir. Deniz sigortacılığında dışa bağımlılığın azaltılmasında çok önemli bir rol almış olan Şirketimiz denizcilik firmalarının sigorta maliyetlerinin de önemli ölçüde aşağıya çekilmesine olanak sağlamıştır. Kuruluşundan bugüne kadar olduğu gibi, 2022 yılında da Şirketimiz amaca yönelik inovatif ürünleriyle Türk denizciliğine ve sigorta sektörüne deniz sigortacılığında uzmanlaşmış kadrosuyla katkı yapmaya devam edecektir. 2023 yılının başta ülkemiz olmak üzere sigortacılık ve denizcilik adına karlı ve verimli geçmesini temenni ederiz.

Yönetim Kurulu

Faaliyet Raporuna İlişkin Uygunluk Beyanı



2022 YILI FAALİYET RAPORU UYGUNLUK BEYANI

Türk P ve I Sigorta A.Ş.'nin 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla düzenlemiş olduğu faaliyet raporunun, T.C. Başbakanlık Hazine ve Maliye Bakanlığı'nca 7 Ağustos 2007 tarih ve 26606 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Sigorta ve Reasürans ile Emeklilik Şirketlerinin Mali Bünyelerine İlişkin Yönetmelik" ile uygulamaya konulan usul ve esaslar çerçevesinde hazırlandığını beyan ederiz.

29 Mart 2023

Servet YARDIMCI
Yönetim Kurulu
Başkanı

R. Ufuk TEKER
Yönetim Kurulu Üyesi
ve Genel Müdür

Enis GÜNGÖR
Genel Müdür
Yardımcısı

turkpandi.com
Türk P ve I Sigorta A.Ş.
Mehmet Akfan Sok. No:7/9, 34718 Koşuyolu, Kadıköy / İstanbul
T : 0 850 420 8136
F : 0 216 545 0301
Email : info@turkpandi.com

V.D.: Kadıköy - V.N: 8760626568
Ticaret Sicili Adresi ve Numarası : 899550/0
Kep Adresi : turkpvei@hs03.kep.tr
Mersis No : 0876062658000015

Yönetim Kurulu'nun Yıllık Faaliyet Raporuna İlişkin Bağımsız Denetçi Raporu



Deloitte.

DRT Bağımsız Denetim ve
Serbest Muhasebeci
Mali Müşavirlik A.Ş.
Maslak No:1 Plaza
Eski Büyükdere Caddesi
Maslak Mahallesi No:1
Maslak, Sarıyer 34485
İstanbul, Türkiye

Tel: +90 (212) 366 60 00
Fax: +90 (212) 366 60 10
www.deloitte.com.tr

Mersis No :0291001097600016
Ticari Sicil No: 304099

YÖNETİM KURULUNUN YILLIK FAALİYET RAPORUNA İLİŞKİN BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU

Türk P ve I Sigorta A.Ş. Genel Kurulu'na

1) Görüş

Türk P ve I Sigorta A.Ş.'nin ("Şirket") 01/01/2022–31/12/2022 hesap dönemine ait tam set finansal tablolarını denetlemiş olduğumuzdan, bu hesap dönemine ilişkin yıllık faaliyet raporunu da denetlemiş bulunuyoruz.

Görüşümüze göre, yönetim kurulunun yıllık faaliyet raporu içinde yer alan finansal bilgiler ile Yönetim Kurulu'nun Şirket'in durumu hakkında yaptığı irdelemeler, tüm önemli yönleriyle, denetlenen tam set finansal tablolarla ve bağımsız denetim sırasında elde ettiğimiz bilgilerle tutarlıdır ve gerçeği yansıtmaktadır.

2) Görüşün Dayanağı

Yaptığımız bağımsız denetim, sigortacılık mevzuatı gereği yürürlükte bulunan bağımsız denetim ilkelerine ilişkin düzenlemelere ve Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (KGK) tarafından yayımlanan Türkiye Denetim Standartları'nın bir parçası olan Bağımsız Denetim Standartları'na (BDS'lere) uygun olarak yürütülmüştür. Bu Standartlar kapsamındaki sorumluluklarımız, raporumuzun Bağımsız Denetçinin Yıllık Faaliyet Raporunun Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları bölümünde ayrıntılı bir şekilde açıklanmıştır. KGK tarafından yayımlanan Bağımsız Denetçiler için Etik Kurallar (Etik Kurallar) ve bağımsız denetimle ilgili mevzuatta yer alan etik hükümlere uygun olarak Şirket'ten bağımsız olduğumuzu beyan ederiz. Etik Kurallar ve mevzuat kapsamındaki etiğe ilişkin diğer sorumluluklar da tarafımızca yerine getirilmiştir. Bağımsız denetim sırasında elde ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulması için yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

3) Tam Set Finansal Tablolara İlişkin Denetçi Görüşümüz

Şirket'in 01/01/2022–31/12/2022 hesap dönemine ilişkin tam set finansal tabloları hakkında 20 Şubat 2023 tarihli denetçi raporumuzda olumlu görüş bildirmiş bulunuyoruz.

Deloitte; İngiltere mevzuatına göre kurulmuş olan Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL") şirketini, üye firma ağındaki şirketlerden ve ilişkili tüzel kişiliklerden bir veya birden fazlasını ifade etmektedir. DTTL ve üye firmalarının her biri ayrı ve bağımsız birer tüzel kişiliktir. DTTL ("Deloitte Global" olarak da anılmaktadır) müşterilere hizmet sunmamaktadır. Global üye firma ağımızla ilgili daha fazla bilgi almak için www.deloitte.com/about adresini ziyaret ediniz.

© 2023. Daha fazla bilgi için Deloitte Türkiye (Deloitte Touche Tohmatsu Limited üye şirketi) ile iletişime geçiniz.

Deloitte.

4) Yönetim Kurulu'nun Yıllık Faaliyet Raporuna İlişkin Sorumluluğu

Şirket yönetimi, 6102 sayılı Türk Ticaret Kanununun (TTK) 514 ve 516'ncı maddelerine göre yıllık faaliyet raporuyla ilgili olarak aşağıdakilerden sorumludur:

a) Yıllık faaliyet raporunu bilanço gününü izleyen ilk üç ay içinde hazırlar ve genel kurula sunar.

b) Yıllık faaliyet raporunu; şirketin o yıla ait faaliyetlerinin akışı ile her yönüyle finansal durumunu doğru, eksiksiz, dolambaçsız, gerçeğe uygun ve dürüst bir şekilde yansıtacak şekilde hazırlar. Bu raporda finansal durum, finansal tablolara göre değerlendirilir. Raporda ayrıca, şirketin gelişmesine ve karşılaşması muhtemel risklere de açıkça işaret olunur. Bu konulara ilişkin yönetim kurulunun değerlendirmesi de raporda yer alır.

c) Faaliyet raporu ayrıca aşağıdaki hususları da içerir:

- Faaliyet yılının sona ermesinden sonra şirkette meydana gelen ve özel önem taşıyan olaylar,
- Şirketin araştırma ve geliştirme çalışmaları,
- Yönetim kurulu üyeleri ile üst düzey yöneticilere ödenen ücret, prim, ikramiye gibi mali menfaatler, ödenekler, yolculuk, konaklama ve temsil giderleri, ayni ve nakdî imkânlar, sigortalar ve benzeri teminatlar.

Yönetim kurulu, faaliyet raporunu hazırlarken Ticaret Bakanlığı'nın ve ilgili kurumların yaptığı ikincil mevzuat düzenlemelerini de dikkate alır.

5) Bağımsız Denetçinin Yıllık Faaliyet Raporunun Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumluluğu

Amacımız, TTK hükümleri çerçevesinde yıllık faaliyet raporu içinde yer alan finansal bilgiler ile Yönetim Kurulu'nun yaptığı irdelemelerin, Şirket'in denetlenen finansal tablolarıyla ve bağımsız denetim sırasında elde ettiğimiz bilgilerle tutarlı olup olmadığı ve gerçeği yansıtıp yansıtmadığı hakkında görüş vermek ve bu görüşümüzü içeren bir rapor düzenlemektir.

Yaptığımız bağımsız denetim, sigortacılık mevzuatı gereği yürürlükte bulunan bağımsız denetim ilkelerine ilişkin düzenlemelere ve BDS'lere uygun olarak yürütülmüştür. Bu standartlar, etik hükümlere uygunluk sağlanması ile bağımsız denetimin, faaliyet raporunda yer alan finansal bilgiler ve Yönetim Kurulu'nun yaptığı irdelemelerin finansal tablolarla ve denetim sırasında elde edilen bilgilerle tutarlı olup olmadığına ve gerçeği yansıtıp yansıtmadığına dair makul güvence elde etmek üzere planlanarak yürütülmesini gerektirir.

Bu bağımsız denetimi yürütüp sonuçlandıran sorumlu denetçi Ferda Akkılınç Ilıca'dır.

DRT BAĞIMSIZ DENETİM VE SERBEST MUHASEBECİ MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.
Member of **DELOITTE TOUCHE TOHMATSU LIMITED**



Ferda Akkılınç Ilıca SMMM
Sorumlu Denetçi

İstanbul, 29 Mart 2023

1 Ocak - 31 Aralık 2022
Hesap Dönemine Ait Finansal Tablolar ve Bağımsız Denetçi Raporu



TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

31 ARALIK 2022 TARİHİ İTİBARIYLA
HAZIRLANAN FİNANSAL TABLOLAR
VE BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU

Deloitte.

DRT Bağımsız Denetim ve
Serbest Muhasebeci
Mali Müşavirlik A.Ş.
Maslak no1 Plaza
Eski Büyükdere Caddesi
Maslak Mahallesi No:1
Maslak, Sarıyer 34398
İstanbul, Türkiye

Tel : +90 (212) 366 6000
Fax : +90 (212) 366 6020
www.deloitte.com.tr

Mersis No: 0291001097600016
Ticari Sicil No : 304099

BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU

Türk P ve I Sigorta A.Ş. Genel Kurulu'na

A) Finansal Tabloların Bağımsız Denetimi

1) Görüş

Türk P ve I Sigorta A.Ş.'nin ("Şirket") 31 Aralık 2022 tarihli bilançosu ile aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait; gelir tablosu, özsermaye değişim tablosu ve nakit akış tablosu ile önemli muhasebe politikalarının özeti de dahil olmak üzere finansal tablo dipnotlarından oluşan finansal tablolarını denetlemiş bulunuyoruz.

Görüşümüze göre ilişikteki finansal tablolar, Şirket'in 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla finansal durumunu ve aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait finansal performansını ve nakit akışlarını, sigortacılık mevzuatı gereği yürürlükte bulunan muhasebe ve finansal raporlamaya ilişkin düzenlemeler ve bunlar ile düzenlenmeyen konularda Türkiye Finansal Raporlama Standartları (TFRS) hükümlerini içeren; "Sigortacılık Muhasebe ve Finansal Raporlama Mevzuatı"na uygun olarak tüm önemli yönleriyle gerçeğe uygun bir biçimde sunmaktadır.

2) Görüşün Dayanağı

Yaptığımız bağımsız denetim, sigortacılık mevzuatı gereği yürürlükte bulunan bağımsız denetim ilkelerine ilişkin düzenlemelere ve Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (KGK) tarafından yayımlanan Türkiye Denetim Standartları'nın bir parçası olan Bağımsız Denetim Standartları'na (BDS'lere) uygun olarak yürütülmüştür. Bu Standartlar kapsamındaki sorumluluklarımız, raporumuzun *Bağımsız Denetçinin Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları* bölümünde ayrıntılı bir şekilde açıklanmıştır. KGK tarafından yayımlanan *Bağımsız Denetçiler için Etik Kurallar* (Etik Kurallar) ile finansal tabloların bağımsız denetimiyle ilgili mevzuatta yer alan etik hükümlere uygun olarak Şirket'ten bağımsız olduğumuzu beyan ederiz. Etik Kurallar ve mevzuat kapsamındaki etiğe ilişkin diğer sorumluluklar da tarafımızca yerine getirilmiştir. Bağımsız denetim sırasında elde ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulması için yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

Deloitte; İngiltere mevzuatına göre kurulmuş olan Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL") şirketini, üye firma ağındaki şirketlerden ve ilişkili tüzel kişiliklerden bir veya birden fazlasını ifade etmektedir. DTTL ve üye firmalarının her biri ayrı ve bağımsız birer tüzel kişiliktir. DTTL ("Deloitte Global" olarak da anılmaktadır) müşterilere hizmet sunmamaktadır. Global üye firma ağımızla ilgili daha fazla bilgi almak için www.deloitte.com/about adresini ziyaret ediniz.

© 2023. Daha fazla bilgi için Deloitte Türkiye (Deloitte Touche Tohmatsu Limited üye şirketi) ile iletişime geçiniz.

Deloitte.

3) Kilit Denetim Konuları

Kilit denetim konuları, mesleki muhakememize göre cari döneme ait finansal tabloların bağımsız denetiminde en çok önem arz eden konulardır. Kilit denetim konuları, bir bütün olarak finansal tabloların bağımsız denetimi çerçevesinde ve finansal tablolara ilişkin görüşümüzün oluşturulmasında ele alınmış olup, bu konular hakkında ayrı bir görüş bildirmiyoruz.

Kilit Denetim Konusu	Denetimde bu konu nasıl ele alındı
31 Aralık 2022 itibarıyla sigorta teknik karşılıklarının toplam tutarı 498,458,688 TL'dir. Sigorta şirketleri, tahakkuk etmiş ve hesaben tespit edilmiş ancak daha önceki hesap dönemlerinde veya cari hesap döneminde fiilen ödenmemiş hasar ve tazminat bedelleri veya bu bedel hesaplanamamış ise tahmini bedelleri ile gerçekleşmiş ancak rapor edilmemiş hasar ve tazminat bedelleri için muallak hasar ve tazminat karşılığı ayırmak zorundadırlar. Nihai zararların tahmini için zarar karşılıklarının modellenmesi, yasal, ekonomik ve çeşitli faktörlere/ belirsizliklere duyarlı olduğu gibi, geçmiş hasar deneyimini, hasar gelişimini, piyasa koşullarını da hesaba katar. Şirket, 31 Aralık 2022 itibariyle finansal tablolarında muallak hasar tazminat karşılığı için 221,191,068 TL, gerçekleşmiş ancak rapor edilmemiş hasarlar için ise 34,884,111 TL, net karşılık ayırmıştır. Teknik karşılıklar içinde yer alan gerçekleşmiş ancak rapor edilmemiş hasar ve tazminat bedellerinin de dahil edildiği muallak hasar karşılığı, doğası gereği önemli aktüeryal yargı ve tahminleri içermesi sebebi ile kilit denetim konusu olarak seçilmiştir. Teknik karşılıkların muhasebeleştirilmesi ile ilgili muhasebe politikaları ve kullanılan önemli muhasebe değerlendirme, tahmin ve varsayımların detayı için dipnot 2.24 ve dipnot 17'ye bakınız.	Bahse konu olan teknik karşılıkların denetiminde önemli kontrollerin tasarımı ve uygulanması değerlendirilmiştir. Örneklem yöntemi ile detay testlerin yapılması ve analitik testlerinin uygulanması prosedürleri gerçekleştirilmiştir. Kullanılan varsayımlar, değerleme yöntemlerinin tutarlılığının değerlendirilmesi, yeniden hesaplanması ve mevzuata uygunluğu denetim ekibimizin bir parçası olan dış uzman olarak kullandığımız sertifikalı aktüerler tarafından aktüeryal teknikler kullanılarak değerlendirilmiş ve kontrol edilmiştir. Bunlara ilave olarak, söz konusu teknik karşılıklarla ilgili finansal tablo 17 ve 2.24 numaralı dipnotlarında yer alan açıklamaların Sigortacılık Muhasebe ve Finansal Raporlama Mevzuatı'na uygunluğu ve tutarlılığı da kontrol edilmiştir.

Deloitte.

4) Yönetimin ve Üst Yönetimden Sorumlu Olanların Finansal Tablolara İlişkin Sorumlulukları

Şirket yönetimi; finansal tabloların Sigortacılık Muhasebe ve Finansal Raporlama Mevzuatı'na uygun olarak hazırlanmasından, gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan ve hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içermeyecek şekilde hazırlanması için gerekli gördüğü iç kontrolden sorumludur.

Finansal tabloları hazırlarken yönetim; Şirket'in sürekliliğini devam ettirme kabiliyetinin değerlendirilmesinden, gerektiğinde süreklilikle ilgili hususları açıklamaktan ve Şirket'i tasfiye etme ya da ticari faaliyeti sona erdirme niyeti ya da mecburiyeti bulunmadığı sürece işletmenin sürekliliği esasını kullanmaktan sorumludur.

Üst yönetimden sorumlu olanlar, Şirket'in finansal raporlama sürecinin gözetiminden sorumludur.

5) Bağımsız Denetçinin Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları

Bir bağımsız denetimde, biz bağımsız denetçilerin sorumlulukları şunlardır:

Amacımız, bir bütün olarak finansal tabloların hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içerip içermediğine ilişkin makul güvence elde etmek ve görüşümüzü içeren bir bağımsız denetçi raporu düzenlemektir. Sigortacılık mevzuatı gereği yürürlükte bulunan bağımsız denetim ilkelerine ilişkin düzenlemelere ve BDS'lere uygun olarak yürütülen bir bağımsız denetim sonucunda verilen makul güvence; yüksek bir güvence seviyesidir ancak, var olan önemli bir yanlışlığın her zaman tespit edileceğini garanti etmez. Yanlışlıklar hata veya hile kaynaklı olabilir. Yanlışlıkların, tek başına veya toplu olarak, finansal tablo kullanıcılarının bu tablolara istinaden alacakları ekonomik kararları etkilemesi makul ölçüde bekleniyorsa bu yanlışlıklar önemli olarak kabul edilir.

Sigortacılık mevzuatı gereği yürürlükte bulunan bağımsız denetim ilkelerine ilişkin düzenlemelere ve BDS'lere uygun olarak yürütülen bir bağımsız denetimin gereği olarak, bağımsız denetim boyunca mesleki muhakememizi kullanmakta ve mesleki şüpheciliğimizi sürdürmekteyiz. Tarafımızca ayrıca:

- Finansal tablolardaki hata veya hile kaynaklı "önemli yanlışlık" riskleri belirlenmekte ve değerlendirilmekte; bu risklere karşılık veren denetim prosedürleri tasarlanmakta ve uygulanmakta ve görüşümüze dayanak teşkil edecek yeterli ve uygun denetim kanıtı elde edilmektedir. (Hile; muvazaa, sahtekarlık, kasıtlı ihmal, gerçeğe aykırı beyan veya iç kontrol ihlali fiillerini içerebildiğinden, hile kaynaklı önemli bir yanlışlığı tespit edememe riski, hata kaynaklı önemli bir yanlışlığı tespit edememe riskinden yüksektir.)
- Şirket'in iç kontrolünün etkinliğine ilişkin bir görüş bildirmek amacıyla değil ama duruma uygun denetim prosedürlerini tasarlamak amacıyla denetimle ilgili iç kontrol değerlendirilmektedir.
- Yönetim tarafından kullanılan muhasebe politikalarının uygunluğu ile yapılan muhasebe tahminlerinin ve ilgili açıklamaların makul olup olmadığı değerlendirilmektedir.
- Elde edilen denetim kanıtlarına dayanarak, Şirket'in sürekliliğini devam ettirme kabiliyetine ilişkin ciddi şüphe oluşturabilecek olay veya şartlarla ilgili önemli bir belirsizliğin mevcut olup olmadığı hakkında ve yönetimin işletmenin sürekliliği esasını kullanmasının uygunluğu hakkında sonuca varılmaktadır. Önemli bir belirsizliğin mevcut olduğu sonucuna varmamız halinde, raporumuzda, finansal tablolardaki ilgili açıklamalara dikkat çekmemiz ya da bu açıklamaların yetersiz olması durumunda olumlu görüş dışında bir görüş vermemiz gerekmektedir. Vardığımız sonuçlar, bağımsız denetçi raporu tarihine kadar elde edilen denetim kanıtlarına dayanmaktadır. Bununla birlikte, gelecekteki olay veya şartlar Şirket'in sürekliliğini sona erdirebilir.

Deloitte.

5) Bağımsız Denetçinin Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları (Devamı)

- Finansal tabloların, açıklamalar dahil olmak üzere, genel sunumu, yapısı ve içeriği ile bu tabloların, temelini oluşturan işlem ve olayları gerçeğe uygun sunumu sağlayacak şekilde yansıtıp yansıtmadığı değerlendirilmektedir.

Diğer hususların yanı sıra, denetim sırasında tespit ettiğimiz önemli iç kontrol eksiklikleri dahil olmak üzere, bağımsız denetimin planlanan kapsamı ve zamanlaması ile önemli denetim bulgularını üst yönetimden sorumlu olanlara bildirmekteyiz.

Bağımsızlığa ilişkin etik hükümlere uygunluk sağladığımızı üst yönetimden sorumlu olanlara bildirmiş bulunmaktayız. Ayrıca bağımsızlık üzerinde etkisi olduğu düşünülebilecek tüm ilişkiler ve diğer hususları ve -varsa- ilgili önlemleri üst yönetimden sorumlu olanlara iletmiş bulunmaktayız.

Üst yönetimden sorumlu olanlara bildirilen konular arasından, cari döneme ait finansal tabloların bağımsız denetiminde en çok önem arz eden konuları yani kilit denetim konularını belirlemekteyiz. Mevzuatın konunun kamuya açıklanmasına izin vermediği durumlarda veya konuyu kamuya açıklamanın doğuracağı olumsuz sonuçların, kamuya açıklamanın doğuracağı kamu yararını aşacağının makul şekilde beklendiği oldukça istisnai durumlarda, ilgili hususun bağımsız denetçi raporumuzda bildirilmemesine karar verebiliriz.

B) Mevzuattan Kaynaklanan Diğer Yükümlülüklere İlişkin Rapor

6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun ("TTK") 402'nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca; Şirket'in 1 Ocak – 31 Aralık 2022 hesap döneminde defter tutma düzeninin, finansal tablolarının, TTK ile Şirket esas sözleşmesinin finansal raporlamaya ilişkin hükümlerine uygun olmadığına dair önemli bir hususa rastlanmamıştır.

TTK'nın 402'nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca; Yönetim Kurulu tarafımıza denetim kapsamında istenen açıklamaları yapmış ve talep edilen belgeleri vermiştir.

Bu bağımsız denetimi yürütüp sonuçlandıran sorumlu denetçi Ferda Akkılınç Ilıca'dır.

DRT BAĞIMSIZ DENETİM VE SERBEST MUHASEBECİ MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.
Member of **DELOITTE TOUCHE TOHMATSU LIMITED**

Ferda Akkılınç Ilıca, SMMM
Sorumlu Denetçi

İstanbul, 20 Şubat 2023

31 ARALIK 2022 TARİHİ İTİBARİYLE DÜZENLENEN FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN ŞİRKET BEYANI

İlişikte sunulan 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla düzenlediğimiz finansal tablolar ile bunlara ilişkin açıklama ve dipnotların sigortacılık mevzuatı gereği yürürlükte bulunan muhasebe ilke ve standartlarına göre hazırlandığını ve ilgili mevzuat ile şirketimiz kayıtlarına uygun olduğunu beyan ederiz.

20 Şubat 2023

R. Ufuk TEKER	Enis GÜNGÖR	K. Ege YAVAŞ	A. Korhan AKÇÖL
Yönetim Kurulu Üyesi ve Genel Müdür	Genel Müdür Yardımcısı	Mali İşler Müdürü	Aktüer

turkpandi.com
Türk P ve I Sigorta A.Ş.
Mehmet Akfan Sok. No: 7/9 Koşuyolu Kadıköy / İstanbul
T : 0 850 420 8136
F : 0 216 545 0301
Email : info@turkpandi.com

V.D.: Kadıköy - V.N: 8760626568
Ticaret Sicili Adresi ve Numarası : 899550/0
Kep Adresi : turkpveif@hs03.kep.tr
Mersis No : 0876062656800015

İÇİNDEKİLER	SAYFA

AYRINTILI BİLANÇOLAR 1-5

AYRINTILI GELİR TABLOLARI 6-7

NAKİT AKIŞ TABLOLARI 8

ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI 9

KAR DAĞITIM TABLOLARI 10

FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR 11-54

TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

31 ARALIK 2022 VE 2021 TARİHLERİ İTİBARIYLA AYRINTILI BİLANÇOLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

VARLIKLAR	Dipnot	Cari Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2022	Geçmiş Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2021
I- Cari Varlıklar			
A- Nakit ve Nakit Benzeri Varlıklar	**14**	**74,778,433**	**142,959,945**
1- Kasa	2.12 ve 14	-	44,340
2- Alınan Çekler	2.12 ve 14	1,500,000	919,812
3- Bankalar	2.12 ve 14	71,779,448	141,617,457
4- Verilen Çekler ve Ödeme Emirleri (-)		-	-
5- Banka Garantili ve Üç Aydan Kısa Vadeli Kredi Kartı Alacakları	2.12 ve 14	1,498,985	378,336
6- Diğer Nakit ve Nakit Benzeri Varlıklar		-	-
B- Finansal Varlıklar ile Riski Sigortalılara ait Finansal Yatırımlar		**249,744,783**	**30,693,953**
1- Satılmaya Hazır Finansal Varlıklar		-	-
2- Vadeye Kadar Elde Tutulacak Finansal Varlıklar	4 ve 11.4	249,744,783	30,693,953
3- Alım Satım Amaçlı Finansal Varlıklar		-	-
4- Krediler		-	-
5- Krediler Karşılığı (-)		-	-
6- Riski Hayat Poliçesi Sahiplerine ait Finansal Yatırımlar		-	-
7- Şirket Hissesi		-	-
8- Finansal Varlıklar Değer Düşüklüğü Karşılığı (-)		-	-
C- Esas Faaliyetlerden Alacaklar	**12.1**	**318,123,872**	**150,125,366**
1- Sigortacılık Faaliyetlerinden Alacaklar	12.1	318,123,872	150,125,366
2- Sigortacılık Faaliyetlerinden Alacaklar Karşılığı (-)		-	-
3- Reasürans Faaliyetlerinden Alacaklar		-	-
4- Reasürans Faaliyetlerinden Alacaklar Karşılığı (-)		-	-
5- Sigorta ve Reasürans Şirketleri Nezdindeki Depolar		-	-
6- Sigortalılara Krediler (İkrazlar)		-	-
7- Sigortalılara Krediler (İkrazlar) Karşılığı (-)		-	-
8- Emeklilik Faaliyetlerinden Alacaklar		-	-
9- Esas Faaliyetlerden Kaynaklanan Şüpheli Alacaklar		-	-
10- Esas Faaliyetlerden Kaynaklanan Şüpheli Alacaklar Karşılığı (-)		-	-
D- İlişkili Taraflardan Alacaklar		**1,510**	-
1- Ortaklardan Alacaklar		1,510	-
2- İştiraklerden Alacaklar		-	-
3- Bağlı Ortaklıklardan Alacaklar		-	-
4- Müşterek Yönetime Tabi Teşebbüslerden Alacaklar		-	-
5- Personelden Alacaklar		-	-
6- Diğer İlişkili Taraflardan Alacaklar		-	-
7- İlişkili Taraflardan Alacaklar Reeskontu (-)		-	-
8- İlişkili Taraflardan Şüpheli Alacaklar		-	-
9- İlişkili Taraflardan Şüpheli Alacaklar Karşılığı (-)		-	-
E- Diğer Alacaklar		**294,839**	**206,704**
1- Finansal Kiralama Alacakları		-	-
2- Kazanılmamış Finansal Kiralama Faiz Gelirleri (-)		-	-
3- Verilen Depozito ve Teminatlar		294,839	206,704
4- Diğer Çeşitli Alacaklar		-	-
5- Diğer Çeşitli Alacaklar Reeskontu (-)		-	-
6- Şüpheli Diğer Alacaklar		-	-
7- Şüpheli Diğer Alacaklar Karşılığı (-)		-	-
F- Gelecek Aylara Ait Giderler ve Gelir Tahakkukları		**64,905,444**	**30,499,855**
1- Ertelenmiş Üretim Giderleri	17	62,143,336	28,909,394
2- Tahakkuk Etmiş Faiz ve Kira Gelirleri		-	-
3- Gelir Tahakkukları		1,339,616	58,193
4- Gelecek Aylara Ait Diğer Giderler	47.1	1,422,492	1,532,268
G- Diğer Cari Varlıklar		**10,683**	**22,312**
1- Gelecek Aylar İhtiyacı Stoklar		-	-
2- Peşin Ödenen Vergiler ve Fonlar		-	-
3- Ertelenmiş Vergi Varlıkları		-	-
4- İş Avansları		507	-
5- Personele Verilen Avanslar		10,176	22,312
6- Sayım ve Tesellüm Noksanları		-	-
7- Diğer Çeşitli Cari Varlıklar		-	-
8- Diğer Cari Varlıklar Karşılığı (-)		-	-
I- Cari Varlıklar Toplamı		**707,859,564**	**354,508,135**

Takip eden dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

31 ARALIK 2022 VE 2021 TARİHLERİ İTİBARIYLA AYRINTILI BİLANÇOLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

VARLIKLAR

	Dipnot	Cari Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2022	Geçmiş Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2021
II- Cari Olmayan Varlıklar			
A- Esas Faaliyetlerden Alacaklar		-	-
1- Sigortacılık Faaliyetlerinden Alacaklar		-	-
2- Sigortacılık Faaliyetlerinden Alacaklar Karşılığı (-)		-	-
3- Reasürans Faaliyetlerinden Alacaklar		-	-
4- Reasürans Faaliyetlerinden Alacaklar Karşılığı		-	-
5- Sigorta ve Reasürans Şirketleri Nezdindeki Depolar		-	-
6- Sigortalılara Krediler (İkrazlar		-	-
7- Sigortalılara Krediler (İkrazlar) Karşılığı (-)		-	-
8- Emeklilik Faaliyetlerinden Alacaklar		-	-
9- Esas Faaliyetlerden Kaynaklanan Şüpheli Alacaklar		-	-
10- Esas Faaliyetlerden Kaynaklanan Şüpheli Alacaklar Karşılığı (-)		-	-
B- İlişkili Taraflardan Alacaklar		-	-
1- Ortaklardan Alacaklar		-	-
2- İştiraklerden Alacaklar		-	-
3- Bağlı Ortaklıklardan Alacaklar		-	-
4- Müşterek Yönetime Tabi Teşebbüslerden Alacaklar		-	-
5- Personelden Alacaklar		-	-
6- Diğer İlişkili Taraflardan Alacaklar		-	-
7- İlişkili Taraflardan Alacaklar Reeskontu (-)		-	-
8- İlişkili Taraflardan Şüpheli Alacaklar		-	-
9- İlişkili Taraflardan Şüpheli Alacaklar Karşılığı (-)		-	-
C- Diğer Alacaklar		**28,024**	**23,215**
1- Finansal Kiralama Alacakları		-	-
2- Kazanılmamış Finansal Kiralama Faiz Gelirleri (-)		-	-
3- Verilen Depozito ve Teminatlar		28,024	23,215
4- Diğer Çeşitli Alacaklar		-	-
5- Diğer Çeşitli Alacaklar Reeskontu (-)		-	-
6- Şüpheli Diğer Alacaklar		-	-
7- Şüpheli Diğer Alacaklar Karşılığı (-)		-	-
D- Finansal Varlıklar		-	-
1- Bağlı Menkul Kıymetler		-	-
2- İştirakler		-	-
3- İştirakler Sermaye Taahhütleri (-)		-	-
4- Bağlı Ortaklıklar		-	-
5- Bağlı Ortaklıklar Sermaye Taahhütleri (-)		-	-
6- Müşterek Yönetime Tabi Teşebbüsler		-	-
7- Müşterek Yönetime Tabi Teşebbüsler Sermaye Taahhütleri (-)		-	-
8- Finansal Varlıklar ve Riski Sigortalılara ait Finansal Yatırımlar		-	-
9- Diğer Finansal Varlıklar		-	-
10- Finansal Varlıklar Değer Düşüklüğü Karşılığı (-)		-	-
E- Maddi Varlıklar	**6**	**9,891,513**	**7,534,686**
1- Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller		-	-
2- Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller Değer Düşüklüğü Karşılığı (-)		-	-
3- Kullanım Amaçlı Gayrimenkuller		-	-
4- Makine ve Teçhizatlar		-	-
5- Demirbaş ve Tesisatlar	6	2,151,505	1,498,064
6- Motorlu Taşıtlar		-	-
7- Diğer Maddi Varlıklar (Özel Maliyet Bedelleri Dahil)	6	1,926,743	1,790,158
8- Kiralama Yoluyla Edinilmiş Maddi Varlıklar	6	9,658,085	5,921,614
9- Birikmiş Amortismanlar (-)	6	(3,844,820)	(1,675,150)
10- Maddi Varlıklara İlişkin Avanslar (Yapılmakta Olan Yatırımlar Dahil)		-	-
F- Maddi Olmayan Varlıklar	**8**	**2,320,670**	**906,261**
1- Haklar	8	963,843	101,733
2- Şerefiye		-	-
3- Faaliyet Öncesi Döneme Ait Giderler		-	-
4- Araştırma ve Geliştirme Giderleri		-	-
5- Diğer Maddi Olmayan Varlıklar		-	-
6- Birikmiş İtfalar (Amortismanlar) (-)	8	(188,199)	(21,047)
7- Maddi Olmayan Varlıklara İlişkin Avanslar	8	1,545,026	825,575
G- Gelecek Yıllara Ait Giderler ve Gelir Tahakkukları		-	-
1- Ertelenmiş Üretim Giderleri		-	-
2- Gelir Tahakkukları		-	-
3- Gelecek Yıllara Ait Diğer Giderler		-	-
H- Diğer Cari Olmayan Varlıklar	**21 ve 35**	**668,135**	**-**
1- Efektif Yabancı Para Hesapları		-	-
2- Döviz Hesapları		-	-
3- Gelecek Yıllar İhtiyacı Stoklar		-	-
4- Peşin Ödenen Vergiler ve Fonlar		-	-
5- Ertelenmiş Vergi Varlıkları	21 ve 35	668,135	-
6- Diğer Çeşitli Cari Olmayan Varlıklar		-	-
7- Diğer Cari Olmayan Varlıklar Amortismanı (-)		-	-
8- Diğer Cari Olmayan Varlıklar Karşılığı		-	-
II- Cari Olmayan Varlıklar Toplamı		**12,908,342**	**8,464,162**
Varlıklar Toplamı (I+II)		**720,767,906**	**362,972,297**

Takip eden dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

31 ARALIK 2022 VE 2021 TARİHLERİ İTİBARIYLA AYRINTILI BİLANÇOLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

YÜKÜMLÜLÜKLER

	Dipnot	Cari Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2022	Geçmiş Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2021
III- Kısa Vadeli Yükümlülükler			
A- Finansal Borçlar		**1,975,447**	**1,205,625**
1- Kredi Kuruluşlarına Borçlar		-	-
2- Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar	20	1,955,224	1,205,625
3- Ertelenmiş Finansal Kiralama Borçlanma Maliyetleri (-)		-	-
4- Uzun Vadeli Kredilerin Ana Para Taksitleri Ve Faizleri		-	-
5- Çıkarılmış Tahviller(Bonolar) Anapara, Taksit ve Faizleri		-	-
6- Çıkarılmış Diğer Finansal Varlıklar		-	-
7- Çıkarılmış Diğer Finansal Varlıklar İhraç Farkı (-)		-	-
8- Diğer Finansal Borçlar (Yükümlülükler)		20,223	-
B- Esas Faaliyetlerden Borçlar	**19**	**21,947,926**	**6,123,923**
1- Sigortacılık Faaliyetlerinden Borçlar	4 ve 19	21,933,926	5,912,827
2- Reasürans Faaliyetlerinden Borçlar		-	-
3- Sigorta ve Reasürans Şirketlerinden Alınan Depolar		-	-
4- Emeklilik Faaliyetlerinden Borçlar		-	-
5- Diğer Esas Faaliyetlerden Borçlar	19	14,000	211,096
6- Diğer Esas Faaliyetlerden Borçlar Borç Senetleri Reeskontu (-)		-	-
C- İlişkili Taraflara Borçlar	**19**	-	**7,382**
1- Ortaklara Borçlar	4, 19 ve 45	-	7,382
2- İştiraklere Borçlar		-	-
3- Bağlı Ortaklıklara Borçlar		-	-
4- Müşterek Yönetime Tabi Teşebbüslere Borçlar		-	-
5- Personele Borçlar	4 ve 19	-	-
6- Diğer İlişkili Taraflara Borçlar		-	-
D- Diğer Borçlar	**4, 19 ve 47.1**	**1,407,637**	**184,222**
1- Alınan Depozito ve Teminatlar		1,013,680	-
2- Tedavi Giderlerine İlişkin SGK'ya Borçlar		-	-
3- Diğer Çeşitli Borçlar	4, 19 ve 47.1	393,957	184,222
4- Diğer Çeşitli Borçlar Reeskontu (-)		-	-
E- Sigortacılık Teknik Karşılıkları		**498,458,688**	**210,353,050**
1- Kazanılmamış Primler Karşılığı - Net	4 ve 17	277,267,620	109,424,708
2- Devam Eden Riskler Karşılığı - Net		-	-
3- Matematik Karşılıklar - Net		-	-
4- Muallak Tazminat Karşılığı - Net	4 ve 17	221,191,068	100,928,342
5- İkramiye ve İndirimler Karşılığı - Net		-	-
6- Diğer Teknik Karşılıklar - Net		-	-
F- Ödenecek Vergi ve Benzeri Diğer Yükümlülükler ile Karşılıkları		**(1,082,637)**	**8,900,972**
1- Ödenecek Vergi ve Fonlar		3,617,400	2,423,812
2- Ödenecek Sosyal Güvenlik Kesintileri		383,179	173,381
3- Vadesi Geçmiş, Ertelenmiş veya Taksitlendirilmiş Vergi ve Diğer Yükümlülükler		-	-
4- Ödenecek Diğer Vergi ve Benzeri Yükümlülükler		-	-
5- Dönem Karı Vergi ve Diğer Yasal Yükümlülük Karşılıkları	35	2,596,647	16,844,212
6- Dönem Karının Peşin Ödenen Vergi ve Diğer Yükümlülükleri (-)	35	(7,679,863)	(10,540,433)
7- Diğer Vergi ve Benzeri Yükümlülük Karşılıkları		-	-
G- Diğer Risklere İlişkin Karşılıklar	**23**	**50,204,033**	**32,637,451**
1- Kıdem Tazminatı Karşılığı	23	944,929	305,771
2- Sosyal Yardım Sandığı Varlık Açıkları Karşılığı		-	-
3- Maliyet Giderleri Karşılığı	23	49,259,104	32,331,680
H- Gelecek Aylara Ait Gelirler ve Gider Tahakkukları	**19**	**641,147**	**100,204**
1- Ertelenmiş Komisyon Gelirleri	10, 17 ve 19	491,024	59,276
2- Gider Tahakkukları	19	150,123	40,928
3- Gelecek Aylara Ait Diğer Gelirler		-	-
I- Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		-	-
1- Ertelenmiş Vergi Yükümlüğü		-	-
2- Sayım ve Tesellüm Fazlalıkları		-	-
3- Diğer Çeşitli Kısa Vadeli Yükümlülükler		-	-
III- Kısa Vadeli Yükümlülükler Toplamı		**573,552,241**	**259,512,829**

Takip eden dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

31 ARALIK 2022 VE 2021 TARİHLERİ İTİBARIYLA AYRINTILI BİLANÇOLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

YÜKÜMLÜLÜKLER

	Dipnot	Cari Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2022	Geçmiş Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2021
IV- Uzun Vadeli Yükümlülükler			
A- Finansal Borçlar		**6,288,508**	**3,900,991**
1- Kredi Kuruluşlarına Borçlar		-	-
2- Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar	20	6,288,508	3,900,991
3- Ertelenmiş Finansal Kiralama Borçlanma Maliyetleri (-)		-	-
4- Çıkarılmış Tahviller		-	-
5- Çıkarılmış Diğer Finansal Varlıklar		-	-
6- Çıkarılmış Diğer Finansal Varlıklar İhraç Farkı (-)		-	-
7- Diğer Finansal Borçlar (Yükümlülükler)		-	-
B- Esas Faaliyetlerden Borçlar		-	-
1- Sigortacılık Faaliyetlerinden Borçlar		-	-
2- Reasürans Faaliyetlerinden Borçlar		-	-
3- Sigorta ve Reasürans Şirketlerinden Alınan Depolar		-	-
4- Emeklilik Faaliyetlerinden Borçlar		-	-
5- Diğer Esas Faaliyetlerden Borçlar		-	-
6- Diğer Esas Faaliyetlerden Borçlar Borç Senetleri Reeskontu (-)		-	-
C- İlişkili Taraflara Borçlar		-	-
1- Ortaklara Borçlar		-	-
2- İştiraklere Borçlar		-	-
3- Bağlı Ortaklıklara Borçlar		-	-
4- Müşterek Yönetime Tabi Teşebbüslere Borçlar		-	-
5- Personele Borçlar		-	-
6- Diğer İlişkili Taraflara Borçlar		-	-
D- Diğer Borçlar		-	-
1- Alınan Depozito ve Teminatlar		-	-
2- Tedavi Giderlerine İlişkin SGK'ya Borçlar		-	-
3- Diğer Çeşitli Borçlar		-	-
4- Diğer Çeşitli Borçlar Reeskontu		-	-
E- Sigortacılık Teknik Karşılıkları		-	-
1- Kazanılmamış Primler Karşılığı - Net		-	-
2- Devam Eden Riskler Karşılığı - Net		-	-
3- Matematik Karşılıklar - Net		-	-
4- Muallak Tazminat Karşılığı - Net		-	-
5- İkramiye ve İndirimler Karşılığı - Net		-	-
6- Diğer Teknik Karşılıklar - Net		-	-
F- Diğer Yükümlülükler ve Karşılıkları		-	-
1- Ödenecek Diğer Yükümlülükler		-	-
2- Vadesi Geçmiş, Ertelenmiş veya Taksitlendirilmiş Vergi ve Diğer Yükümlülükler		-	-
3- Diğer Borç ve Gider Karşılıkları		-	-
G- Diğer Risklere İlişkin Karşılıklar	**22**	**1,105,019**	**667,111**
1- Kıdem Tazminatı Karşılığı	22	1,105,019	667,111
2- Sosyal Yardım Sandığı Varlık Açıkları Karşılığı		-	-
H- Gelecek Yıllara Ait Gelirler ve Gider Tahakkukları		-	-
1- Ertelenmiş Komisyon Gelirleri		-	-
2- Gider Tahakkukları		-	-
3- Gelecek Yıllara Ait Diğer Gelirler		-	-
I- Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler		-	**1,064,115**
1- Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	21 ve 35	-	1,064,115
2- Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler		-	-
IV- Uzun Vadeli Yükümlülükler Toplamı		**7,393,527**	**5,632,217**

Takip eden dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

31 ARALIK 2022 VE 2021 TARİHLERİ İTİBARIYLA AYRINTILI BİLANÇOLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

ÖZSERMAYE

	Dipnot	Cari Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2022	Geçmiş Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2021
V- Özsermaye			
A- Ödenmiş Sermaye	**2.13 ve 15**	**80,000,000**	**40,000,000**
1- (Nominal) Sermaye	2.13 ve 15	80,000,000	40,000,000
2- Ödenmemiş Sermaye (-)		-	-
3- Sermaye Düzeltmesi Olumlu Farkları		-	-
4- Sermaye Düzeltmesi Olumsuz Farkları (-)		-	-
5- Tescili Beklenen Sermaye		-	-
B- Sermaye Yedekleri		-	-
1- Hisse Senedi İhraç Primleri		-	-
2- Hisse Senedi İptal Karları		-	-
3- Sermayeye Eklenecek Satış Karları		-	-
4- Yabancı Para Çevirim Farkları		-	-
5- Diğer Sermaye Yedekleri		-	-
C- Kar Yedekleri		**3,978,150**	**1,278,572**
1- Yasal Yedekler		4,499,100	1,683,326
2- Statü Yedekleri		-	-
3- Olağanüstü Yedekler		-	-
4- Özel Fonlar (Yedekler)		-	-
5- Finansal Varlıkların Değerlemesi		-	-
6- Diğer Kar Yedekleri	15	(520,950)	(404,754)
D- Geçmiş Yıllar Karları		**13,732,905**	**233,200**
1- Geçmiş Yıllar Karları		13,732,905	233,200
E- Geçmiş Yıllar Zararları (-)		-	-
1- Geçmiş Yıllar Zararları		-	-
F- Dönem Net Karı		**42,111,083**	**56,315,479**
1- Dönem Net Karı		42,111,083	56,315,479
2- Dönem Net Zararı (-)		-	-
3- Dağıtıma Konu Olmayan Dönem Karı		-	-
V- Özsermaye Toplamı		**139,822,138**	**97,827,251**
Özsermaye ve Yükümlülükler Toplamı (III+IV+V)		**720,767,906**	**362,972,297**

Takip eden dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2022 VE 2021 HESAP DÖNEMLERİNE AİT AYRINTILI GELİR TABLOLARI

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

TEKNİK BÖLÜM

		Dipnot	Cari Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 31 Aralık 2022	Geçmiş Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 31 Aralık 2021
A-	**Hayat Dışı Teknik Gelir**		**551,011,584**	**290,440,693**
1-	Kazanılmış Primler (Reasürör Payı Düşülmüş Olarak)		385,997,078	186,724,337
	1.1- Yazılan Primler (Reasürör Payı Düşülmüş Olarak)	24	553,839,990	227,664,103
	1.1.1- Brüt Yazılan Primler (+)	24	724,557,526	285,113,309
	1.1.2 - Reasüröre Devredilen Primler (-)	10 ve 24	(170,717,536)	(57,449,206)
	1.1.3 - SGK'ya aktarılan primler		-	-
	1.2- Kazanılmamış Primler Karşılığında Değişim (Reasürör Payı ve Devreden Kısım Düşülmüş Olarak) (+/-)	17	(167,842,912)	(40,939,766)
	1.2.1- Kazanılmamış Primler Karşılığı (-)	17	(201,031,250)	(53,593,356)
	1.2.2- Kazanılmamış Primler Karşılığında Reasürör Payı (+)	10 ve 17	33,188,338	12,653,590
	1.3- Devam Eden Riskler Karşılığında Değişim (Reasürör Payı ve Devreden Kısım Düşülmüş Olarak) (+/-)		-	-
	1.3.1- Devam Eden Riskler Karşılığı (-)		-	-
	1.3.2- Devam Eden Riskler Karşılığında Reasürör Payı (+)		-	-
2-	Teknik Olmayan Bölümden Aktarılan Yatırım Gelirleri		139,801,438	103,716,356
3-	Diğer Teknik Gelirler (Reasürör Payı Düşülmüş Olarak)		-	-
	3.1- Brüt Diğer Teknik Gelirler (+)		-	-
	3.2- Brüt Diğer Teknik Gelirlerde Reasürör Payı (-)		-	-
4-	Tahakkuk Eden Rücu ve Sovtaj Gelirleri		25,213,068	-
B-	**Hayat Dışı Teknik Gider (-)**		**(502,776,860)**	**(213,391,764)**
1-	Gerçekleşen Tazminatlar (Reasürör Payı Düşülmüş Olarak)		(387,743,114)	(160,100,781)
	1.1- Ödenen Tazminatlar (Reasürör Payı Düşülmüş Olarak)		(267,480,388)	(95,826,239)
	1.1.1- Brüt Ödenen Tazminatlar (-)		(328,111,642)	(111,161,148)
	1.1.2- Ödenen Tazminatlarda Reasürör Payı (+)	10	60,631,254	15,334,909
	1.2- Muallak Taminatlar Karşılığında Değişim (Reasürör Payı ve Devreden Kısım Düşülmüş Olarak) (+/-)		(120,262,726)	(64,274,542)
	1.2.1- Muallak Tazminatlar Karşılığı (-)		(150,285,240)	(103,889,826)
	1.2.2- Muallak Tazminatlar Karşılığında Reasürör Payı (+)	10	30,022,514	39,615,284
2-	İkramiye ve İndirimler Karşılığında Değişim (Reasürör Payı ve Devreden Kısım Düşülmüş Olarak) (+/-)		-	-
	2.1- İkramiye ve İndirimler Karşılığı (-)		-	-
	2.2- İkramiye ve İndirimler Karşılığında Reasürör Payı (+)		-	-
3-	Diğer Teknik Karşılıklarda Değişim - (Reasürör Payı ve Devreden Kısım Düşülmüş Olarak) (+/-)		-	-
4-	Faaliyet Giderleri (-)	31 ve 32	(115,033,746)	(53,290,983)
5-	Matematik Karşılıklarda Değişim (Reasürör Payı ve Devreden Kısım Düşülmüş Olarak) (+/-)		-	-
	5.1- Matematik Karşılıklar (-)		-	-
	5.2- Matematik Karşılıklarda Reasürör Payı (+)		-	-
6-	Diğer Teknik Giderleri (-)		-	-
	6.1- Brüt Diğer Teknik Giderler (-)		-	-
	6.2- Brüt Diğer Teknik Giderlerde Reasürör Payı (+)		-	-
C-	**Teknik Bölüm Dengesi- Hayat Dışı (A - B)**		**48,234,724**	**77,048,929**
D-	**Hayat Teknik Gelir**		-	-
1-	Kazanılmış Primler (Reasürör Payı Düşülmüş Olarak)		-	-
	1.1- Yazılan Primler (Reasürör payı Düşülmüş Olarak)		-	-
	1.1.1.- Brüt Yazılan Primler (+)		-	-
	1.1.2.- Reasürör Devredilen Primler (-)		-	-
	1.2- Kazanılmamış Primler Karşılığında Değişim - (Reasürör Payı ve Devreden Kısım Düşülmüş Olarak) (+/-)		-	-
	1.2.1.- Kazanılmamış Primler Karşılığı (-)		-	-
	1.2.2.- Kazanılmamış Primler Karşılığında Reasürör Payı (+)		-	-
	1.3- Devam Eden Riskler Karşılığında Değişim - (Reasürör Payı ve Devreden Kısım Düşülmüş Olarak) (+/-)		-	-
	1.3.1.- Devam Eden Riskler Karşılığı (-)		-	-
	1.3.2.- Devam Eden Riskler Karşılığında Reasürör Payı (+)		-	-
2-	Hayat Branşı Yatırım Geliri		-	-
3-	Yatırımlardaki Gerçekleşmemiş Karlar		-	-
4-	Diğer Teknik Gelirler (Reasürör Payı Düşülmüş Olarak)		-	-
E-	Hayat Teknik Gider		-	-
1-	Gerçekleşen Tazminatlar (Reasürör Payı Düşülmüş Olarak)		-	-
	1.1- Ödenen Tazminatlar (Reasürör Payı Düşülmüş Olarak)		-	-
	1.1.1- Brüt Ödenen Tazminatlar (-)		-	-
	1.1.2- Ödenen Tazminatlarda Reasürör Payı (+)		-	-
	1.2- Muallak Tazminatlar Karşılığında Değişim - (Reasürör Payı ve Devreden Kısım Düşülmüş Olarak) (+/-)		-	-
	1.2.1- Muallak Tazminatlar Karşılığı (-)		-	-
	1.2.2- Muallak Tazminatlar Karşılığında Reasürör Payı (+)		-	-
2-	İkramiye ve İndirimler Karşılığında Değişim (Reasürör Payı ve Devreden Kısım Düşülmüş Olarak) (+/-)		-	-
	2.1- İkramiye ve İndirimler Karşılığı (-)		-	-
	2.2- İkramiye ve İndirimler Karşılığında Reasürör Payı (+)		-	-
3-	Matematik Karşılıklarda Değişim (Reasürör Payı ve Devreden Kısım Düşülmüş Olarak) (+/-)		-	-
	3.1- Matematik Karşılıklar (-)		-	-
	3.1.1- Aktüeryal Matematik Karşılık (+/-)		-	-
	3.1.2- Kar Payı Karşılığı (Yatırım Riski Poliçe Sahiplerine Ait Poliçeler İçin Ayrılan Karş.)		-	-
	3.2- Matematik Karşılığında Reasürör Payı (+)		-	-
	3.2.1- Aktüeryal Matematik Karşılıklar Reasürör Payı (+)		-	-
	3.2.2- Kar Payı Karşılığı Reasürör Payı (Yatırım Riski Poliçe Sahiplerine Ait Poliçeler İçin Ayrılan Karş.) (+)		-	-
4-	Diğer Teknik Karşılıklarda Değişim - (Reasürör Payı ve Devreden Kısım Düşülmüş Olarak) (+/-)		-	-
5-	Faaliyet Giderleri (-)		-	-
6-	Yatırım Giderler (-)		-	-
7-	Yatırımlardaki Gerçekleşmemiş Zararlar (-)		-	-
8-	Teknik Olmayan Bölüme Aktarılan Yatırım Gelirleri (-)		-	-
F-	**Teknik Bölüm Dengesi- Hayat (D -E)**		-	-
G-	**Emeklilik Teknik Gelir**		-	-
1-	Fon İşletim Gelirleri		-	-
2-	Yönetim Gideri Kesintisi		-	-
3-	Giriş Aidatı Gelirleri		-	-
4-	Ara Verme Halinde Yönetim Gideri Kesintisi		-	-
5-	Özel Hizmet Gideri Kesintisi		-	-
6-	Sermaye Tahsis Avansı Değer Artış Gelirleri		-	-
7-	Diğer Teknik Gelirler		-	-
H-	**Emeklilik Teknik Gideri**		-	-
1-	Fon İşletim Giderleri (-)		-	-
2-	Sermaye Tahsis Avansları Değer Azalış Giderleri (-)		-	-
3-	Faaliyet Giderleri (-)		-	-
4-	Diğer Teknik Giderler (-)		-	-
I-	**Teknik Bölüm Dengesi- Emeklilik (G - H)**		-	-

Takip eden dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2022 VE 2021 HESAP DÖNEMLERİNE AİT AYRINTILI GELİR TABLOLARI

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

TEKNİK OLMAYAN BÖLÜM

		Dipnot	Cari Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 31 Aralık 2022	Geçmiş Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 31 Aralık 2021
C-	**Teknik Bölüm Dengesi- Hayat Dışı (A-B)**		**48,234,724**	**77,048,929**
F-	**Teknik Bölüm Dengesi- Hayat (D-E)**		-	-
I-	**Teknik Bölüm Dengesi- Emeklilik (G-H)**		-	-
J-	**Genel Teknik Bölüm Dengesi (C+F+I)**		**48,234,724**	**77,048,929**
K-	**Yatırım Gelirleri**		**140,484,620**	**104,380,626**
	1- Finansal Yatırımlardan Elde Edilen Gelirler	26	37,194,886	11,786,877
	2- Finansal Yatırımların Nakde Çevrilmesinden Elde Edilen Karlar		-	-
	3- Finansal Yatırımların Değerlemesi	26	11,649,117	867,163
	4- Kambiyo Karları	36	91,640,617	91,726,586
	5- İştiraklerden Gelirleri		-	-
	6- Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Teşebbüslerden Gelirler		-	-
	7- Arazi, Arsa ile Binalardan Elde Edilen Gelirler		-	-
	8- Türev Ürünlerden Elde Edilen Gelirler		-	-
	9- Diğer Yatırımlar		-	-
	10- Hayat Teknik Bölümünden Aktarılan Yatırım Gelirleri		-	-
L-	**Yatırım Giderleri (-)**		**(144,541,944)**	**(106,459,103)**
	1- Yatırım Yönetim Giderleri - Faiz Dahil (-)	34	(1,001,808)	(370,237)
	2- Yatırımlar Değer Azalışları (-)	26	(683,181)	(664,269)
	3- Yatırımların Nakde Çevrilmesi Sonucunda Oluşan Zararlar (-)		(247,788)	-
	4- Hayat Dışı Teknik Bölümüne Aktarılan Yatırım Gelirleri (-)		(139,801,437)	(103,716,356)
	5- Türev Ürünler Sonucunda Oluşan Zararlar (-)		-	-
	6- Kambiyo Zararları (-)		-	-
	7- Amortisman Giderleri (-)	6 ve 8	(2,336,822)	(1,151,676)
	8- Diğer Yatırım Giderleri (-)		(470,908)	(556,565)
M-	**Diğer Faaliyetlerden ve Olağandışı Faaliyetlerden Gelir ve Karlar ile Gider ve Zararlar (+/-)**		**413,032**	**(3,187,804)**
	1- Karşılıklar Hesabı (+/-)	47.5	(931,821)	(126,158)
	2- Reeskont Hesabı (+/-)		-	-
	3- Özellikli Sigortalar Hesabı (+/-)		-	-
	4- Enflasyon Düzeltmesi Hesabı (+/-)		-	-
	5- Ertelenmiş Vergi Varlığı Hesabı (+/-)	21 ve 35	1,703,201	-
	6- Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü Gideri (-)	21 ve 35	-	(2,912,752)
	7- Diğer Gelir ve Karlar		32,809	108,395
	8- Diğer Gider ve Zararlar (-)		(391,157)	(257,289)
	9- Önceki Yıl Gelir ve Karları		-	-
	10- Önceki Yıl Gider ve Zararları (-)		-	-
N-	**Dönem Net Karı veya Zararı**	**37**	**42,111,083**	**56,315,479**
	1- Dönem Karı veya Zararı		44,590,432	71,782,648
	2- Dönem Karı Vergi ve Diğer Yasal Yükümlülük Karşılıkları (-)	35	(2,479,349)	(15,467,169)
	3- Dönem Net Karı veya Zararı		42,111,083	56,315,479
	4- Enflasyon Düzeltme Hesabı		-	-

Takip eden dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2022 VE 2021 HESAP DÖNEMLERİNE AİT NAKİT AKIŞ TABLOLARI

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot	Cari Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2022	Geçmiş Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2021
A- ESAS FAALİYETLERDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI			
1- Sigortacılık faaliyetlerinden elde edilen nakit girişleri		802,058,197	323,692,326
2- Reasürans faaliyetlerinden elde edilen nakit girişleri		-	-
3- Emeklilik faaliyetlerinden elde edilen nakit girişleri		-	-
4- Sigortacılık faaliyetleri nedeniyle yapılan nakit çıkışı (-)		(707,176,654)	(275,897,813)
5- Reasürans faaliyetleri nedeniyle nakit çıkışı (-)		-	-
6- Emeklilik faaliyetleri nedeniyle nakit çıkışı (-)		-	-
7- Esas faaliyetler sonucu oluşan nakit (A1+A2+A3-A4-A5-A6)		**94,881,543**	**47,794,513**
8- Faiz ödemeleri (-)		-	-
9- Gelir vergisi ödemeleri (-)		(13,866,344)	(9,611,320)
10- Diğer nakit girişleri		14,910,617	-
11- Diğer nakit çıkışları (-)		-	(5,128,318)
12- Esas faaliyetlerden kaynaklanan net nakit		**95,925,816**	**33,054,875**
B- YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI			
1- Maddi varlıkların satışı		-	-
2- Maddi varlıkların iktisabı (-)	6 ve 8	(2,371,587)	(3,611,897)
3- Mali varlık iktisabı (-)	11	(198,789,941)	(8,844,309)
4- Mali varlıkların satışı		-	-
5- Alınan faizler	26	37,194,886	11,786,877
6- Alınan temettüler		-	-
7- Diğer nakit girişleri		-	-
8- Diğer nakit çıkışları (-)		(1,720,504)	(926,802)
9- Yatırım faaliyetlerinden kaynaklanan net nakit		**(165,687,146)**	**(1,596,131)**
C- FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI			
1- Hisse senedi ihracı		-	-
2- Kredilerle ilgili nakit girişleri		-	-
3- Finansal kiralama borçları ödemeleri (-)	20	(1,601,162)	(872,850)
4- Ödenen temettüler (-)		-	-
5- Diğer nakit girişleri		-	-
6- Diğer nakit çıkışları (-)		-	-
7- Finansman faaliyetlerinden kaynaklanan net nakit		**(1,601,162)**	**(872,850)**
D- KUR FARKLARININ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNE OLAN ETKİSİ	36	**15,595,554**	**27,807,145**
E- Nakit ve nakit benzerlerinde meydana gelen net (azalış)/artış		**(55,766,938)**	**58,393,039**
F- Dönem başındaki nakit ve nakit benzerleri mevcudu	2.12	**129,871,232**	**71,478,193**
G- Dönem sonundaki nakit ve nakit benzerleri mevcudu (E+F)	2.12	**74,104,294**	**129,871,232**

Takip eden dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2022 VE 2021 HESAP DÖNEMLERİNE AİT ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

	Özsermaye Değişim Tablosu - Bağımsız Denetimden Geçmiş (*)										
	Sermaye	Ödenmemiş Sermaye (-)	Varlıklarda Değer Artışı	Sermaye Yedekleri	Yabancı Para Çevrim Farkları	Yasal Yedekler	Statü Yedekleri	Diğer Yedekler ve Dağıtılmamış Karlar	Net Dönem Karı	Geçmiş Yıllar Karları	Toplam
I- Önceki Dönem Sonu Bakiyesi (31 Aralık 2020)	**25,000,000**	-	-	-	-	**904,554**	-	**(232,728)**	**15,575,455**	**436,517**	**41,683,798**
A- Sermaye artırımı (A1 + A2)	15,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	(15,000,000)	-
1- Nakit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2- İç kaynaklardan (2.13 no'lu dipnot)	15,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	(15,000,000)	-
B- İşletmenin aldığı kendi hisse senetleri	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C- Gelir tablosunda yer almayan kazanç ve kayıplar (15 no'lu dipnot)	-	-	-	-	-	-	-	(172,026)	-	-	(172,026)
D- Varlıklarda değer artışı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E- Yabancı para çevrim farkları	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F- Diğer kazanç ve kayıplar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G- Enflasyon düzeltme farkları	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
H- Dönem net karı (37 no'lu dipnot)	-	-	-	-	-	-	-	-	56,315,479	-	56,315,479
I- Dağıtılan temettü	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J- Transferler	-	-	-	-	-	778,772	-	-	(15,575,455)	14,796,683	-
II- Dönem Sonu Bakiyesi (31 Aralık 2021) (I+A+B+C+D+E+F+G+H+I+J)	**40,000,000**	-	-	-	-	**1,683,326**	-	**(404,754)**	**56,315,479**	**233,200**	**97,827,251**

	Özsermaye Değişim Tablosu - Bağımsız Denetimden Geçmiş (*)										
	Sermaye	Ödenmemiş Sermaye (-)	Varlıklarda Değer Artışı	Sermaye Yedekleri	Yabancı Para Çevrim Farkları	Yasal Yedekler	Statü Yedekleri	Diğer Yedekler ve Dağıtılmamış Karlar	Net Dönem Karı	Geçmiş Yıllar Karları	Toplam
I- Önceki Dönem Sonu Bakiyesi (31 Aralık 2021)	**40,000,000**	-	-	-	-	**1,683,326**	-	**(404,754)**	**56,315,479**	**233,200**	**97,827,251**
A- Sermaye artırımı (A1 + A2)	40,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	(40,000,000)	-
1- Nakit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2- İç kaynaklardan (2.13 no'lu dipnot)	40,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	(40,000,000)	-
B- İşletmenin aldığı kendi hisse senetleri	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C- Gelir tablosunda yer almayan kazanç ve kayıplar (15 no'lu dipnot)	-	-	-	-	-	-	-	(116,196)	-	-	(116,196)
D- Varlıklarda değer artışı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E- Yabancı para çevrim farkları	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F- Diğer kazanç ve kayıplar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G- Enflasyon düzeltme farkları	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
H- Dönem net karı (37 no'lu dipnot)	-	-	-	-	-	-	-	-	42,111,083	-	42,111,083
I- Dağıtılan temettü	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J- Transferler	-	-	-	-	-	2,815,774	-	-	(56,315,479)	53,499,705	-
II- Dönem Sonu Bakiyesi (31 Aralık 2022) (I+A+B+C+D+E+F+G+H+I+J)	**80,000,000**	-	-	-	-	**4,499,100**	-	**(520,950)**	**42,111,083**	**13,732,905**	**139,822,138**

(*) Özsermaye kalemleri ile ilgili detaylı açıklamalar 15 no'lu dipnotta yer almaktadır.

Takip eden dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2022 VE 2021 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KAR DAĞITIM TABLOLARI

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot	Cari Dönem (*)	Geçmiş Dönem (**)
I. DÖNEM KARININ DAĞITIMI			
1.1. DÖNEM KARI		42,887,231	74,695,400
1.2. ÖDENECEK VERGİ VE YASAL YÜKÜMLÜLÜKLER		(776,148)	(18,379,921)
1.2.1. Kurumlar Vergisi (Gelir Vergisi)		(2,479,349)	(15,467,169)
1.2.2. Gelir Vergisi Kesintisi		-	-
1.2.3. Diğer Vergi ve Yasal Yükümlülükler		1,703,201	(2,912,752)
A NET DÖNEM KARI (1.1 - 1.2)		**42,111,083**	**56,315,479**
1.3. GEÇMİŞ DÖNEMLER ZARARI (-)		-	-
1.4. BİRİNCİ TERTİP YASAL AKÇE		-	(2,815,774)
1.5. ŞİRKETTE BIRAKILMASI VE TASARRUFU ZORUNLU YASAL FONLAR (-)		-	-
B DAĞITILABİLİR NET DÖNEM KARI [(A - (1.3 + 1.4 + 1.5)]		-	**53,499,705**
1.6. ORTAKLARA BİRİNCİ TEMETTÜ (-)		-	-
1.6.1. Hisse Senedi Sahiplerine		-	-
1.6.2. İmtiyazlı Hisse Senedi Sahiplerine		-	-
1.6.3 Katılma İntifa Senedi Sahiplerine		-	-
1.6.4 Kara İştirakli Tahvil Sahiplerine		-	-
1.6.5 Kar ve Zarar Ortaklığı Belgesi Sahiplerine		-	-
1.7. PERSONELE TEMETTÜ (-)		-	-
1.8. KURUCULARA TEMETTÜLER (-)		-	-
1.9. YÖNETİM KURULUNA TEMETTÜ (-)		-	-
1.10. ORTAKLARA İKİNCİ TEMETTÜ (-)		-	-
1.10.1. Hisse Senedi Sahiplerine		-	-
1.10.2. İmtiyazlı Hisse Senedi Sahiplerine		-	-
1.10.3. Katılma İntifa Senedi Sahiplerine		-	-
1.10.4. Kara İştirakli Tahvil Sahiplerine		-	-
1.10.5. Kar ve Zarar Ortaklığı Belgesi Sahiplerine		-	-
1.11. İKİNCİ TERTİP YASAL YEDEK AKÇE (-)		-	-
1.12. STATÜ YEDEKLERİ (-)		-	-
1.13. OLAĞANÜSTÜ YEDEKLER		-	-
1.14. DİĞER YEDEKLER		-	-
1.15. ÖZEL FONLAR		-	-
II. YEDEKLERDEN DAĞITIM		-	-
2.1. DAĞITILAN YEDEKLER		-	-
2.2. İKİNCİ TERTİP YASAL YEDEKLER (-)		-	-
2.3. ORTAKLARA PAY (-)		-	-
2.3.1. Hisse Senedi Sahiplerine		-	-
2.3.2 İmtiyazlı Hisse Senedi Sahiplerine		-	-
2.3.3. Katılma İntifa Senedi Sahiplerine		-	-
2.3.4 Kâra İştirakli Tahvil Sahiplerine		-	-
2.3.5 Kâr ve Zarar Ortaklığı Belgesi Sahiplerine		-	-
2.4. PERSONELE PAY (-)		-	-
2.5. YÖNETİM KURULUNA PAY (-)		-	-
III HİSSE BAŞINA KAR		-	-
3.1. HİSSE SENEDİ SAHİPLERİNE		-	-
3.2. HİSSE SENEDİ SAHİPLERİNE (%)		-	-
3.3. İMTİYAZLI HİSSE SENEDİ SAHİPLERİNE		-	-
3.4. İMTİYAZLI HİSSE SENEDİ SAHİPLERİNE (%)		-	-
IV. HİSSE BAŞINA TEMETTÜ		-	-
4.1. HİSSE SENEDİ SAHİPLERİNE		-	-
4.2. HİSSE SENEDİ SAHİPLERİNE (%)		-	-
4.3 İMTİYAZLI HİSSE SENEDİ SAHİPLERİNE		-	-
4.4. İMTİYAZLI HİSSE SENEDİ SAHİPLERİNE (%)		-	-

(*) Dönem karının dağıtımı hakkında Şirket'in yetkili organı Genel Kurul'dur. Finansal tabloların hazırlanma tarihi itibarıyla Şirket'in yıllık Genel Kurul toplantısı henüz yapılmamıştır.

(**) 1 Ocak - 31 Aralık 2021 hesap dönemi ile ilgili kar dağıtımı yapılmamıştır.

TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2022 HESAP DÖNEMİNE AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR
(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

1. Genel Bilgiler

1.1 Ana şirketin adı: 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla Türk P ve I Sigorta A.Ş. ("Şirket"); A grubu hissedar Türkiye Sigorta A.Ş. ve B grubu hissedarlar Omur Denizcilik A.Ş., Metropole Denizcilik ve Ticaret Ltd. Şti. ve Vitsan Denizcilik A.Ş. tarafından ortak kontrole tabidir.

1.2 Kuruluşun ikametgahı ve yasal yapısı, Şirket olarak oluştuğu ülke ve kayıtlı büronun adresi: Şirket, 31 Aralık 2013 tarihinde İstanbul'da tescil edilmiş olup, 8 Ocak 2014 tarihli Ticaret Sicili Gazetesi'nde ana sözleşmenin ilanı ile faaliyetine başlamıştır. Şirket 18 Şubat 2014 tarihinde sigortacılık mevzuatının gerektirdiği şartlara haiz olarak su araçları sorumluluk branşı ruhsatnamesi alarak sigortacılık faaliyetlerine başlamıştır. Şirket'in tescil edilmiş adresi Mehmet Akfan Sokak No:7/9 Koşuyolu Kadıköy 34718 İstanbul/Türkiye'dir.

1.3 İşletmenin fiili faaliyet konusu: Şirket, 5684 sayılı Sigortacılık Kanunu doğrultusunda; su araçları sorumluluk ve su araçları branşlarında faaliyet göstermektedir.

1.4 Kuruluşun faaliyetlerinin ve esas çalışma alanlarının niteliklerinin açıklaması: 1.2 ve 1.3 no'lu dipnotlarda açıklanmıştır.

1.5 Kategorileri itibarıyla dönem içinde çalışan personelin ortalama sayısı:

	31 Aralık 2022	31 Aralık 2021
Üst düzey yönetici	2	2
Diğer	35	27
Toplam	**37**	**29**

1.6 Yönetim Kurulu başkan ve üyeleriyle genel müdür, genel koordinatör, genel müdür yardımcıları gibi üst yöneticilere cari dönemde sağlanan ücret ve benzeri menfaatlerin toplam tutarı: Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleriyle genel müdür ve genel müdür yardımcısına sağlanan ücret ve benzeri menfaatlerin toplamı 6,104,268 TL'dir (1 Ocak - 31 Aralık 2021: 3,937,114 TL).

1.7 Finansal tablolarda; yatırım gelirlerinin ve faaliyet giderlerinin (personel, yönetim, araştırma geliştirme, pazarlama ve satış, dışarıdan sağlanan fayda ve hizmetler ile diğer faaliyet giderleri) dağıtımında kullanılan anahtarlar: Şirket, yatırım gelirleri ile teknik bölüme ilişkin personel, yönetim, araştırma ve geliştirme, pazarlama ve satış, dışarıdan sağlanan fayda ve hizmet giderleri ile diğer faaliyet giderlerini; T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı ("Hazine ve Maliye Bakanlığı") tarafından yayınlanan 4 Ocak 2008 tarihli "Sigortacılık Tek Düzen Hesap Planı Çerçevesinde Hazırlanmakta Olan Finansal Tablolarda Kullanılan Anahtarların Usul ve Esaslarına İlişkin Genelge" ile söz konusu genelgede değişiklik yapan 9 Ağustos 2010 tarihli 2010/9 sayılı Genelge hükümlerini dikkate alarak dağıtmaktadır.

Şirket tarafından hayat dışı teknik karşılıkları karşılayan varlıkların yatırıma yönlendirilmesinden elde edilen tüm gelirler, teknik olmayan bölümden teknik bölüme aktarılmıştır.

1. Genel Bilgiler (Devamı)

1.8 Finansal tabloların tek bir şirketi mi yoksa şirketler grubunu mu içerdiği: Finansal tablolar tek bir şirketi (Türk P ve I Sigorta A.Ş.) içermektedir.

1.9 Raporlayan işletmenin adı veya diğer kimlik bilgileri ve bu bilgide önceki bilanço tarihinden beri olan değişiklikler: Şirket'in adı ve diğer kimlik bilgileri 1.1, 1.2, ve 1.3 no'lu dipnotlarda belirtilmiştir.

1.10 Bilanço tarihinden sonraki olaylar: Bilanço tarihinden sonraki olaylar 46 no'lu dipnotta açıklanmıştır.

2. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

2.1 Hazırlık Esasları

Şirket, finansal tablolarını 5684 sayılı Sigortacılık Kanunu ile 18 Ekim 2019 tarihli Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile kurulan Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu ("SEDDK") tarafından sigorta ve reasürans şirketleri için öngörülen esaslara göre hazırlamaktadır. SEDDK'nın kurulması ve sigortacılık sektörüne ilişkin düzenleme faaliyetine başlamasından önceki finansal raporlamaya ilişkin sigortacılık mevzuatı ise Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından yayımlanmıştır.

Finansal tablolar Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından, 30 Aralık 2004 tarih ve 25686 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Sigortacılık Hesap Planı ve İzahnamesi Hakkında Tebliğ (Sigortacılık Muhasebe Sistemi Tebliğ No:1) içerisinde yer alan Sigortacılık Hesap Planı ile 27 Aralık 2011 tarih ve 2011/14 sayılı Sigortacılık Hesap Planında Yeni Hesap Kodları Açılmasına Dair Sektör Duyurusu uyarınca düzenlenmektedir. Düzenlenen finansal tabloların biçim ve içerikleri ile bunların açıklama ve dipnotları 18 Nisan 2008 tarih ve 26851 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Finansal Tabloların Sunumu Hakkında Tebliğ ve 31 Mayıs 2012 tarih ve 2012/7 sayılı Yeni Hesap Kodları ile Finansal Tabloların Sunumuna İlişkin Sektör Duyurusu uyarınca belirlenmektedir.

Şirket faaliyetlerini, 14 Temmuz 2007 tarihinde yayımlanan ve 1 Ocak 2008 tarihinde yürürlüğe giren "Sigorta ve Reasürans Şirketleri ile Emeklilik Şirketlerinin Finansal Raporlamaları Hakkında Yönetmelik" doğrultusunda, söz konusu yönetmelik ile SEDDK ve Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından muhasebe ve finansal raporlama esaslarına ilişkin yayımlanan diğer yönetmelik, açıklama ve genelgeler; ve bunlarla düzenlenmeyen konularda Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından açıklanan Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TFRS") hükümlerini içeren; "Sigortacılık Muhasebe ve Finansal Raporlama Mevzuatı" çerçevesinde muhasebeleştirmektedir. Hazine ve Maliye Bakanlığı'nın 18 Şubat 2008 tarih ve 9 sayılı yazısına istinaden 2008 yılında "TMS 1-Finansal Tablolar ve Sunum", "TMS 27-Konsolide ve Konsolide Olmayan Finansal Tablolar", "TFRS 1-TFRS'ye Geçiş" ve "TFRS 4-Sigorta Sözleşmeleri" bu uygulamanın kapsamı dışında tutulmuştur. Bununla birlikte, sigorta şirketlerinin 31 Aralık 2008 tarih ve 27097 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Sigorta ve Reasürans Şirketleri İle Emeklilik Şirketlerinin Konsolide Finansal Tablolarının Düzenlenmesine İlişkin Tebliği 31 Mart 2009 tarihinden itibaren uygulamaları gerekmekte olup, Şirket'in bu doğrultuda konsolide etmesi gereken kontrol ettiği bağlı ortaklığı bulunmadığından, konsolide finansal tablo hazırlaması gerekmemektedir.

KGK, 20 Ocak 2022 tarihinde, Türkiye Finansal Raporlama Standartlarını ("TFRS") uygulayan işletmelerin 2021 yılı finansal raporlama döneminde TMS 29 Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama'yı (IAS 29 Financial Reporting in Hyperinflationary Economies) ("TMS 29") uygulayıp uygulamayacakları konusunda açıklamada bulunmuştur. Bu açıklamaya göre, TFRS'yi uygulayan işletmelerin 2021 yılına ait finansal tablolarında TMS 29 kapsamında herhangi bir düzeltme yapmalarına gerek bulunmadığı belirtilmiştir. Rapor tarihi itibarıyla KGK tarafından TMS 29 kapsamı ve uygulamasına yönelik yeni bir açıklama yapılmamıştır. Bu çerçevede 31 Aralık 2022 tarihli finansal tablolar hazırlanırken TMS 29'a göre enflasyon düzeltmesi yapılmamıştır.

2. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

2.1 Hazırlık Esasları (Devamı)

Şirket, 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla, sigortacılık ile ilgili teknik karşılıklarını, 5684 Sayılı Sigortacılık Kanunu çerçevesinde çıkarılan ve 28 Temmuz 2010 tarih ve 27655 sayılı Resmi Gazete ile; 17 Temmuz 2012 ve 28356 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiş olan değişikler sonrası "Sigorta ve Reasürans ile Emeklilik Şirketlerinin Teknik Karşılıklarına ve Bu Karşılıkların Yatırılacağı Varlıklara İlişkin Yönetmelik" ("Teknik Karşılıklar Yönetmeliği") ve ilgili diğer mevzuat çerçevesinde hesaplamış ve finansal tablolara yansıtmıştır (2.24 no'lu dipnot).

Finansal tablolar, maliyet esası baz alınarak TL olarak hazırlanmıştır.

Cari dönem finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlaması açısından karşılaştırmalı bilgiler, gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılmıştır.

Finansal tabloların hazırlanmasında izlenen muhasebe politikaları ve kullanılan değerleme esasları, aşağıda yer alan 2.2 ila 2.24 no'lu dipnotlarda açıklanmaktadır.

Türkiye Finansal Raporlama Standartlarında Değişiklikler:

31 Aralık 2022 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş standartlar ve TFRYK yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır.

a) 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla yürürlükte olan yeni standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

- TFRS 16 'Kiralamalar' - COVID 19 kira imtiyazları kolaylaştırıcı uygulamanın uzatılmasına ilişkin değişiklikler (1 Nisan 2021 tarihi itibarıyla yürürlüktedir); COVID-19 salgını sebebiyle kiracılara kira ödemelerinde bazı imtiyazlar sağlanmıştır. Mayıs 2020'de, UMSK TFRS 16 Kiralamalar standardında yayımladığı değişiklik ile kiracıların kira ödemelerinde COVID-19 sebebiyle tanınan imtiyazların, kiralamada yapılan bir değişiklik olup olmadığını değerlendirmemeleri konusunda isteğe bağlı kolaylaştırıcı bir uygulama getirmiştir. 31 Mart 2021 tarihinde, UMSK kolaylaştırıcı uygulamanın tarihini 30 Haziran 2021'den 30 Haziran 2022'ye uzatmak için ilave bir değişiklik yayınlamıştır. Kiracılar, bu tür kira imtiyazlarını kiralamada yapılan bir değişiklik olmaması durumunda geçerli olan hükümler uyarınca muhasebeleştirmeyi seçebilirler. Bu uygulama kolaylığı çoğu zaman kira ödemelerinde azalmayı tetikleyen olay veya koşulun ortaya çıktığı dönemlerde kira imtiyazının değişken kira ödemesi olarak muhasebeleştirilmesine neden olur.
- TFRS 3, TMS 16, TMS 37'de yapılan dar kapsamlı değişiklikler ve TFRS 1, TFRS 9, TMS 41 ve TFRS 16'da yapılan bazı yıllık iyileştirmeler; 1 Ocak 2022 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir.
    - TFRS 3 'İşletme Birleşmeleri'nde yapılan değişiklikler; bu değişiklik işletme birleşmeleri için muhasebeleştirme hükümlerini değiştirmeden TFRS 3'te Finansal Raporlamaya İlişkin Kavramsal Çerçeve'ye yapılan bir referansı güncellemektedir.
    - TMS 16 'Maddi Duran Varlıklar' da yapılan değişiklikler; bir şirketin, varlık kullanıma hazır hale gelene kadar üretilen ürünlerin satışından elde edilen gelirin maddi duran varlığın tutarından düşülmesini yasaklamaktadır. Bunun yerine, şirket bu tür satış gelirlerini ve ilgili maliyeti kar veya zarara yansıtacaktır.
    - TMS 37, 'Karşılıklar, Koşullu Borçlar ve Koşullu Varlıklar' da yapılan değişiklikler; bu değişiklik bir sözleşmeden zarar edilip edilmeyeceğine karar verirken şirketin hangi maliyetleri dahil edeceğini belirtir.

2. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

2.1 Hazırlık Esasları (Devamı)

Yıllık iyileştirmeler, TFRS 1 'Türkiye Finansal Raporlama Standartları'nın İlk Uygulaması', TFRS 9 'Finansal Araçlar', TMS 41 'Tarımsal Faaliyetler' ve TFRS 16'nın açıklayıcı örneklerinde küçük değişiklikler yapmaktadır.

b) 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla yayımlanmış ancak henüz yürürlüğe girmemiş olan standartlar, değişiklikler ve yorumlar:

Şirket, aşağıda bahsi geçen standart ve değişikliklerin finansal tablolar üzerindeki etkilerini değerlendirmiş ve yapılan değişikliklerin 1 Ocak- 31 Aralık 2022 hesap dönemine ait finansal tablolar üzerinde TFRS 17 standardının etkileri dışında önemli bir etkisi olmadığı görüşüne varmıştır. Şirket, TFRS 17 kapsamında gerekli muhasebe politikalarını oluşturmuştur. TFRS 17 standardına ilişkin etkilerin analiz ve değerlendirmeleri devam etmektedir.

- TMS 1, Uygulama Bildirimi 2 ve TMS 8'deki dar kapsamlı değişiklikler; 1 Ocak 2023 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler muhasebe politikası açıklamalarını iyileştirmeyi ve finansal tablo kullanıcılarının muhasebe tahminlerindeki değişiklikler ile muhasebe politikalarındaki değişiklikleri ayırt etmelerine yardımcı olmayı amaçlamaktadır.

- TMS 12, Tek bir işlemden kaynaklanan varlık ve yükümlülüklere ilişkin ertelenmiş vergiye ilişkin değişiklik; 1 Ocak 2023 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler, şirketler tarafından ilk defa finansal tablolara alındığında vergilendirilebilir ve indirilebilir geçici farkların eşit tutarlarda oluşmasına neden olan işlemler üzerinden ertelenmiş vergi muhasebeleştirmelerini gerektirmektedir.

- TFRS 16, Satış ve geri kiralama işlemleri; 1 Ocak 2024 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler, işletmenin TFRS 16'daki bir satış ve geri kiralama işlemini işlem tarihinden sonra nasıl muhasebeleştirdiğini açıklayan satış ve geri kiralama hükümlerini içerir. Kira ödemelerinin bir kısmı veya tamamı bir endekse veya orana bağlı olmayan değişken kira ödemelerinden oluşan satış ve geri kiralama işlemlerinin etkilenmesi muhtemeldir.

- TMS 1, Sözleşme koşulları olan uzun vadeli yükümlülüklere ilişkin değişiklik; 1 Ocak 2024 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler, işletmenin raporlama döneminden sonraki on iki ay içinde uyması gereken koşulların bir yükümlülüğün sınıflandırmasını nasıl etkilediğine açıklık getirmektedir.

- TFRS 17, 'Sigorta Sözleşmeleri', Aralık 2021'de değiştirildiği şekliyle; 1 Ocak 2023 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu standart, hali hazırda çok çeşitli uygulamalara izin veren TFRS 4'ün yerine geçmektedir. TFRS 17, sigorta sözleşmeleri ile isteğe bağlı katılım özelliğine sahip yatırım sözleşmeleri düzenleyen tüm işletmelerin muhasebesini temelden değiştirecektir.

2. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

2.1 Hazırlık Esasları (Devamı)

Bununla birlikte, SEDDK'nın 29 Aralık 2022 tarih 2022/15 Sayılı Şirketler Tarafından Bazı Türkiye Finansal Raporlama Standartlarının Uygulanmasına İlişkin Sektör Duyurusu'nda TFRS uygulamalarında önemli derecede ilerleme sağlandığı ve fakat sektör genelinde şirketlerin hazırlık seviyeleri dikkate alındığında şirketlerin bilgi sistem alt yapılarının geliştirmeleri gerektiği, ilgili vergi mevzuatında düzenleme yapılması gerektiği ve benzeri hususlarda sorun yaşanabileceği belirtilmiştir. Bahsi geçen ilgili duyuru kapsamında, TFRS 17, TFRS 9 ve TFRS 15 standart geçişleri için sürecin daha etkin yürütülebilmesi adına, yasal defterlerin 1 Ocak 2023 tarihinde başlayan mali yılda da mevcut hesap planına göre tutulmasına ilişkin bilgilendirme yapılmıştır.

2.2 Konsolidasyon

Şirket'in 31 Aralık 2008 tarih ve 27097 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan ve 31 Mart 2009 tarihi itibarıyla yürürlüğe giren "Sigorta ve Reasürans Şirketleri ve Emeklilik Şirketlerinin Konsolide Finansal Tablolarının Düzenlenmesine İlişkin Tebliğ" kapsamında yer alan bağlı ortaklığı bulunmamaktadır.

2.3 Bölüm Raporlaması

Şirket 31 Aralık 2022 ve 2021 tarihleri itibarıyla sadece Türkiye'de ve sadece tek bir raporlanabilir bölüm olarak takip edilen hayat dışı sigortacılık alanında faaliyetlerini sürdürmektedir. Şirket halka açık olmayıp, TFRS 8 - "Faaliyet Bölümleri" standardı kapsamında bölüm raporlaması yapmamaktadır.

2.4 Yabancı Para Çevrimi

Şirket'in fonksiyonel para birimi Türk Lirası'dır. Yabancı para ile yapılan işlemler, işlemin gerçekleştiği tarihteki kurdan fonksiyonel para birimine çevrilir. Yürürlükte bulunan sigortacılık mevzuatı ve KGK'nın ilgili duyurularına istinaden bu işlemlerden doğan ve yabancı para cinsinden parasal varlıkların dönem sonu döviz alış kurundan ve yükümlülüklerin dönem sonu döviz satış kurundan fonksiyonel para birimine çevrilmesiyle oluşan kur farkı kar ve zararı gelir tablosuna yansıtılır.

Parasal varlıklardan satılmaya hazır olarak sınıflandırılmış yabancı para cinsinden finansal varlıkların iskonto edilmiş değerleri üzerinde oluşan kur farkları gelir tablosuna, bu varlıkların makul değerindeki diğer tüm değişiklikler ve bunlar üzerinde oluşan kur farkları özsermaye içerisinde ilgili hesaplara yansıtılır.

Parasal olmayan finansal varlık ve yükümlülüklerden kaynaklanan kur çevrim farkları ise makul değer değişikliğinin bir parçası olarak kabul edilir ve söz konusu farklar diğer makul değer değişikliklerinin takip edildiği hesaplarda yansıtılır.

2. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

2.5 Maddi Duran Varlıklar

Maddi duran varlıklar, elde etme maliyetinden birikmiş amortismanın düşülmesi ile gösterilmektedir. Amortisman, maddi varlıkların faydalı ömürleri esas alınarak doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır. Maddi duran varlıkların, faydalı ömürleri esas alınarak tahmin edilen amortisman dönemleri, aşağıda belirtilmiştir:

Demirbaş ve tesisatlar	3-15 yıl
Özel maliyetler bedelleri	5 yıl
Kiralama yoluyla elde edilmiş varlıklar	1-5 yıl

Maddi varlıklarda değer düşüklüğü olduğuna işaret eden koşulların mevcut olması halinde, olası bir değer düşüklüğünün tespiti amacıyla inceleme yapılır ve bu inceleme sonunda maddi varlığın kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerinden fazla ise kayıtlı değeri, karşılık ayrılmak suretiyle geri kazanılabilir değerine indirilir. Maddi varlıkların elden çıkartılması dolayısıyla oluşan kar ve zararlar diğer faaliyet gelirleri ve giderleri hesaplarına dahil edilirler (6 no'lu dipnot).

Kullanım Hakkı Varlıkları

Kullanım hakkı varlığı ilk olarak maliyet yöntemiyle muhasebeleştirilir ve birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklüğü zararları düşülmüş ve kira yükümlülüğünün yeniden ölçümüne göre düzeltilmiş maliyeti üzerinden ölçülür. Şirket, kullanım hakkı varlığını amortismana tabi tutarken TMS 16, "Maddi Duran Varlıklar" standardında yer alan amortisman hükümlerini uygular.

2.6 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

Şirket'in, 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla yatırım amaçlı gayrimenkulü bulunmamaktadır (31 Aralık 2021: Yoktur).

2.7 Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar iktisap edilmiş bilgi sistemleri ve bilgisayar yazılımlarını içermektedir. Maddi olmayan duran varlıklar, elde etme maliyeti üzerinden kaydedilir ve elde edildikleri tarihten sonra tahmini faydalı ömürleri üzerinden doğrusal amortisman yöntemi ile amortismana tabi tutulur. Değer düşüklüğünün olması durumunda maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerine getirilir. Maddi olmayan duran varlıkların amortisman süreleri 3 yıldır (8 no'lu dipnot).

2.8 Finansal Varlıklar

Finansal yatırımlar, gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan ve gerçeğe uygun değerinden kayıtlara alınan finansal varlıklar haricinde, gerçeğe uygun piyasa değerinden alım işlemiyle doğrudan ilişkilendirilebilen harcamalar düşüldükten sonra kalan tutar üzerinden muhasebeleştirilir.

Yatırımlar, yatırım araçlarının ilgili piyasa tarafından belirlenen süreye uygun olarak teslimatı koşulunu taşıyan bir kontrata bağlı olan işlem tarihinde kayıtlara alınır veya kayıtlardan çıkarılır.

Finansal varlıklar "Vadeye kadar elde tutulacak finansal varlıklar" ve "Kredi ve alacaklar" olarak sınıflandırılmıştır.

2. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

2.8 Finansal Varlıklar (Devamı)

Etkin faiz yöntemi

Etkin faiz yöntemi, finansal varlığın itfa edilmiş maliyet ile değerlenmesi ve ilgili faiz gelirinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince tahsil edilecek tahmini nakit toplamının, ilgili finansal varlığın tam olarak net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Vadeye kadar elde tutulacak finansal varlıklar

Vadeye kadar elde tutulacak finansal varlıklar, vadesine kadar saklama niyetiyle elde tutulan ve fonlama kabiliyeti dahil olmak üzere vade sonuna kadar elde tutulabilmesi için gerekli koşulların sağlanmış olduğu, sabit veya belirlenebilir ödemeleri ile sabit vadesi bulunan ve kredi ve alacaklar dışında kalan, ilk muhasebeleştirme sırasında makul değer farkı gelir tablosuna yansıtılan finansal varlık olarak sınıflandırılmayan ve kayıtlarda satılmaya hazır olarak gösterilmeyen finansal varlıklardır. Söz konusu varlıklar, ilk olarak elde etme maliyeti üzerinden kayda alınır ve bu değer, makul değer olarak kabul edilir. Edinilen vadeye kadar elde tutulacak varlıkların makul değeri, bunların edinilmesine esas işlem fiyatı veya benzeri finansal araçların piyasa fiyatları esas alınarak belirlenir. Vadeye kadar elde tutulacak finansal varlıklar, "İskonto edilmiş bedeli" ile değerlenmektedir. Vadeye kadar elde tutulacak varlıklarla ilgili faiz gelirleri gelir tablosuna yansıtılmaktadır.

Şirket vadeye kadar elde tutulacak finansal varlıklar altında sınıflandırdığı borçlanmayı temsil eden menkul kıymetlerde tahsilat riski doğmaması koşuluyla, kısa vadeli piyasa dalgalanmalarına istinaden değer düşüklüğü ayırmaz. Tahsilat riski doğması durumunda söz konusu değer düşüklüğünün tutarı, finansal varlığın kayıtlı değeri ile varsa finansal varlıktan hala tahsilatı beklenen nakit akımlarının, orijinal etkin getiri oranı esas alınarak iskonto edilerek bulunan değeri arasındaki farktır.

Krediler ve alacaklar (Esas faaliyetlerden alacaklar)

Krediler ve alacaklar, borçluya para veya hizmet sağlama yoluyla yaratılan finansal varlıklardır. Söz konusu alacaklar ilk olarak makul değerleri üzerinden kayda alınmaktadır. İlgili alacakların teminatı olarak alınan varlıklara ilişkin ödenen harçlar ve benzeri diğer masraflar işlem maliyeti olarak kabul edilmemekte ve gider hesaplarına yansıtılmaktadır.

Şirket, yönetimin değerlendirmeleri ve tahminleri doğrultusunda gerekli gördüğü durumlarda alacakları için karşılık ayırmaktadır. Şirket tahminlerini belirlerken risk politikaları ve ihtiyatlılık prensibi doğrultusunda, mevcut alacak portföyünün genel yapısı, sigortalı ve aracıların mali bünyeleri, mali olmayan verileri ve ekonomik konjonktürü dikkate almaktadır. Şirket'in 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla rücu faaliyetlerinden alacak karşılığı bulunmamaktadır (31 Aralık 2021: Bulunmamaktadır) (12 no'lu dipnot).

2. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

2.9 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Finansal olmayan varlıklarda değer düşüklüğü

İtfaya tabi olan varlıklar için defter değerinin geri kazanılmasının mümkün olmadığı durum ya da olayların ortaya çıkması halinde değer düşüklüğü testi uygulanır. Varlığın defter değerinin geri kazanılabilir tutarını aşması durumunda değer düşüklüğü karşılığı kaydedilir. Geri kazanılabilir tutar, satış maliyetleri düşüldükten sonra elde edilen gerçeğe uygun değer veya kullanımdaki değerin büyük olanıdır.

Değer düşüklüğünün değerlendirilmesi için varlıklar ayrı tanımlanabilir nakit akımlarının olduğu en düşük seviyede gruplanır (nakit üreten birimler).

Şerefiye haricinde değer düşüklüğüne tabi olan finansal olmayan varlıklar her raporlama tarihinde değer düşüklüğünün olası iptali için gözden geçirilir.

Finansal varlıklarda değer düşüklüğü

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışındaki finansal varlık veya finansal varlık grupları, her bilanço tarihinde değer düşüklüğüne uğradıklarına ilişkin göstergelerin bulunup bulunmadığına dair değerlendirmeye tabi tutulur.

Finansal varlığın ilk muhasebeleştirilmesinden sonra bir veya birden fazla olayın meydana gelmesi ve söz konusu olayın ilgili finansal varlık veya varlık grubunun güvenilir bir biçimde tahmin edilebilen gelecekteki nakit akımları üzerindeki olumsuz etkisi sonucunda ilgili finansal varlığın değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin tarafsız bir göstergenin bulunması durumunda değer düşüklüğü zararı oluşur.

Kredi ve alacaklar için değer düşüklüğü tutarı gelecekte beklenen tahmini nakit akımlarının finansal varlığın etkin faiz oranı üzerinden iskonto edilerek hesaplanan bugünkü değeri ile defter değeri arasındaki farktır.

Bir karşılık hesabının kullanılması yoluyla defter değerinin azaltıldığı ticari alacaklar haricinde bütün finansal varlıklarda, değer düşüklüğü doğrudan ilgili finansal varlığın kayıtlı değerinden düşülür. Ticari alacağın tahsil edilememesi durumunda söz konusu tutar karşılık hesabından düşülerek silinir. Karşılık hesabındaki değişimler gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Satılmaya hazır özsermaye araçları haricinde, değer düşüklüğü zararı sonraki dönemde azalırsa ve azalış değer düşüklüğü zararının muhasebeleştirilmesi sonrasında meydana gelen bir olayla ilişkilendirilebiliyorsa, önceden muhasebeleştirilen değer düşüklüğü zararı, değer düşüklüğünün iptal edileceği tarihte yatırımın değer düşüklüğü hiçbir zaman muhasabeleştirilmemiş olması durumunda ulaşacağı itfa edilmiş maliyet tutarını aşmayacak şekilde gelir tablosunda iptal edilir.

Satılmaya hazır özsermaye araçlarının gerçeğe uygun değerinde değer düşüklüğü sonrasında meydana gelen artış, doğrudan özsermayede muhasebeleştirilir.

Varlıklarda değer düşüklüğü ile ilgili hususlar, ilgili varlıklara ilişkin muhasebe politikalarının açıklandığı dipnotlarda yer almaktadır. Aktif değerler üzerinde mevcut bulunan toplam ipotek veya teminat tutarları 43 no'lu dipnotta, dönemin karşılık giderleri ise 47.5 no'lu dipnotta açıklanmıştır.

2.10 Türev Finansal Araçlar

Yoktur (31 Aralık 2021: Yoktur).

2.11 Finansal Varlıkların Netleştirilmesi (Mahsup Edilmesi)

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hakkın bulunması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin birbirini takip ettiği durumlarda net olarak gösterilirler.

2. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

2.12 Nakit ve Nakit Benzerleri

Nakit ve nakit benzerleri, eldeki nakit, banka mevduatları ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen, kısa vadeli, yüksek likiditeye sahip ve değerindeki değişim riski önemsiz olan 3 aydan kısa yatırımları içermektedir.

Nakit akış tablosuna esas teşkil eden nakit ve nakit benzerleri aşağıda gösterilmiştir:

	31 Aralık 2022	31 Aralık 2021
Kasa	-	44,340
Alınan çekler	1,500,000	919,812
Banka mevduatları	71,779,448	141,617,457
Banka garantili ve üç aydan kısa vadeli kredi kartı alacakları	1,498,985	378,336
Nakit ve nakit benzerleri toplamı	**74,778,433**	**142,959,945**
Eksi - faiz tahakkukları (-)	(134,189)	(797,410)
Eksi - bloke banka mevduatları (*) (17 ve 43 no'lu dipnotlar)	(539,950)	(12,291,303)
Nakit akış tablosundaki nakit ve nakit benzerleri toplamı	**74,104,294**	**129,871,232**

(*) Söz konusu bloke banka mevduatlardaki değişim nakit akım tablosunda esas faaliyetlerden diğer nakit çıkışları içerisine dahil edilmiştir.

2.13 Sermaye

31 Aralık 2022 ve 2021 tarihleri itibarıyla Şirket sermayesinin dağılımı aşağıdaki gibidir:

		31 Aralık 2022		31 Aralık 2021	
Sermayedarın Adı	Grup (*)	Pay Oranı (%)	Pay Tutarı	Pay Oranı (%)	Pay Tutarı
Türkiye Sigorta A.Ş.	A	50.00	40,000,000	50.00	20,000,000
Omur Denizcilik A.Ş.	B	36.75	29,400,000	36.75	14,700,000
Metropole Denizcilik ve Ticaret Ltd. Şti.	B	7.50	6,000,000	7.50	3,000,000
Vitsan Denizcilik A.Ş.	B	5.75	4,600,000	5.75	2,300,000
Toplam		**100.00**	**80,000,000**	**100.00**	**40,000,000**

(*) 29 Mart 2021 tarihli Olağan Genel Kurul toplantısında Esas Sözleşme'de yapılan değişikle; Şirket sermayesinin A, B ve C grubu hisselerine sahip Türkiye Sigorta A.Ş., Şirket'in sermayesinin A grubu hissesine ve Şirket sermayesinin D grubu hisselerine sahip Omur Denizcilik A.Ş., Metropole Denizcilik ve Ticaret Ltd. Şti. ve Vitsan Denizcilik A.Ş. ise Şirket'in B grubu hisselerine sahip olmuştur.

26 Nisan 2022 tarihli Olağan Genel Kurul toplantısında, Şirket sermayesinin, Şirket'in iç kaynaklarından karşılanmak üzere, 40,000,000 TL'den 80,000,000 TL'ye arttırılmasına karar verilmiştir. Söz konusu sermaye artırımı, 17 Mayıs 2022 tarih ve 10579 sayılı Ticaret Sicili Gazetesi'nde tescil ve ilan edilmiştir (2021: 29 Mart 2021 tarihli Olağan Genel Kurul toplantısında, Şirket sermayesinin, Şirket'in iç kaynaklarından karşılanmak üzere, 25,000,000 TL'den 40,000,000 TL'ye arttırılmasına karar verilmiştir. Söz konusu sermaye artırımı, 27 Nisan 2021 tarih ve 10317 sayılı Ticaret Sicili Gazetesi'nde tescil ve ilan edilmiştir).

31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla sermayeyi temsil eden hisse senetlerine tanınan imtiyaz bulunmamaktadır (31 Aralık 2021: Yoktur). Şirket'in sermayesi ile ilgili diğer bilgiler 15 no'lu dipnotta açıklanmıştır.

2. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

2.14 Sigorta ve Yatırım Sözleşmeleri - Sınıflandırma

Poliçe sahibinin olumsuz etkilenmesine neden olan, önceden tanımlanmış gelecekteki belirsiz bir olayın (sigorta ile teminat altına alınan olay) gerçekleşmesi durumunda, Şirket'in poliçe sahibinin zararını tazmin etmeyi kabul etmek suretiyle önemli bir sigorta riskini kabullendiği sözleşmeler sigorta sözleşmesi olarak sınıflandırılmaktadır. Sigorta riski, finansal risk dışında kalan riskleri kapsamaktadır. Sigorta sözleşmeleri kapsamında alınmış olan bütün primler yazılan primler hesabı altında gelir olarak muhasebeleştirilmektedir. Şirket tarafından üretilen temel sigorta sözleşmeleri su araçları ve su araçları sorumluluk poliçeleridir.

Su araçları sorumluluk sigortasında, her türlü deniz aracı işleteninin kusurundan kaynaklı üçüncü şahıslara verdikleri zararlar teminat altına alınmaktadır. Ancak, deniz vasıtalarının inşası ve denize indirilmeleri sırasında meydana gelmesi muhtemel hasarlar da, tekne sigortaları kapsamında değerlendirilmektedir. Batma, yanma, infilak, karaya vurma, sığlığa bindirme, oturma, fırtına, alabora olma, bir başka gemi veya tekne ile çatışma, çatışmadan doğan sorumluluk, güvence altına alınan rizikolardan doğan kurtarma masrafları, dava ve say masrafları, müşterek avarya hasar ve masrafları, tekne ve makinelerdeki gizli kusur, yükleme veya boşaltma sırasında tekneye gelen hasarlar, harp ve grev rizikoları dışındaki rizikolar kapsam dışında tutulmaktadır.

Su araçları sigortasında, teknenin gövde, makine ve ekipmanlarını sefer esnasında, limanda, demirde iken veya tamir ve bakım esnasında çeşitli risklere karşı güvence altına alan sigorta türüdür.

Değişkeni sözleşmenin taraflarından birine özgü olmayan finansal olmayan bir değişken durumunu hesaba katan belirli bir faiz oranı, finansal araç fiyatı, mal fiyatı, döviz kuru, faiz veya fiyat endeksleri, kredi notu ya da kredi endeksi veya diğer değişkenlerin bir veya daha fazlasındaki yalnızca değişikliklere dayanan ödemeyi yapmayı öngören sözleşmeler yatırım sözleşmeleri olarak sınıflandırılmaktadır.

Raporlama dönemi sonu itibarıyla Şirket'in önceden belirlenmiş bir riski teminat altına alan yatırım sözleşmesi olarak sınıflandırılmış sözleşmesi bulunmamaktadır.

Reasürans Sözleşmeleri

Reasürans sözleşmeleri, Şirket tarafından imzalanan bir veya daha fazla sigorta sözleşmesiyle ilgili oluşabilecek kayıplar için Şirket ve reasürans şirketleri tarafından yürürlüğe konulan, bedeli ödenen ve sigorta sözleşmeleri olarak sınıflandırılabilmesi için gerekli şartları karşılayan sözleşmelerdir.

Şirket'in faaliyette bulunduğu su araçları sorumluluk ve su araçları branşlarında saklama payını aşan ve belirli bir miktara kadar olan kısmının reasürörün sorumluluğunda olduğu bir reasürans türü olan hasar fazlası reasürans anlaşmaları bulunmaktadır. Şirket'in ayrıca belirli rizikolar için sigorta sözleşmesi bazında muhtelif sayıda ihtiyari reasürans anlaşmaları da bulunmaktadır.

Hasar fazlası reasürans anlaşmaları çerçevesinde ödenen primler ilgili dönemde yazılan poliçelerin süresi boyunca tahakkuk esasına uygun olarak muhasebeleştirilir. Diğer sözleşmeler çerçevesinde devredilen prim ve hasarlar ilgili oldukları sigorta sözleşmelerinden kaynaklanan gelir ve yükümlülükler ile aynı bazda kayıtlara yansıtılır.

2. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

2.15 Sigorta ve Yatırım Sözleşmelerinde İsteğe Bağlı Katılım Özellikleri

Sigorta ve yatırım sözleşmelerindeki isteğe bağlı katılım özelliği, garanti edilen faydalara ilaveten, aşağıda yer alan ek faydalara sahip olmaya yönelik sözleşmeye dayalı bir haktır.

(i) Sözleşmeye dayalı toplam faydaların önemli bir kısmını teşkil etmeye namzet;
(ii) Tutarı ve zamanlaması sözleşme gereği ihraç edenin takdirinde olan; ve
(iii) Sözleşme gereği aşağıdakilere dayalı olan:

(1) Belirli bir sözleşmeler havuzunun veya belirli bir sözleşme türünün performansına;
(2) İhraç eden tarafından elde tutulan belirli bir varlık havuzunun gerçekleşmiş ve/veya gerçekleşmemiş yatırım gelirlerine; veya
(3) Sözleşme ihraç eden şirketin, fonun veya başka bir işletmenin kar veya zararına.

Şirket'in raporlama dönemi sonu itibarıyla, isteğe bağlı katılım özelliği olan sigorta veya yatırım sözleşmesi bulunmamaktadır (31 Aralık 2021: Yoktur).

2.16 İsteğe Bağlı Katılım Özelliği Olmayan Yatırım Sözleşmeleri

Şirket'in raporlama dönemi sonu itibarıyla, isteğe bağlı katılım özelliği olmayan yatırım sözleşmesi bulunmamaktadır (31 Aralık 2021: Yoktur).

2.17 Krediler

Yoktur (31 Aralık 2021: Yoktur).

2.18 Vergiler

Kurumlar Vergisi

Türkiye'de, kurumlar vergisi oranı 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla sigorta ve reasürans şirketleri ve emeklilik şirketleri için %25'tir (31 Aralık 2021: %25). 15 Nisan 2020 tarihli Resmî Gazete'de yayımlanan 7394 sayılı Kanun uyarınca, 1 Temmuz 2022 tarihinden itibaren verilmesi gereken beyannamelerden başlamak ve 1 Ocak 2022 tarihinden itibaren başlayan vergilendirme dönemi için geçerli olmak üzere sigorta ve reasürans şirketleri ve emeklilik şirketleri için Kurumlar vergisi oranı %25 olarak belirlenmiştir (2021: 22 Nisan 2021 tarihli Resmî Gazete'de yayımlanan 7316 sayılı Kanun uyarınca, 1 Temmuz 2021 tarihinden itibaren verilmesi gereken beyannamelerden başlamak ve 1 Ocak 2021 tarihinden itibaren başlayan vergilendirme dönemi için geçerli olmak üzere Kurumlar vergisi oranı 2021 yılı vergilendirme dönemi için %25'e çıkarılmış olup, bu oran 2022 yılı vergilendirme dönemi için ise %23 olarak uygulanacaktır).

Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirim kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası gibi) ve indirimlerin indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kâr dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir.

Türkiye'deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden dar mükellef kurumlar ile Türkiye'de yerleşik kurumlara ödenen kâr paylarından (temettüler) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir. Kârın sermayeye ilavesi, kâr dağıtımı sayılmaz ve stopaj uygulanmaz.

Kurumlar üçer aylık mali kârları üzerinden %25 (2021: %25) oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14'üncü gününe kadar beyan edip 17'nci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir.

Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalması durumunda bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan diğer mali borçlara da mahsup edilebilir.

2. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

2.18 Vergiler (Devamı)

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl kârlarından mahsup edilemez. Türkiye'de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25'inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir. Bununla beraber, vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse ödenecek vergi miktarları değişebilir.

Ertelenmiş Vergi

Ertelenmiş vergi borcu veya varlığı, "TMS 12 - Gelir Vergileri" standardı uyarınca varlıkların ve borçların finansal tablolarda gösterilen değerleri ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki "geçici farklar" üzerinden vergi etkilerinin hesaplanmasıyla belirlenmektedir. Vergi mevzuatına göre varlıkların yâda borçların iktisap tarihinde oluşan mali ya da ticari karı etkilemeyen farklar bu hesaplamanın dışında tutulmaktadır.

Varlıkların değerlemesi sonucu oluşan değerleme farkları gelir tablosunda muhasebeleştirilmişse, bunlara ilişkin cari dönem kurumlar vergisi ile ertelenmiş vergi geliri veya gideri de gelir tablosunda muhasebeleştirilmektedir. İlgili varlıkların değerlemesi sonucu oluşan değerleme farkları doğrudan doğruya özkaynak hesaplarında muhasebeleştirilmişse, ilgili vergi etkileri de doğrudan özkaynak hesaplarında muhasebeleştirilmektedir.

15 Nisan 2020 tarihli Resmî Gazete'de yayımlanan 7394 sayılı Kanun uyarınca, 1 Temmuz 2022 tarihinden itibaren verilmesi gereken beyannamelerden başlamak ve 1 Ocak 2022 tarihinden itibaren başlayan vergilendirme dönemi için geçerli olmak üzere sigorta ve reasürans şirketleri ve emeklilik şirketleri için Kurumlar vergisi oranı %25 olarak belirlenmiştir (2021: 22 Nisan 2021 tarihli Resmî Gazete'de yayımlanan 7316 sayılı Kanun uyarınca, 1 Temmuz 2021 tarihinden itibaren verilmesi gereken beyannamelerden başlamak ve 1 Ocak 2021 tarihinden itibaren başlayan vergilendirme dönemi için geçerli olmak üzere Kurumlar vergisi oranı 2021 yılı vergilendirme dönemi için %25'e çıkarılmış olup, bu oran 2022 yılı vergilendirme dönemi için ise %23 olarak uygulanacaktır) (21 ve 35 no'lu dipnotlar). Söz konusu kanun kapsamında, 31 Aralık 2022 tarihli finansal tablolarda ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülükleri, %25 oranı ile hesaplanmıştır.

2.19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar

Şirket, kıdem tazminatı, izin hakları ve çalışanlara sağlanan diğer haklara ilişkin yükümlülüklerini "Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Türkiye Muhasebe Standardı" ("TMS 19") hükümlerine göre muhasebeleştirmekte ve bilançoda "Kıdem tazminatı karşılığı" ve "Maliyet giderleri karşılığı" hesaplarında sınıflandırmaktadır.

Şirket, Türkiye'de mevcut iş kanunlarına göre, emeklilik veya istifa nedeniyle ve İş Kanunu'nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle işine son verilen çalışanlara belirli bir toplu ödeme yapmakla yükümlüdür. Kıdem tazminatı karşılığı, İş Kanunu kapsamında oluşması muhtemel yükümlülüğün, belirli aktüeryal tahminler kullanılarak bugünkü değeri üzerinden hesaplanmaktadır.

TMS 19'da 1 Ocak 2013 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerli olacak şekilde yapılan değişiklik sonucunda, çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin yükümlülüklerle ilgili olarak yapılan hesaplamalarda ortaya çıkan aktüeryal kayıp ve kazançların, doğrudan özsermaye içerisinde muhasebeleştirilmesi gerekmektedir. Bu çerçevede, kıdem tazminatı karşılığı hesaplamasına ilişkin olarak, ortaya çıkan hizmet ve faiz maliyetleri gelir tablosunda, aktüeryal kayıp ve kazançlar ise özsermaye içerisindeki "Diğer Kar Yedekleri" hesabında muhasebeleştirilir (22 no'lu dipnot).

2. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

2.20 Karşılıklar

Geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğün bulunması, yükümlülüğün yerine getirilmesinin muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir şekilde tahmin edilebilir olması durumunda finansal tablolarda karşılık ayrılır. Karşılık olarak ayrılan tutar, yükümlülüğe ilişkin risk ve belirsizlikler göz önünde bulundurularak, bilanço tarihi itibarıyla yükümlülüğün yerine getirilmesi için yapılacak harcamanın tahmin edilmesi yoluyla hesaplanır. Karşılığın, mevcut yükümlülüğün karşılanması için gerekli tahmini nakit akımlarını kullanarak ölçülmesi durumunda söz konusu karşılığın defter değeri, ilgili nakit akımlarının bugünkü değerine eşittir.

Karşılığın ödenmesi için gerekli olan ekonomik faydanın bir kısmı ya da tamamının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda, tahsil edilecek tutar, ilgili tutarın tahsil edilmesinin hemen hemen kesin olması ve güvenilir bir şekilde ölçülmesi halinde varlık olarak muhasebeleştirilir.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti Şirket'in tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler şarta bağlı yükümlülükler olarak değerlendirilmekte ve finansal tablolara dahil edilmemektedir.

2.21 Gelirlerin Muhasebeleştirilmesi

Yazılan Primler

Yazılan primler, dönem içinde tanzim edilen poliçe primlerinden iptaller çıktıktan sonra kalan tutarı ifade etmektedir. 2.24 no'lu dipnotta açıklandığı üzere prim gelirleri, yazılan primler üzerinden kazanılmamış prim karşılığı ayrılması suretiyle tahakkuk esasına göre finansal tablolara yansıtılmaktadır.

Reasürans Komisyonları

Reasürans şirketlerine devredilen primler ile ilgili alınan komisyonlar ve devredilen işlerin kârlılığına göre tespit edilen ilave komisyonlar cari dönem içinde tahakkuk ettirilir ve gelir tablosunda, teknik bölümde, faaliyet giderleri içerisinde yer almaktadır. 2.24 no'lu dipnotta açıklandığı üzere reasürans komisyon gelirleri, alınan komisyonlar üzerinden ertelenmiş komisyon gelirleri ayrılması suretiyle poliçenin ömrü boyunca tahakkuk esasına göre finansal tablolara yansıtılmaktadır.

Faiz Gelirleri

Faiz geliri etkin faiz oranı yöntemi uygulanarak dönemsel olarak kaydedilir.

Rücu ve Sovtaj Gelirleri

Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından yayımlanan 20 Eylül 2010 tarih ve 2010/13 sayılı "Rücu ve Sovtaj Gelirlerine İlişkin Genelge"ye istinaden Şirket, tazminat ödemesini gerçekleştirerek sigortalılarından ibraname veya ödemenin yapıldığına dair belgenin alınmış olunması ve karşı sigorta şirketine ya da 3. şahıslara bildirim yapılması kaydıyla, borçlu sigorta şirketinin teminat limitine kadar olan rücu ve sovtaj alacağı tahakkuk ettirmektedir. Söz konusu tutarın tazminat ödemesini takip eden altı ay içerisinde karşı sigorta şirketinden veya dört ay içerisinde 3. şahıslardan tahsil edilememesi durumlarında bu alacaklar için alacak karşılığı ayrılmakta ve bilançoda sigortacılık faaliyetlerinden alacaklar karşılığı hesabında gösterilmektedir.

2. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

2.22 Kiralamalar

Kiralamanın fiilen başladığı tarihte, Şirket kira yükümlülüğünü ve ilgili kullanım hakkı varlığını o tarihte gerçekleşmemiş olan kira ödemelerinin bugünkü değeri üzerinden ölçer. Kira ödemeleri, kiralamadaki zımnî faiz oranının kolaylıkla belirlenebilmesi durumunda, bu oran kullanılarak; zımnî faiz oranın kolaylıkla belirlenememesi durumunda ise kiracının alternatif borçlanma faiz oranı kullanılarak iskonto edilir. Şirket'in 31 Aralık 2022 tarihi itibariyle Türk Lirası cinsinden kiralamaları için kullandığı alternatif borçlanma oranlarının ağırlıklı ortalaması %21'dir (31 Aralık 2021: %21).

2.23 Kar Payı Dağıtımı

Temettü borçları kar dağıtımının bir unsuru olarak beyan edildiği dönemde yükümlülük olarak finansal tablolara yansıtılır.

2.24 Teknik Karşılıklar

Kazanılmamış Primler Karşılığı

Kazanılmamış primler karşılığı, bilanço tarihi itibarıyla yürürlükte bulunan sigorta poliçeleri için tahakkuk etmiş primlerin gün esasına göre ertesi hesap dönemi veya hesap dönemlerine sarkan kısmı olarak hesaplanmıştır. Gün esasına göre takip eden döneme sarkan kısım hesap edilirken genel uygulamada poliçelerin öğlen 12:00'de başlayıp yine öğlen 12:00'de sona erdiği varsayılmıştır. Teknik Karşılıklar Yönetmeliği uyarınca, yürürlükte bulunan sigorta sözleşmeleri için tahakkuk etmiş primler ile reasürörlere devredilen primlerin herhangi bir komisyon veya diğer bir indirim yapılmaksızın brüt olarak gün esasına göre ertesi hesap dönemi veya hesap dönemlerine sarkan kısmı olarak hesaplanmış ve kayıtlara yansıtılmıştır (17 no'lu dipnot).

Teknik Karşılıklar Yönetmeliği uyarınca dövize endeksli sigorta sözleşmelerine ilişkin kazanılmamış primler karşılığının hesabı sırasında, sigorta sözleşmesinde ayrıca bir kur belirtilmemişse ilgili primin tahakkuk tarihindeki TCMB'nin Resmî Gazete'de ilan ettiği döviz satış kurları dikkate alınmaktadır.

Ertelenmiş Üretim Giderleri ve Ertelenmiş Komisyon Gelirleri

Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından yayımlanan 28 Aralık 2007 tarih ve 2007/25 sayılı Genelge uyarınca, yazılan primler için aracılara ödenen komisyonlar ile reasürörlere devredilen primler nedeniyle reasürörlerden alınan komisyonların gelecek hesap dönem veya dönemlerine isabet eden kısmı, bilançoda sırasıyla "Ertelenmiş üretim giderleri" ve "Ertelenmiş komisyon gelirleri" hesaplarında, gelir tablosunda ise faaliyet giderleri hesabı altında netleştirilerek muhasebeleştirilmektedir (17 no'lu dipnot).

Muallak Tazminat Karşılığı

Şirket, tahakkuk etmiş ve hesaben tespit edilmiş ancak daha önceki hesap dönemlerinde veya cari hesap döneminde fiilen ödenmemiş tazminat bedelleri veya bu bedel hesaplanamamış ise tahmini bedelleri ile gerçekleşmiş ancak rapor edilmemiş tazminat bedelleri için muallak tazminat karşılığı ayırmaktadır. Muallak tazminat karşılığı eksper raporlarına veya sigortalı ile eksper değerlendirmelerine uygun olarak belirlenmekte olup ilgili hesaplamalarda rücu, sovtaj ve benzeri gelir kalemleri tenzil edilmemektedir.

2. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

2.24 Teknik Karşılıklar (Devamı)

Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından yayımlanan ve 1 Ocak 2015 tarihinde yürürlüğe girmiş olan 5 Aralık 2014 tarih ve 2014/16 sayılı "Muallak Tazminat Karşılığına İlişkin Genelge" uyarınca, 31 Aralık 2014 tarihine kadar geçerli olan 2010/12 sayılı "Aktüeryal Zincirleme Merdiven Metoduna İlişkin Genelge", 9. ve 10. maddeleri haricinde yürürlükten kaldırılmış olup, 1 Ocak 2015 tarihinden itibaren gerçekleşmiş ancak raporlanmamış tazminat karşılığının, Şirket aktüerinin görüşleri çerçevesinde belirlenen en iyi tahminler doğrultusunda hesaplanması hükmü getirilmiştir. Söz konusu genelgeye göre, gerçekleşmiş ancak rapor edilmemiş tazminat bedellerine ilişkin hesaplamalarda kullanılan verinin seçimi, düzeltme işlemleri, en uygun metodun ve gelişim faktörlerinin seçimi ile gelişim faktörlerine müdahale aktüeryal yöntemler kullanılarak Şirket aktüeri tarafından yapılır. İlgili genelgede gerçekleşmiş ancak raporlanmamış hasar karşılığı hesaplamasında, Standart Zincir, Hasar/Prim, Cape Cod, Frekans Şiddet, Munich Zinciri veya Bornhuetter-Ferguson aktüeryal zincirleme merdiven metodlarının ("AZMM") kullanılacağı belirtilmiş ve şirketlere her branş için bu yöntemlerden birini seçme hakkı tanınmıştır.

Buna göre, 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla su araçları sorumluluk branşı gerçekleşmiş ancak rapor edilmemiş tazminat bedeli hesaplamasında standart zincir yöntemi kullanılmıştır. Buna göre; 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla ayrılmış olan brüt ilave gerçekleşmiş ancak bildirilmemiş tazminat bedeli 21,299,265 TL'dir (31 Aralık 2021: 13,259,663 TL).

31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla su araçları branşı gerçekleşmiş ancak rapor edilmemiş tazminat bedeli hesaplamasında standart zincir yöntemi kullanılmıştır. Buna göre; 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla ayrılmış olan brüt ilave gerçekleşmiş ancak bildirilmemiş tazminat bedeli 34,914,121 TL'dir (31 Aralık 2021: 17,111,887 TL).

Ayrıca şirket aktüeri tarafından 31 Aralık 2022 itibari ile su araçları ve su araçları sorumluluk branşlarında hasar gelişimlerinde bozulmaya yol açan bazı dosyalar büyük hasar olarak manuel elimine edilmiş olup gerçekleşmiş ancak bildirilmemiş tazminat hesaplarında kullanılan veri seti bu dosyalar olmaksızın dikkate alınmıştır. Buna ek olarak Şirket aktüeri tarafından su araçları sorumluluk branşında hasar gelişimleri incelenerek gerekli görülen dönemler için katsayı müdahaleleri yapılmıştır. Büyük hasar olarak nitelendirilen hasarların hasar gelişimi göstermeyeceği varsayılmış olup bu hasar dosyaları için ek bir karşılık hesaplanmamıştır.

Hazine ve Maliye Bakanlığı'nın 5 Aralık 2014 tarih ve 2014/16 sayılı genelgesi uyarınca gerçekleşmiş ancak bildirilmemiş tazminat hesaplamaları brüt olarak yapılmakta ve Şirket'in yürürlükte bulunan veya ilgili reasürans anlaşmalarına bağlı olarak reasürans sonrası net tutarlar belirlenmektedir. Yürürlükte bulunan reasürans sözleşmeleri çerçevesinde, 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla toplam 21,329,275 TL (31 Aralık 2021: 20,862,136 TL) gerçekleşmiş ancak bildirilmemiş tazminat bedeli reasürans payı hesaplanmıştır (17 no'lu dipnot).

Şirket'in her branş için kullanmayı seçmiş olduğu gerçekleşmiş ancak bildirilmemiş tazminat hesaplama yöntemi, bu hesaplamaların 31 Aralık 2022 ve 2021 tarihleri itibarıyla sonuçları ve brüt olarak bulunan sonuçların reasürans sonrası net tutarların belirlenmesine ilişkin yöntemler 17 no'lu dipnotta açıklanmıştır.

Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından yayımlanan 10 Haziran 2016 tarihli ve 2016/22 sayılı "Muallak Tazminat Karşılığından Kaynaklanan Net Nakit Akışlarının İskonto Edilmesi Hakkında Genelge" ve Hazine ve Maliye Bakanlığı'nın 15 Eylül 2017 tarihli 2017/7 sayılı "Muallak Tazminat Karşılığından Kaynaklanan Net Nakit Akışlarının İskonto Edilmesi Hakkındaki 2016/22 Sayılı Genelgede Değişiklik Yapılmasına Dair Genelge" uyarınca şirketlere, sigortacılık mevzuatına göre hesapladığı ve ayırdığı muallak tazminat karşılığının oluşturacağı net nakit akışlarını iskonto edebilme olanağı tanınmıştır. Şirket, 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla su araçları sorumluluk branşı için net 9,046,694 TL (31 Aralık 2021: 2,641,428 TL) ve su araçları branşı için net 17,346,648 TL (31 Aralık 2021: 3,936,576 TL) tutarında muallak tazminat karşılığı iskonto tutarı hesaplayarak net muallak tazminat karşılığından indirmiştir.

2. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

2.24 Teknik Karşılıklar (Devamı)

2011/23 sayılı Genelge uyarınca, davaların sonuçlanma tarihlerini dikkate alarak son beş yıllık gerçekleşmelere göre alt branşlar itibarıyla Şirket aleyhine açılan davaların tutarları üzerinden bir kazanma oranı hesaplanması ve hesaplanan kazanma oranına göre dava sürecinde olan dosyalar için tahakkuk ettirilen muallak tazminat karşılığı tutarlarından indirim yapılması mümkün bulunmaktadır. Şirket, 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla davalık hasar dosyalarına kazanma kaybetme oranı kullanarak indirim uygulamamıştır (31 Aralık 2021: Yoktur).

Devam Eden Riskler Karşılığı

Teknik Karşılıklar Yönetmeliği uyarınca sigorta şirketleri, yürürlükte bulunan sigorta sözleşmeleri dolayısıyla ortaya çıkabilecek tazminatların, ilgili sözleşmeler için ayrılmış kazanılmamış primler karşılığından fazla olma ihtimaline karşı, beklenen hasar prim oranını dikkate alarak devam eden riskler karşılığı ayırmakla yükümlüdürler. Beklenen hasar prim oranı, gerçekleşmiş hasarların kazanılmış prime bölünmesi suretiyle bulunur. Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından yayımlanan 13 Aralık 2012 tarih ve 2012/15 sayılı "Devam Eden Riskler Karşılığı Hesaplamasında Yapılan Değişiklik Hakkında Genelge" ("2012/15 no'lu Genelge") uyarınca, söz konusu beklenen hasar prim oranı hesaplaması 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla ana branş bazında yapılmıştır. Branş bazında hesaplanan beklenen hasar prim oranının %95'in üzerinde olması halinde, %95'i aşan oranın net kazanılmamış primler karşılığı ile çarpılması sonucunda bulunan tutar, net devam eden riskler karşılığı, %95'i aşan oranın brüt kazanılmamış primler karşılığı ile çarpılması sonucunda bulunan tutar brüt devam eden riskler karşılığı olarak hesaplanır. Brüt tutar ile net tutar arasındaki fark ise reasürör payı olarak dikkate alınır.

Şirket 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla devam eden riskler karşılığı ayırmamıştır (31 Aralık 2021: Yoktur).

3. Önemli Muhasebe Tahminleri ve Hükümleri

Finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklanmasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Muhasebe değerlendirme, tahmin ve varsayımları, geçmiş tecrübe ve diğer faktörler ile o günün koşullarıyla gelecekteki olaylar hakkında makul beklentiler dikkate alınarak değerlendirilir. Bu değerlendirme ve tahminler, yönetimin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlarından farklılık gösterebilir.

Şirket için en önemli muhasebe tahminlerinden biri yürürlükte olan poliçelerinden doğacak teknik giderlere ilişkin nihai net yükümlülüklerin tahmin edilmesidir. Sigortacılık ile ilgili yükümlülüklerin tahmin edilmesi, doğası itibarıyla çok sayıda belirsizliğin değerlendirilmesini içerir.

Gelir vergileri

Nihai vergi tutarına olan etkileri kesinleşmeyen ilgili birçok işlem ve hesaplama normal iş akışı sırasında gerçekleşmekte olup bu gibi durumlar gelir vergisi karşılığı belirlenmesi sırasında önemli muhakemelerin kullanılmasını gerektirmektedir. Şirket, ileriye taşınan mali zararlardan doğan ve gelecekte vergilendirilebilecek karlar aracılığıyla gerçekleşecek olan ertelenmiş vergi varlıklarını ve vergisel olayların sonucunda ödenmesi tahmin edilen ek vergilerin oluşturduğu vergi yükümlülüklerini kayıtlarına almaktadır. Bu konular ile ilgili oluşan nihai vergisel sonuçların başlangıçta kaydedilen tutarlardan farklı olduğu durumlarda, bu farklar belirlendiği dönemlerdeki gelir vergisi ve ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülüklerini etkileyebilecektir.

4. Sigorta ve Finansal Riskin Yönetimi

Sigorta riski

Sigorta sözleşmelerine ilişkin risk, sigorta konusu olayın gerçekleşmesi ihtimali ve bu olaydan kaynaklanacak olan hasar tutarının bilinemiyor olmasıdır. Sigorta sözleşmelerinin doğası gereği, söz konusu risk rastlantısaldır ve dolayısıyla tam olarak tahmin edilemez.

Fiyatlandırma ve karşılık ayırma metotlarına ihtimal teorisinin uygulandığı bir poliçe portföyünde, Şirket'in sigorta sözleşmeleriyle ilgili olarak maruz kaldığı temel risk, ödenen hasar ve tazminatların sigortacılık karşılıklarının kayıtlı değerlerinin üstünde gerçekleşmesidir. Şirket poliçe yazma stratejisini, kabul edilen sigorta risklerinin tipine ve oluşan hasarlara göre belirlemektedir.

Şirket'in fiyatlandırması, istatistiksel analize, geçmiş dataya ve ilgili ürüne uygun düşen mortalite tablolarına bakılarak yapılmaktadır. Şirket söz konusu riskleri, şekillendirmiş olduğu poliçe yazma stratejisi ve tarafı olduğu reasürans anlaşmaları ile yönetmektedir.

Sigorta riskinin (sigorta edilen azami tutar) branş bazında dağılımı aşağıda özetlenmiştir:

	31 Aralık 2022	31 Aralık 2021
Su araçları sorumluluk	11,947,334,336,028	5,126,448,440,730
Su araçları	249,963,355,149	107,678,134,252
Toplam	**12,197,297,691,177**	**5,234,126,574,982**

Duyarlılık analizleri

Finansal risk

Şirket, sahip olduğu finansal varlıklar, reasürans varlıkları ve sigortacılık yükümlülüklerinden dolayı finansal risklere maruz kalmaktadır. Özet olarak temel finansal risk, finansal varlıklardan sağlanan gelirlerin, sigorta sözleşmelerinden kaynaklanan yükümlülüklerin karşılanmasında yetersiz kalmasıdır. Finansal riskin en önemli bileşenleri piyasa riski (kur riski, piyasa değeri faiz oranı riski, nakit akımı faiz oranı riski ve fiyat riskini içerir), kredi riski ve likidite riskidir. Şirket'in genel risk yönetimi programı, finansal piyasaların değişkenliğine ve bunun Şirket'in finansal performansı üzerindeki muhtemel olumsuz etkilerinin asgari seviyeye indirilmesine yoğunlaşmaktadır. Şirket, herhangi bir türev finansal enstrüman kullanmamaktadır. Risk yönetimi, Şirket yönetimi tarafından Yönetim Kurulu'nca onaylanmış usuller doğrultusunda gerçekleştirilmektedir.

(a) Piyasa riski

i. Nakit akım ve piyasa değeri faiz oranı riski

Şirket'in, değişken faiz oranlı finansal varlık ve yükümlülüğü bulunmadığından faiz oranlarının değişiminin etkisinden doğan faiz oranı riskine maruz kalmamaktadır.

4. Sigorta ve Finansal Riskin Yönetimi (Devamı)

Duyarlılık analizleri (devamı)

Finansal risk (devamı)

(a) Piyasa riski (devamı)

Gerçeğe uygun değer ile ölçüme ilişkin sınıflandırma

"TFRS 7 – Finansal Araçlar: Açıklama" standardı finansal tablolarda gerçeğe uygun değerleri üzerinden ölçülerek gösterilen finansal araçların gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesinde kullanılan verilerin önemini yansıtan bir sıra dahilinde sınıflandırılarak gösterilmesini gerektirmektedir. Bu sınıflandırma esas olarak söz konusu verilerin gözlemlenebilir nitelikte olup olmamasına dayanmaktadır. Gözlemlenebilir nitelikteki veriler, bağımsız kaynaklardan edinilen piyasa verilerinin kullanılması; gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler ise Şirket'in piyasa tahmin ve varsayımlarının kullanılması anlamına gelmektedir. Bu şekilde bir ayırım, genel olarak aşağıdaki sınıflamaları ortaya çıkarmaktadır.

1'inci Sıra: Özdeş varlıklar ya da borçlar için aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;

2'nci Sıra: 1'inci sırada yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar ya da borçlar açısından doğrudan (fiyatlar aracılığıyla) ya da dolaylı olarak (fiyatlardan türetilmek suretiyle) gözlemlenebilir nitelikteki veriler;

3'üncü Sıra: Varlık ya da borçlara ilişkin olarak gözlemlenebilir piyasa verilerine dayanmayan veriler (gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler).

Sınıflandırma, kullanılabilir olması durumunda gözlemlenebilir nitelikteki piyasa verilerinin kullanılmasını gerektirmektedir.

Bu çerçevede gerçeğe uygun değerleri üzerinden ölçülen finansal varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değer sınıflandırması aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2022	**1. Seviye**	**2. Seviye**	**3. Seviye**	**Toplam**
Vadeye kadar elde tutulacak finansal varlıklar:				
Kur korumalı mevduat	-	211,050,993	-	-
Eurobond	-	38,693,790	-	-
Toplam	-	**249,744,783**	-	-

31 Aralık 2021	**1. Seviye**	**2. Seviye**	**3. Seviye**	**Toplam**
Vadeye kadar elde tutulacak finansal varlıklar:				
Eurobond	-	30,693,953	-	-
Toplam	-	**30,693,953**	-	-

4. Sigorta ve Finansal Riskin Yönetimi (Devamı)

ii. Kur riski

Şirket, döviz cinsinden varlık ve yükümlülüklerin Türk Lirası'na çevrilmesinden dolayı döviz kuru değişiklerinden doğan döviz riskine maruz kalmaktadır.

Yabancı para işlemlerden doğan kur farkı gelirleri ve giderleri işlemin yapıldığı dönemde kayıtlara intikal ettirilmiştir. Dönem sonlarında, yabancı para aktif ve pasif hesapların bakiyeleri, dönem sonu Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası döviz alış kurlarından değerlemeye tabi tutularak TL'ye çevrilmiş ve oluşan kur farkları kambiyo işlemleri karı veya zararı olarak kayıtlara yansıtılmıştır.

Şirket'in maruz kaldığı kur riskine ilişkin detaylar aşağıdaki tabloda verilmiştir:

31 Aralık 2022	ABD Doları	Avro	GBP	Diğer	Toplam
Varlıklar:					
Bankalar	50,175,001	14,630,855	15,061	-	64,820,917
Finansal varlıklar	38,693,790	-	-	-	38,693,790
Esas faaliyetlerden alacaklar	261,658,729	55,608,206	193	19,642	317,286,770
Verilen teminatlar	280,475	-	-	-	280,475
Ertelenmiş üretim giderleri	9,359,272	-	-	-	9,359,272
Toplam yabancı para varlıklar	**360,167,267**	**70,239,061**	**15,254**	**19,642**	**430,441,224**
Yükümlülükler:					
Esas faaliyetlerden borçlar	(20,337,912)	(1,551,150)	2,351	-	(21,886,711)
Muallak hasar karşılığı	(176,338,852)	(43,697,005)	(308,920)	-	(220,344,777)
Maliyet gider karşılığı	(45,697,104)	-	-	-	(45,697,104)
Alınan depozito ve teminatlar	(718,921)	(294,759)	-	-	(1,013,680)
Toplam yabancı para yükümlülükler	**(243,092,789)**	**(45,542,914)**	**(306,569)**	**-**	**(288,942,272)**
Bilanço pozisyonu	**117,074,478**	**24,696,147**	**(291,315)**	**19,642**	**141,498,952**

31 Aralık 2021	ABD Doları	Avro	GBP	Diğer	Toplam
Varlıklar:					
Kasa ve alınan çekler	946,563	-	-	-	946,563
Bankalar	45,073,191	2,569,509	29,848	-	47,672,548
Finansal varlıklar	30,693,953	-	-	-	30,693,953
Esas faaliyetlerden alacaklar	117,394,528	33,487,486	102,197	77,717	151,061,928
Verilen teminatlar	199,935	-	-	-	199,935
Ertelenmiş üretim giderleri	8,790,890	503,128	-	-	9,294,018
Toplam yabancı para varlıklar	**203,099,060**	**36,560,123**	**132,045**	**77,717**	**239,868,945**
Yükümlülükler:					
Esas faaliyetlerden borçlar	(4,736,844)	(1,195,684)	10,204	-	(5,922,324)
Muallak hasar karşılığı	(75,947,705)	(24,114,653)	(274,457)	-	(100,336,815)
Maliyet gider karşılığı	(30,223,835)	-	-	-	(30,223,835)
Diğer çeşitli borçlar	(33,383)	-	-	-	(33,383)
Toplam yabancı para yükümlülükler	**(110,941,767)**	**(25,310,337)**	**(264,253)**	**-**	**(136,516,357)**
Bilanço pozisyonu	**92,157,293**	**11,249,786**	**(132,208)**	**77,717**	**103,352,588**

Yukarıdaki tablonun değerlendirilebilmesi amacıyla ilgili yabancı para tutarlarının TL karşılıkları gösterilmiştir.

4. Sigorta ve Finansal Riskin Yönetimi (Devamı)

ii. Kur riski (Devamı)

31 Aralık 2022 ve 2021 tarihleri itibarıyla yabancı para bakiyelerin çevriminde kullanılan kurlar aşağıdaki gibidir:

Döviz Alış	ABD Doları	Avro	GBP
31 Aralık 2022	18.6983	19.9349	22.4892
31 Aralık 2021	13.3290	15.0867	17.9667
Döviz Satış	**ABD Doları**	**Avro**	**GBP**
31 Aralık 2022	18.7320	19.9708	22.6065
31 Aralık 2021	13.3530	15.1139	18.0604

Maruz kalınan kur riski

TL'nin aşağıdaki para birimlerine karşılık %20 değer kazancı dolayısıyla 31 Aralık 2022 ve 2021 tarihlerinde sona eren dönemlere ait özkaynaklarda ve gelir tablosunda (vergi etkisi hariç) oluşacak artış aşağıdaki tabloda gösterilmiştir. Bu analiz tüm diğer değişkenlerin sabit kaldığı varsayımıyla hazırlanmıştır:

	Kar/(Zarar)		Özkaynaklar	
31 Aralık 2022	**Yabancı paranın değer kazanması**	**Yabancı paranın değer kaybetmesi**	**Yabancı paranın değer kazanması**	**Yabancı paranın değer kaybetmesi**
ABD Doları kurunun %20 değişmesi halinde	23,414,896	(23,414,896)	23,414,896	(23,414,896)
Avro kurunun %20 değişmesi halinde	4,939,229	(4,939,229)	4,939,229	(4,939,229)
İngiliz Sterlini kurunun %20 değişmesi halinde	(58,263)	58,263	(58,263)	58,263
Diğer kurların %20 değişmesi halinde	3,928	(3,928)	3,928	(3,928)
Kur değişiminin net etkisi	**28,299,790**	**(28,299,790)**	**28,299,790**	**(28,299,790)**

	Kar/(Zarar)		Özkaynaklar	
31 Aralık 2021	**Yabancı paranın değer kazanması**	**Yabancı paranın değer kaybetmesi**	**Yabancı paranın değer kazanması**	**Yabancı paranın değer kaybetmesi**
ABD Doları kurunun %20 değişmesi halinde	18,431,459	(18,431,459)	18,431,459	(18,431,459)
Avro kurunun %20 değişmesi halinde	2,249,957	(2,249,957)	2,249,957	(2,249,957)
İngiliz Sterlini kurunun %20 değişmesi halinde	(26,442)	26,442	(26,442)	26,442
Diğer kurların %20 değişmesi halinde	15,543	(15,543)	15,543	(15,543)
Kur değişiminin net etkisi	**20,670,517**	**(20,670,517)**	**20,670,517**	**(20,670,517)**

iii. Fiyat riski

Şirket'in finansal varlığı bulunmadığından fiyat riskine maruz kalmamaktadır.

(b) Kredi riski

Finansal varlıkların mülkiyeti, karşı tarafın sözleşmenin şartlarını yerine getirmeme riskini taşır. Şirket'in kredi riski, nakit ve nakit benzerleri ile banka mevduatları, sigortacılık yükümlülüklerindeki reasürans payları, reasürans şirketlerinden alacaklar ve sigortalılardan ve aracı kurumlardan olan prim alacaklarından kaynaklanmaktadır. Bu riskler, Şirket yönetimi tarafından karşı tarafa olan toplam kredi riski olarak görülmektedir.

4. Sigorta ve Finansal Riskin Yönetimi (Devamı)

(b) Kredi riski (Devamı)

Şirket kredi ve alacaklar olarak sınıflandırılan finansal varlıklarının ve sigorta faaliyetlerinden kaynaklanan alacaklarının (reasürans alacakları dahil) kredi riskini alınan teminat ve karşı taraf seçiminde uyguladığı prosedürler ile takip etmekte ve sınırlandırmaktadır. Bu alacaklar ile ilgili diğer açıklamalar 12 no'lu dipnotta yapılmıştır.

Şirket'in kredi ve alacak grubu dışında kalan ve kredi riskine tabi finansal varlıkları genellikle Türkiye'de yerleşik banka ve diğer finansal kurumlarda tutulan vadeli ve vadesiz mevduattan oluşmakta ve bu alacaklar yüksek kredi riskine sahip olarak kabul edilmemektedir.

(c) Likidite riski

Şirket, sigorta sözleşmelerinden kaynaklanan yükümlülüklerin karşılanabilmesi için elinde bulunan nakit kaynakları kullanmaktadır. Likidite riski, makul bir maliyet dahilinde, borçların ödenmesi için yeterli nakdin bulunmaması riskidir. Yönetim, söz konusu borçların ödenmesine yetecek tutarda fon bulundurulmasıyla ilgili limitleri belirler.

Aşağıdaki tablo, Şirket'in finansal ve sigorta yükümlülüklerinin bilanço tarihleri itibarıyla sözleşmeden kaynaklanan veya beklenen vadelerine kalan sürelerine göre dağılımı göstermektedir.

Sözleşmeden kaynaklanan nakit akışları

31 Aralık 2022	3 aya kadar	3 ay - 1 yıl	1 yıl - 5 yıl	5 yıldan uzun	Toplam
Reasürans şirketlerine borçlar	8,773,570	13,160,356	-	-	21,933,926
Diğer esas faaliyetlerden borçlar	14,000	-	-	-	14,000
Diğer çeşitli borçlar	393,957	-	-	-	393,957
Toplam	**9,181,527**	**13,160,356**	**-**	**-**	**22,341,883**

31 Aralık 2021	3 aya kadar	3 ay - 1 yıl	1 yıl - 5 yıl	5 yıldan uzun	Toplam
Reasürans şirketlerine borçlar	2,365,131	3,547,696	-	-	5,912,827
Ortaklara borçlar	7,382	-	-	-	7,382
Diğer esas faaliyetlerden borçlar	211,096	-	-	-	211,096
Diğer çeşitli borçlar	184,222	-	-	-	184,222
Toplam	**2,767,831**	**3,547,696**	**-**	**-**	**6,315,527**

4. Sigorta ve Finansal Riskin Yönetimi (Devamı)

c) Likidite riski (Devamı)

Beklenen nakit akımları

31 Aralık 2022	3 aya kadar	3 ay - 1 yıl	1 yıl - 5 yıl	5 yıldan uzun	Toplam
Kazanılmamış primler karşılığı - net (*)	22,579,800	243,283,504	11,404,316	-	277,267,620
Muallak tazminat karşılığı - net	114,142,025	107,049,043	-	-	221,191,068
	136,721,825	**350,332,547**	**11,404,316**	-	**498,458,688**

31 Aralık 2021	3 aya kadar	3 ay - 1 yıl	1 yıl - 5 yıl	5 yıldan uzun	Toplam
Kazanılmamış primler karşılığı - net (*)	10,014,062	87,691,057	11,719,589	-	109,424,708
Muallak tazminat karşılığı - net	53,678,743	47,249,599	-	-	100,928,342
	63,692,805	**134,940,656**	**11,719,589**	-	**210,353,050**

(*) Şirket, ilgili karşılıkların tamamını bilançoda kısa vadeli yükümlülükler altında sınıflandırmaktadır.

Finansal araçların makul değeri

Makul değer, finansal araçların, zorunlu bir satış veya tasfiye işlemi dışında gönüllü taraflar arasındaki bir cari işlemde, el değiştirebileceği bir tutar olup, eğer varsa teşkilatlanmış bir piyasada işlem gören fiyatı ile en iyi şekilde belirlenir.

Finansal araçların tahmini makul değerleri, Şirket tarafından mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerleme yöntemler kullanılarak tespit edilmektedir.

Aşağıdaki yöntem ve varsayımlar, makul değeri belirlenebilen finansal araçların makul değerinin tahmininde kullanılmıştır:

Finansal varlıklar

Yılsonu kurlarıyla çevrilen dövize dayalı olan bakiyelerin makul değerlerinin, kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir. Nakit ve nakit benzerlerinin makul değerlerinin kısa vadeli olmaları dolayısıyla kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir. Esas faaliyetlerden alacakların kayıtlı değerinin ilgili şüpheli alacak karşılığının düşülmesinden sonra makul değerlerini gösterdiği tahmin edilmektedir. Borsaya kayıtlı olmayan satılmaya hazır finansal varlıkların ise maliyetleri, varsa, değer düşüklüğü çıkarılmış değerleri makul değerleri olarak kabul edilmektedir.

Finansal Araçlar Kategorileri

	31 Aralık 2022		31 Aralık 2021	
Cari Finansal Varlıklar	**Defter Değeri**	**Gerçeğe Uygun Değeri**	**Defter Değeri**	**Gerçeğe Uygun Değeri**
Kur korumalı mevduat	211,050,993	211,050,993	-	-
Eurobond	38,693,790	39,872,409	30,693,953	30,346,693
Toplam Finansal Varlıklar	**249,744,783**	**250,923,402**	**30,693,953**	**30,346,693**

4. Sigorta ve Finansal Riskin Yönetimi (Devamı)

Finansal araçların gerçeğe uygun değeri

Rayiç değer, bilgili ve istekli taraflar arasında, piyasa koşullarına uygun olarak gerçekleşen işlemlerde, bir varlığın karşılığında el değiştirebileceği veya bir yükümlülüğün karşılanabileceği değerdir.

Şirket, finansal enstrümanların tahmini rayiç değerlerini hali hazırda mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerleme yöntemlerini kullanarak belirlemiştir. Bununla birlikte, piyasa bilgilerini değerlendirip rayiç değerleri tahmin edebilmek, yorum ve muhakeme gerektirmektedir. Sonuç olarak burada sunulan tahminler, Şirket'in cari bir piyasa işleminde elde edebileceği miktarların göstergesi olamaz.

Finansal yükümlülükler

Esas faaliyetlerden borçlar ile diğer parasal borçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerine yakın olduğu tahmin edilmektedir.

Sermaye yönetimi

Şirket'in sermayeyi yönetirken amaçları:

- İlgili mevzuatta yer alan sermaye yeterliliği şartlarını yerine getirmek,
- Şirket'in işletmelerin devamlılığı ilkesi çerçevesinde varlığını sürdürmek ve faaliyetlerin devamını sağlayabilmektir.

Şirket'in, 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla, Sigorta ve Reasürans ile Emeklilik Şirketlerinin Sermaye Yeterliliklerinin Ölçülmesine ve Değerlendirilmesine İlişkin Yönetmelik uyarınca belirlenen gerekli özsermaye 156,282,617 TL olup (31 Aralık 2021: 89,839,503 TL); Şirket'in 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla özsermayesi asgari olarak gerekli olan özsermayeden 16,460,479 TL daha düşüktür (31 Aralık 2021: 7,987,748 TL yüksek). Şirket, ilgili mevzuatta yer alan bildirim sürelerini dikkate alarak, yasal düzenlemelere tam ve zamanında uyum çerçevesinde gerekli aksiyonların alınacağını yasal mercilere yazılı olarak bildirecektir.

5. Bölüm Bilgileri

2.3 no'lu dipnotta açıklanmıştır.

6. Maddi Duran Varlıklar

Maddi duran varlık hareket tablosu:

	1 Ocak 2022	İlaveler	Çıkışlar	31 Aralık 2022
Maliyet:				
Demirbaş ve tesisatlar	1,498,064	653,441	-	2,151,505
Özel maliyet bedelleri	1,790,158	136,585	-	1,926,743
Kiralama yoluyla edinilmiş maddi varlıklar	5,921,614	3,736,471	-	9,658,085
Toplam maliyet	**9,209,836**	**4,526,497**	**-**	**13,736,333**
Birikmiş amortisman:				
Demirbaş ve tesisatlar	(632,017)	(384,504)	-	(1,016,521)
Özel maliyet bedelleri	(37,251)	(379,417)	-	(416,668)
Kiralama yoluyla edinilmiş maddi varlıklar	(1,005,882)	(1,405,749)	-	(2,411,631)
Toplam birikmiş amortisman	**(1,675,150)**	**(2,169,670)**	**-**	**(3,844,820)**
Net defter değeri	**7,534,686**			**9,891,513**

6. Maddi Duran Varlıklar (Devamı)

	1 Ocak 2021	İlaveler	Çıkışlar	31 Aralık 2021
Maliyet:				
Demirbaş ve tesisatlar	781,643	840,867	(124,446)	1,498,064
Özel maliyet bedelleri	677,573	1,852,264	(739,679)	1,790,158
Kiralama yoluyla edinilmiş maddi varlıklar	2,234,103	4,879,174	(1,191,663)	5,921,614
Toplam maliyet	**3,693,319**	**7,572,305**	**(2,055,788)**	**9,209,836**
Birikmiş amortisman:				
Demirbaş ve tesisatlar	(465,385)	(230,497)	63,865	(632,017)
Özel maliyet bedelleri	(369,604)	(255,567)	587,920	(37,251)
Kiralama yoluyla edinilmiş maddi varlıklar	(1,011,479)	(649,818)	655,415	(1,005,882)
Toplam birikmiş amortisman	**(1,846,468)**	**(1,135,882)**	**1,307,200**	**(1,675,150)**
Net defter değeri	**1,846,851**			**7,534,686**

Şirket'in 31 Aralık 2022 ve 2021 tarihleri itibarıyla maddi duran varlıkları üzerinde ipotek bulunmamaktadır.

7. Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

Şirket'in, 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla yatırım amaçlı gayrimenkulü bulunmamaktadır (31 Aralık 2021: Yoktur).

8. Maddi Olmayan Duran Varlıklar

	1 Ocak 2022	İlaveler	Çıkışlar	31 Aralık 2022
Maliyet:				
Haklar ve yazılımlar	101,733	862,110	-	963,843
Maddi olmayan varlıklara ilişkin avanslar	825,575	719,451	-	1,545,026
Toplam	**927,308**	**1,581,561**	**-**	**2,508,869**
Birikmiş amortisman:				
Haklar ve yazılımlar	(21,047)	(167,152)	-	(188,199)
Toplam	**(21,047)**	**(167,152)**	**-**	**(188,199)**
Net defter değeri	**906,261**			**2,320,670**

	1 Ocak 2021	İlaveler	Çıkışlar	31 Aralık 2021
Maliyet:				
Haklar ve yazılımlar	8,542	93,191	-	101,733
Maddi olmayan varlıklara ilişkin avanslar	-	825,575	-	825,575
Toplam	**8,542**	**918,766**	**-**	**927,308**
Birikmiş amortisman:				
Haklar ve yazılımlar	(5,253)	(15,794)	-	(21,047)
Toplam	**(5,253)**	**(15,794)**	**-**	**(21,047)**
Net defter değeri	**3,289**			**906,261**

9. İştiraklerdeki Yatırımlar

Şirket'in, özsermaye muhasebesi yöntemine göre kayıtlarına yansıttığı iştiraki yoktur (31 Aralık 2021: Yoktur).

10. Reasürans Varlıkları

Reasürans Varlıkları/(Yükümlülükleri)

	31 Aralık 2022	31 Aralık 2021
Muallak tazminat karşılığı reasürör payı (17 no'lu dipnot)	91,238,830	61,216,317
Kazanılmamış primler karşılığı reasürör payı (17 no'lu dipnot)	56,080,824	22,892,486
Ertelenmiş komisyon gelirleri (19 no'lu dipnot)	(491,024)	(59,276)
Reasürans şirketlerine borçlar, net	(17,040,284)	(5,912,827)

Reasürans Gelirleri/(Giderleri)

	1 Ocak - 31 Aralık 2022	1 Ocak - 31 Aralık 2021
Ödenen tazminat reasürör payı	60,631,254	15,334,909
Kazanılmamış primler karşılığı değişiminde reasürör payı (17 no'lu dipnot)	33,188,338	12,653,590
Muallak tazminat karşılığı değişiminde reasürör payı	30,022,514	39,615,284
Reasürörlerden alınan komisyonlar, brüt	884,813	349,287
Reasürörlerden alınan komisyonların ertelenmesindeki değişim	(431,748)	39,020
Reasürörlere devredilen primler (24 no'lu dipnot)	(170,717,536)	(57,449,206)

11. Finansal Varlıklar

11.1 Kuruluşun faaliyetlerine uygun, sunulan kalemlerin alt sınıflamaları:

	31 Aralık 2022	31 Aralık 2021
Kredi ve alacaklar (12.1 no'lu dipnot)	318,123,872	150,125,366
Vadeye kadar elde tutulacak finansal varlıklar (11.4 no'lu dipnot)	249,744,783	30,693,953
Toplam	**567,868,655**	**180,819,319**

11.2 Yıl içinde ihraç edilen hisse senedi dışındaki menkul kıymetler: Yoktur (31 Aralık 2021: Yoktur).

11.3 Yıl içinde itfa edilen borçlanmayı temsil eden menkul kıymetler: Yoktur (31 Aralık 2021: Yoktur).

11. Finansal Varlıklar (Devamı)

11.4 Bilançoda maliyet bedeli üzerinden gösterilmiş menkul kıymetlerin ve finansal duran varlıkların borsa rayiçlerine göre, borsa rayiçleri üzerinden gösterilmiş menkul kıymetlerin ve finansal duran varlıkların maliyet bedellerine göre değerlerini gösteren bilgi:

Vadeye Kadar Elde Tutulacak Finansal Varlıklar

	31 Aralık 2022			31 Aralık 2021		
	Maliyet Bedeli	Borsa Rayici	Kayıtlı Değer	Maliyet Bedeli	Borsa Rayici	Kayıtlı Değer
Kur korumalı mevduat	198,789,941	211,050,992	211,050,992	-	-	-
Eurobond	17,707,825	39,872,409	38,693,791	19,523,481	30,346,693	30,693,953
Toplam	**216,497,766**	**250,923,401**	**249,744,783**	**19,523,481**	**30,346,693**	**30,693,953**

Şirket'in 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla nominal 2,020,000 USD tutarında Eurobond ve 15.000.000 TL kur korumalı mevduat olan vadeye kadar elde tutulacak finansal varlıkları SEDDK lehine (31 Aralık 2021: nominal 2,220,000 USD Eurobond), 32,473,000 TL (31 Aralık 2021: Yoktur) tutarında kur korumalı mevduat olan vadeye kadar elde tutulacak finansal varlıkları ise ihale ve hasarlara ilişkin olarak çeşitli şirketler ve mahkemeler lehine blokedir (17 ve 43 no'lu dipnotlar).

Şirket'in finansal varlıklarının 31 Aralık 2022 ve 2021 tarihlerinde sona eren dönemler içindeki hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	2022	2021
1 Ocak	30,693,953	9,588,066
Alımlar	198,789,941	8,844,309
Kupon faiz geliri	(2,585,498)	(1,095,505)
Gerçekleşmemiş kur farkları	11,217,287	13,357,083
Değerleme artışı	11,629,100	-
31 Aralık	**249,744,783**	**30,693,953**

11.5 Menkul kıymetler ve bağlı menkul kıymetler grubu içinde yer alıp işletmenin ortakları, iştirakleri ve bağlı ortaklıklar tarafından çıkarılmış bulunan menkul kıymet tutarları ve bunları çıkaran ortaklıklar: Yoktur (31 Aralık 2021: Yoktur).

11.6 Finansal varlıklarda son üç yılda meydana gelen değer artışları: Yoktur (31 Aralık 2021: Yoktur).

11.7 - 11.9 Finansal varlıklara ilişkin diğer açıklamalar: Yoktur (31 Aralık 2021: Yoktur).

12. Krediler ve Alacaklar

12.1 Alacakların, ticari müşterilerden olan alacaklar, ilgili taraflardan olan alacaklar, peşin ödemeler için (gelecek aylara, yıllara ait ödemeler) ve diğerleri biçiminde sınıflanması:

	31 Aralık 2022	31 Aralık 2021
Sigortacılık faaliyetlerinden alacaklar	292,227,606	150,125,366
Rücu ve sovtaj alacakları, net	25,896,266	-
Esas faaliyetlerden alacaklar	**318,123,872**	**150,125,366**

12. Krediler ve Alacaklar (Devamı)

12.2 İşletmenin ortaklar, iştirakler ve bağlı ortaklıklarla olan alacak - borç ilişkisi:

İlişkili taraflar ile olan işlem ve bakiyeler 45 no'lu dipnotta detaylı olarak açıklanmıştır.

12.3 Alacaklar için alınmış olan ipotek ve diğer teminatların toplam tutarı: Yoktur (31 Aralık 2021: Yoktur).

12.4 Yabancı paralarla temsil edilen ve kur garantisi olmayan alacak ve borçlar ile aktifte bulunan mevcut yabancı paraların ayrı ayrı tutarları ve TL'ye dönüştürme kurları:

31 Aralık 2022

Döviz Cinsi	Döviz Tutarı	Kur	Tutar TL
ABD Doları	13,993,718	18.6983	261,658,729
Avro	2,789,490	19.9349	55,608,206
İngiliz Sterlini	9	22.4892	193
Diğer			19,642
Toplam			**317,286,770**

31 Aralık 2021

Döviz Cinsi	Döviz Tutarı	Kur	Tutar TL
ABD Doları	8,807,452	13.3290	117,394,528
Avro	2,219,669	15.0867	33,487,486
İngiliz Sterlini	5,688	17.9667	102,197
Diğer			77,717
Toplam			**151,061,928**

12.5 - 12.7 Krediler ve alacaklara ilişkin diğer açıklamalar:

Sigortacılık faaliyetlerinden alacakların yaşlandırması aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2022	31 Aralık 2021
Vadesi geçmiş	67,547,271	29,751,661
3 aya kadar	129,963,051	52,523,413
3 - 6 ay arası	74,613,210	40,680,523
6 ay - 1 yıl arası	44,264,286	24,213,127
1 yıl üzeri	1,736,054	2,956,642
Toplam	**318,123,872**	**150,125,366**

12. Krediler ve Alacaklar (Devamı)

12.5 - 12.7 Krediler ve alacaklara ilişkin diğer açıklamalar: (Devamı)

Vadesini geçmiş ama şüpheli hale gelmemiş sigortalılardan alacaklarının detayları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2022	31 Aralık 2021
3 aya kadar	48,132,296	22,490,310
3 - 6 ay arası	8,084,450	5,675,231
6 ay - 1 yıl arası	8,405,344	1,578,407
1 yıl üzeri	2,925,181	7,713
Toplam	**67,547,271**	**29,751,661**

Şirket'in 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla esas faaliyetlerden kaynaklanan şüpheli alacağı bulunmamaktadır (31 Aralık 2021: Yoktur).

13. Türev Finansal Araçlar

Yoktur (31 Aralık 2021: Yoktur).

14. Nakit ve Nakit Benzerleri

31 Aralık 2022 ve 2021 tarihleri itibarıyla sona eren hesap dönemlerine ait nakit akış tablolarına esas teşkil eden nakit ve nakit benzerleri 2.12 no'lu dipnotta açıklanmış olup Şirket'in bilançosunda taşınan nakit ve nakit benzerlerinin detayı aşağıda yer almaktadır:

	31 Aralık 2022	31 Aralık 2021
Kasa (2.12 no'lu dipnot)	-	44,340
Alınan çekler (2.12 no'lu dipnot)	1,500,000	919,812
Bankalar (2.12 no'lu dipnot)	71,779,448	141,617,457
Banka garantili ve üç aydan kısa vadeli kredi kartı alacakları (2.12 no'lu dipnot)	1,498,985	378,336
Toplam	**74,778,433**	**142,959,945**

Şirket'in banka mevduatlarının detayı aşağıda yer almaktadır:

	31 Aralık 2022	31 Aralık 2021
TL mevduatlar		
- vadeli mevduatlar	6,669,712	93,891,438
- vadesiz mevduatlar	288,819	53,471
	6,958,531	**93,944,909**
Yabancı para mevduatlar		
- vadeli mevduatlar	63,302,450	47,119,712
- vadesiz mevduatlar	1,518,467	552,836
	64,820,917	**47,672,548**
Toplam	**71,779,448**	**141,617,457**

Şirket'in 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla SEDDK lehine vadeli mevduatı yoktur (31 Aralık 2021: 11,500,00 TL), 539,950 TL (31 Aralık 2021: 791,303 TL) tutarında vadeli mevduatı ise ihale ve hasarlara ilişkin olarak çeşitli şirketler ve mahkemeler lehine blokelidir (17 ve 43 no'lu dipnotlar).

14. Nakit ve Nakit Benzerleri (Devamı)

Yabancı para vadeli ve vadesiz mevduatlar:

	31 Aralık 2022			
	Yabancı para		TL	
	Vadeli	Vadesiz	Vadeli	Vadesiz
ABD Doları	2,649,581	33,818	49,542,655	632,346
Avro	690,236	43,695	13,759,795	871,060
GBP	-	670	-	15,061
Toplam			**63,302,450**	**1,518,467**

	31 Aralık 2021			
	Yabancı para		TL	
	Vadeli	Vadesiz	Vadeli	Vadesiz
ABD Doları	3,355,159	26,429	44,720,914	352,277
Avro	159,001	11,315	2,398,798	170,711
GBP	-	1,661	-	29,848
Toplam			**47,119,712**	**552,836**

15. Sermaye

Şirket'in tamamı ödenmiş 80,000,000 adet (31 Aralık 2021: 40,000,000 adet) hisse senedi bulunmaktadır. Şirket'in hisse senetlerinin her biri 1 TL nominal değerde olup toplam nominal değer 80,000,000 TL'dir (31 Aralık 2021: 40,000,000 TL).

Dönem başı ve dönem sonunda bulunan hisse senetlerinin hareketleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2022		Yeni çıkarılan		İtfa edilen		31 Aralık 2022	
	Adet	Nominal TL	Adet	Nominal TL	Adet	Nominal TL	Adet	Nominal TL
Ödenmiş	40,000,000	40,000,000	40,000,000	40,000,000	-	-	80,000,000	80,000,000
Toplam	**40,000,000**	**40,000,000**	**40,000,000**	**40,000,000**	-	-	**80,000,000**	**80,000,000**

	1 Ocak 2021		Yeni çıkarılan		İtfa edilen		31 Aralık 2021	
	Adet	Nominal TL	Adet	Nominal TL	Adet	Nominal TL	Adet	Nominal TL
Ödenmiş	25,000,000	25,000,000	15,000,000	15,000,000	-	-	40,000,000	40,000,000
Toplam	**25,000,000**	**25,000,000**	**15,000,000**	15,000,000	-	-	**40,000,000**	**40,000,000**

Dönem içerisindeki sermaye hareketlerine ilişkin bilgiler 2.13 no'lu dipnotta yer almaktadır.

Kar Yedekleri:

31 Aralık 2022 ve 2021 tarihleri itibarıyla, özsermaye içinde gösterilen "diğer kar yedekleri" hesabı aktüeryal kayıplardan oluşmaktadır.

Diğer kar yedeklerine ilişkin hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	2022	2021
Dönem başı - 1 Ocak	**(404,754)**	**(232,728)**
Aktüeryal kazanç, net	(116,196)	(172,026)
Dönem sonu - 31 Aralık	**(520,950)**	**(404,754)**

15. Sermaye (Devamı)

Yasal Yedekler

Türk Ticaret Kanunu'na göre yasal yedek akçeler; birinci ve ikinci tertip yasal yedek akçelerden oluşmaktadır. Birinci tertip yasal yedek akçeler, Şirket sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar. Kanuni dönem karının %5'i oranında ayrılmaktadır. İkinci tertip yasal yedek akçeler, şirket sermayesinin %5'ini aşan tüm kar payı dağıtımlarının %10'u oranında ayrılmaktadır. Birinci ve ikinci yasal yedek akçeler, toplam sermayenin %50'sini aşmadığı sürece dağıtılamazlar; ancak ihtiyari yedek akçelerin tükenmesi halinde zararların karşılanmasında kullanılabilirler.

Yasal yedeklere ilişkin hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	2022	2021
Dönem başı - 1 Ocak	**1,683,326**	**904,554**
Kardan transfer	2,815,774	778,772
Dönem sonu - 31 Aralık	**4,499,100**	**1,683,326**

16. Diğer Yedekler ve İsteğe Bağlı Katılımın Sermaye Bileşeni

Özsermaye içerisinde yer alan diğer yedekler ile ilgili bilgi 15 no'lu dipnotta yer almaktadır.

17. Sigorta Borçları ve Reasürans Varlıkları

17.1 Şirketin hayat ve hayat dışı dallar için tesis etmesi gereken teminat tutarları ile varlıklar itibarıyla hayat ve hayat dışı dallara göre tesis edilmiş teminat tutarları:

	31 Aralık 2022	31 Aralık 2021
Hayat dışı branşı tesis edilmesi gereken teminat tutarı (*)	52,549,874	29,946,501
Hayat dışı branşı tesis edilmiş teminat tutarı (43 no'lu dipnot)	54,233,741	42,985,256

(*) İlgili mevzuat gereğince, sigorta şirketleri ile hayat ve ferdi kaza branşında faaliyet gösteren emeklilik şirketleri, sermaye yeterliliği hesabı sırasında bulunan gerekli özsermaye miktarının üçte birine denk düşen Minimum Garanti Fonu tutarını sermaye yeterliliği hesabı döneminde teminat olarak tesis etmekle yükümlü kılınmıştır. Ancak, Minimum Garanti Fonu, asgari kuruluş sermaye miktarı ile çalışılan branşlar itibarıyla gerekli olan asgari sermaye tutarları toplamının üçte birinden az olamaz.

17. Sigorta Borçları ve Reasürans Varlıkları (Devamı)

17.2 Şirketin hayat poliçe adetleri, ile dönem içinde giren, ayrılan hayat ve mevcut hayat sigortalıların adet ve matematik karşılıkları: Yoktur (31 Aralık 2021: Yoktur).

17.3 Hayat dışı sigortalara dallar itibarıyla verilen sigorta teminatı tutarı: 4 no'lu dipnotta açıklanmıştır.

17.4 Şirketin kurduğu emeklilik yatırım fonları ve birim fiyatları: Yoktur (31 Aralık 2021: Yoktur).

17.5 Portföydeki katılım belgeleri ve dolaşımdaki katılım belgeleri adet ve tutar: Yoktur (31 Aralık 2021: Yoktur)

17.6 Dönem içinde giren, ayrılan, iptal edilen ve mevcut bireysel emeklilik ve grup emeklilik katılımcılarının adetçe portföy tutarları: Yoktur (31 Aralık 2021: Yoktur).

17.7 Kar paylı hayat sigortalarında kar payının hesaplanmasında kullanılan değerleme yöntemleri: Yoktur (31 Aralık 2021: Yoktur).

17.8 Dönem içinde yeni giren bireysel emeklilik katılımcılarının adet ile brüt ve net katılım paylarının bireysel ve kurumsal olarak dağılımları: Yoktur (31 Aralık 2021: Yoktur).

17.9 Dönem içinde başka şirketten gelen bireysel emeklilik katılımcılarının adet ile brüt ve net katılım paylarının bireysel ve kurumsal olarak dağılımları: Yoktur (31 Aralık 2021: Yoktur).

17.10 Dönem içinde şirketin hayat portföyünden bireysel emekliliğe geçen bireysel emeklilik katılımcılarının adet ile brüt ve net katılım paylarının bireysel ve kurumsal olarak dağılımları: Yoktur (31 Aralık 2021: Yoktur).

17.11 Dönem içinde şirketin portföyünden ayrılan başka şirkete geçen veya başka şirkete geçmeyen her ikisi birlikte bireysel emeklilik katılımcılarının adet ile brüt ve net katılım paylarının bireysel ve kurumsal olarak dağılımları: Yoktur (31 Aralık 2021: Yoktur).

17.12 Dönem içinde yeni giren hayat sigortalıların adet ile brüt ve net prim tutarları ferdi ve grup olarak dağılımları: Yoktur (31 Aralık 2021: Yoktur).

17.13 Dönem içinde portföyden ayrılan hayat sigortalıların adet ile brüt ve net prim tutarları matematik karşılıklarının tutarlarının ferdi ve grup olarak dağılımları: Yoktur (31 Aralık 2021: Yoktur).

17.14 Dönem içinde hayat sigortalılarına kar payı dağıtım oranı: Yoktur (31 Aralık 2021: Yoktur).

17. Sigorta Borçları ve Reasürans Varlıkları (Devamı)

17.15 - 17.19 Sigorta sözleşmelerinden kaynaklanan yükümlülükler ile ilgili diğer gerekli açıklamalar:

Muallak tazminat karşılığı:

	2022		
	Brüt	**Reasürans payı**	**Net**
Dönem başı - 1 Ocak	146,556,478	(48,559,546)	97,996,932
Ödenen hasar	(328,111,642)	60,631,254	(267,480,388)
Değişim			
- Cari dönem muallak hasarları	206,981,649	(39,415,061)	167,566,588
- Geçmiş yıllar muallak hasarları	275,252,780	(60,635,613)	214,617,167
Dönem sonu - 31 Aralık	**300,679,265**	**(87,978,966)**	**212,700,299**
Gerçekleşmiş ancak bildirilmemiş tazminat bedelleri	56,213,386	(21,329,275)	34,884,111
Muallak tazminat karşılıkları iskonto düzeltmesi	(44,462,753)	18,069,411	(26,393,342)
Toplam	**312,429,898**	**(91,238,830)**	**221,191,068**

	2021		
	Brüt	**Reasürans payı**	**Net**
Dönem başı - 1 Ocak	52,006,894	(19,434,087)	32,572,807
Ödenen hasar	(111,161,148)	15,334,909	(95,826,239)
Değişim			
- Cari dönem muallak hasarları	104,138,169	(22,764,911)	81,373,258
- Geçmiş yıllar muallak hasarları	101,572,563	(21,695,457)	79,877,106
Dönem sonu - 31 Aralık	**146,556,478**	**(48,559,546)**	**97,996,932**
Gerçekleşmiş ancak bildirilmemiş tazminat bedelleri	30,371,550	(20,862,136)	9,509,414
Muallak tazminat karşılıkları iskonto düzeltmesi	(14,783,369)	8,205,365	(6,578,004)
Toplam	**162,144,659**	**(61,216,317)**	**100,928,342**

31 Aralık 2022 ve 2021 tarihlerinde branşlar itibarıyla kullanılan gerçekleşmiş ancak raporlanmamış tazminat bedeli hesaplama metodu ile bu hesaplamalar sonucunda ilave ayrılacak olan brüt ve net ilave karşılık tutarları aşağıda açıklanmıştır:

		31 Aralık 2022		31 Aralık 2021	
Branş	**Kullanılan Yöntem**	**Brüt İlave Karşılık**	**Net İlave Karşılık**	**Brüt İlave Karşılık**	**Net İlave Karşılık**
Su araçları sorumluluk	Standart zincir	21,299,265	11,921,482	13,259,663	4,195,210
Su Araçları (*)	Standart zincir	34,914,121	22,962,629	17,111,887	5,314,204
Toplam		**56,213,386**	**34,884,111**	**30,371,550**	**9,509,414**

(*) Su araçları branşında 31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla gerçekleşmiş ancak raporlanmamış tazminat bedeli hesaplamalarında hasar/prim yöntemi kullanılmıştır.

31 Aralık 2022 ve 2021 tarihleri itibarıyla, Su Araçları Sorumluluk ve Su Araçları branşı için reasüröre devredilen gerçekleşen hasar bedeli dikkate alınarak, gerçekleşmiş ancak raporlanmamış tazminat bedeli reasürans payı hesaplanmıştır.

17. Sigorta Borçları ve Reasürans Varlıkları (Devamı)

Yabancı para ile ifade edilen ve ihbarı yapılmış net muallak tazminat karşılıkları aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2022

Döviz Cinsi	Döviz Tutarı	Kur	Tutar TL
ABD Doları	9,413,776	18.7320	176,338,852
Avro	2,188,045	19.9708	43,697,005
GBP	13,665	22.6065	308,920
Toplam			**220,344,777**

31 Aralık 2021

Döviz Cinsi	Döviz Tutarı	Kur	Tutar TL
ABD Doları	5,841,727	13.0009	75,947,705
Avro	1,639,471	14.7088	24,114,653
GBP	15,644	17.5440	274,457
Toplam			**100,336,815**

Kazanılmamış primler karşılığı:

	2022		
	Brüt	Reasürans payı	Net
Dönem başı - 1 Ocak	132,317,194	(22,892,486)	109,424,708
Net değişim	201,031,250	(33,188,338)	167,842,912
Dönem sonu - 31 Aralık	**333,348,444**	**(56,080,824)**	**277,267,620**

	2021		
	Brüt	Reasürans payı	Net
Dönem başı - 1 Ocak	78,723,838	(10,238,896)	68,484,942
Net değişim	53,593,356	(12,653,590)	40,939,766
Dönem sonu - 31 Aralık	**132,317,194**	**(22,892,486)**	**109,424,708**

31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla ertelenmiş komisyon giderleri ve gelirleri sırasıyla 52,784,064 TL (31 Aralık 2021: 19,588,949 TL) ve 491,024 TL (31 Aralık 2021: 59,276 TL) (19 no'lu dipnot) olup bilançoda "Ertelenmiş Üretim Giderleri" ve "Ertelenmiş Komisyon Gelirleri" hesap kalemleri altında yer almaktadır. Ayrıca "Ertelenmiş Üretim Giderleri" hesap kaleminde 9,359,272 TL'lik peşin ödenmiş hasar fazlası minimum depo primleri (31 Aralık 2021: 7,023,890 TL peşin ödenmiş hasar fazlası minimum depo primleri ve 2,296,555 TL peşin ödenmiş depo komisyonu) yer almaktadır.

18. Yatırım Anlaşması Yükümlülükleri

Yoktur (31 Aralık 2021: Yoktur).

19. Ticari ve Diğer Borçlar, Ertelenmiş Gelirler

	31 Aralık 2022	31 Aralık 2021
Reasürans şirketlerine borçlar	17,040,284	5,912,827
Sigortacılık faaliyetlerinden borçlar	4,893,642	-
Diğer esas faaliyetlerden borçlar	14,000	211,096
Esas faaliyetlerden borçlar - kısa vadeli	**21,947,926**	**6,123,923**
Satıcılara borçlar ve diğer muhtelif borçlar	393,957	184,222
Diğer borçlar	**393,957**	**184,222**
Ortaklara borçlar	-	7,382
İlişkili taraflara borçlar - kısa vadeli	-	**7,382**
Alınan depozito ve teminatlar	1,013,680	-
Ertelenmiş komisyon gelirleri (17 no'lu dipnot)	491,024	59,276
Gider tahakkukları	150,123	40,928
Gelecek aylara ait gelirler ve gider tahakkukları	**1,654,827**	**100,204**

Yabancı para ile ifade edilen esas faaliyetlerden borçların döviz dağılımı aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2022

Döviz Cinsi	Döviz Tutarı	Kur	Tutar TL
ABD Doları	1,085,731	18.7320	20,337,912
Avro	77,671	19.9708	1,551,150
GBP	(104)	22.6065	(2,351)
Toplam			**21,886,711**

31 Aralık 2021

Döviz Cinsi	Döviz Tutarı	Kur	Tutar TL
ABD Doları	354,740	13.3530	4,736,844
Avro	79,112	15.1139	1,195,684
GBP	(565)	18.0604	(10,204)
Toplam			**5,922,324**

20. Finansal Borçlar

Şirket'in 31 Aralık 2022 ve 2021 tarihleri itibarıyla TFRS 16, "Kiralamalar" standardı kapsamında muhasebeleştirdiği toplam kira yükümlülüğü ve kira yükümlülüklerinin hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2022	31 Aralık 2021
Kısa vadeli kira yükümlülükleri	2,504,662	1,403,980
Uzun vadeli kira yükümlülükleri	9,491,133	6,511,894
Alternatif borçlanma oranı ile iskonto tutarı - Kısa	(549,438)	(198,355)
Alternatif borçlanma oranı ile iskonto tutarı - Uzun	(3,202,625)	(2,610,903)
Toplam kira yükümlülükleri	**8,243,732**	**5,106,616**

20. Finansal Borçlar (Devamı)

	2022	2021
Toplam kira yükümlülüğü, 1 Ocak	5,106,616	1,534,353
Yeni sözleşmeler	3,736,470	4,879,174
Kira ödemeleri	(1,601,162)	(872,850)
Faiz maliyeti	1,001,808	370,237
Kur farkları	-	(15,406)
Feshedilen sözleşmeler	-	(788,892)
Toplam kira yükümlülüğü, 31 Aralık	**8,243,732**	**5,106,616**

21. Ertelenmiş Gelir Vergisi

Şirket, ertelenmiş gelir vergisi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinde bu finansal tablolar ve Vergi Usul Kanunu arasındaki farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır.

Ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan vergi oranı, 2023 yılında tersine dönmesi beklenen geçici zamanlama farkları üzerinden %25 (2021: %23), 2022 yılı sonrasında tersine dönmesi beklenen geçici zamanlama farkları üzerinden ise %25 kullanılmıştır (2021: %20).

31 Aralık 2022 ve 2021 tarihleri itibarıyla kayıtlara alınan ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	Birikmiş geçici farklar		Ertelenmiş vergi varlıkları/(yükümlülükleri)	
	31 Aralık 2022	31 Aralık 2021	31 Aralık 2022	31 Aralık 2021
Kıdem tazminatı karşılığı (22 no'lu dipnot)	1,105,019	667,111	276,255	133,422
İzin karşılığı	944,929	305,771	236,232	70,327
KGK duyurusu sonucu VUK'a göre farklı bilanço kuru değerleme etkisi	123,400	(5,323,912)	30,850	(1,224,500)
Diğer, net	499,191	(222,964)	124,798	(43,364)
Net ertelenmiş vergi (yükümlülükleri)/varlıkları (35 no'lu dipnot)			**668,135**	**(1,064,115)**

Ertelenmiş vergi varlıklarının dönem içindeki hareketi aşağıdaki gibidir:

	2022	2021
Dönem başı - 1 Ocak	(1,064,115)	1,805,630
Ertelenmiş vergi geliri/(gideri) (35 no'lu dipnot)	1,703,201	(2,912,752)
Özkaynak altında muhasebeleştirilen ertelenmiş vergi	29,049	43,007
Dönem sonu - 31 Aralık	**668,135**	**(1,064,115)**

Ertelenmiş vergiler, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin finansal tablolarda yer alan değerleri ile vergi değerleri arasındaki geçici farklar üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülükleri, yürürlükte olan veya bilanço tarihi itibarıyla yürürlüğe giren vergi oranları ve vergi mevzuatı dikkate alınarak, vergi varlığının gerçekleşeceği veya yükümlülüğünün ifa edileceği dönemde uygulanması beklenen vergi oranları üzerinden hesaplanır.

Ertelenmiş vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle geçici farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla kayıtlara yansıtılmaktadır.

22. Emeklilik Sosyal Yardım Yükümlülükleri

	31 Aralık 2022	31 Aralık 2021
Kıdem tazminatı karşılığı	1,105,019	667,111
	1,105,019	**667,111**

Türk İş Kanunu'na göre, Şirket bir senesini doldurmuş olan ve Şirket'le ilişkisi kesilen veya emekli olan 25 hizmet (kadınlarda 20) yılını dolduran ve emekliliğini kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir. 23 Mayıs 2002 tarihindeki mevzuat değişikliğinden sonra emeklilikten önceki hizmet süresine ilişkin bazı geçiş süreci maddeleri çıkartılmıştır.

Ödenecek tazminat her hizmet yılı için bir aylık maaş kadardır ve bu tutar 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla 15,371.40 TL (31 Aralık 2021: 8,284.51 TL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde ödenmesi gerekecek muhtemel yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminiyle hesaplanır. TMS 19, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığını tahmin etmek için aktüer değerleme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıda yer alan aktüer öngörüler kullanılmıştır:

	31 Aralık 2022	31 Aralık 2021
Yıllık iskonto oranı (%)	2.86	2.84
Emeklilik olasılığının tahmini için devir hızı oranı (%)	92	94

Temel varsayım, her yıllık hizmet için belirlenen tavan karşılığının enflasyon ile orantılı olarak artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Şirket'in kıdem tazminatı karşılığı, kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Ocak 2023 tarihinden itibaren geçerli olan 19,982.83 TL (1 Ocak 2022: 10,848.59 TL) üzerinden hesaplanmaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2022	2021
Dönem başı - 1 Ocak	667,111	506,234
Cari dönemde ayrılan karşılık tutarı	292,663	39,354
Ödenen tazminatlar	-	(93,510)
Aktüeryal kayıp (*)	145,245	215,033
Dönem sonu - 31 Aralık	**1,105,019**	**667,111**

(*) Aktüeryal kayıplar, bilançoda "Diğer Kar Yedekleri" hesabında gösterilmektedir.

23. Diğer Yükümlülükler ve Masraf Karşılıkları:

	31 Aralık 2022	31 Aralık 2021
Hasar fazlası reasürans sözleşmesi kapsamında ayrılan ilave prim ve yenileme karşılığı	45,697,104	30,223,835
Personel performans primi karşılığı	3,562,000	2,107,845
İzin karşılığı	944,929	305,771
Toplam	**50,204,033**	**32,637,451**

Yabancı para ile ifade edilen maliyet gider karşılıklarının döviz dağılımı aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2022

Döviz Cinsi	Döviz Tutarı	Kur	Tutar TL
ABD Doları	2,439,521	18.7320	45,697,104
Toplam			**45,697,104**

31 Aralık 2021

Döviz Cinsi	Döviz Tutarı	Kur	Tutar TL
ABD Doları	2,263,449	13.3530	30,223,835
Toplam			**30,223,835**

24. Net Sigorta Prim Geliri

	1 Ocak - 31 Aralık 2022		
	Brüt	Reasürans payı	Net
Su araçları	490,236,069	(93,123,761)	397,112,308
Su araçları sorumluluk	234,321,457	(77,593,775)	156,727,682
Toplam prim geliri	**724,557,526**	**(170,717,536)**	**553,839,990**

	1 Ocak - 31 Aralık 2021		
	Brüt	Reasürans payı	Net
Su araçları	207,074,419	(23,109,798)	183,964,621
Su araçları sorumluluk	78,038,890	(34,339,408)	43,699,482
Toplam prim geliri	**285,113,309**	**(57,449,206)**	**227,664,103**

25. Aidat (Ücret) Gelirleri

Yoktur (31 Aralık 2021: Yoktur).

26. Yatırım Gelirleri/(Giderleri)

Yatırım gelirlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2022	1 Ocak - 31 Aralık 2021
Nakit ve nakit benzerleri		
- Faiz geliri	34,600,952	10,691,372
- Vadeli mevduat değerleme (giderleri)/gelirleri	(663,164)	797,353
Vadeye kadar elde tutulacak finansal varlıklar		
- Faiz geliri	2,593,934	1,095,505
- Vadeye kadar elde tutulacak finansal varlık değerleme gelirleri/(giderleri)	11,629,100	(594,459)
Toplam	**48,160,822**	**11,989,771**

27. Finansal Varlıkların Net Tahakkuk Gelirleri

Yoktur (31 Aralık 2021: Yoktur).

28. Makul Değer Farkı Gelir Tablosuna Yansıtılan Aktifler

Yoktur (31 Aralık 2021: Yoktur).

29. Sigorta Hak ve Talepleri

Yoktur (31 Aralık 2021: Yoktur).

30. Yatırım Anlaşması Hakları

Yoktur (31 Aralık 2021: Yoktur).

31. Zaruri Diğer Giderler

	1 Ocak - 31 Aralık 2022	1 Ocak - 31 Aralık 2021
Teknik bölüm altında sınıflandırılan faaliyet giderleri	115,033,746	53,290,983
Toplam (32 no'lu dipnot)	**115,033,746**	**53,290,983**

32. Gider Çeşitleri

	1 Ocak - 31 Aralık 2022	1 Ocak 31 Aralık 2021
Üretim komisyonu giderleri	80,473,969	34,959,021
Personel giderleri (33 no'lu dipnot)	25,223,057	14,491,241
Bilgi işlem giderleri	1,328,667	879,237
Reklam ve tanıtım giderleri	1,319,995	376,818
Dışarıdan sağlanan fayda ve hizmetler	1,067,762	560,909
Sigorta giderleri	947,430	468,818
Diğer	5,125,931	1,943,246
Reasürans komisyon gelirleri	(453,065)	(388,307)
Toplam (31 no'lu dipnot)	**115,033,746**	**53,290,983**

33. Çalışanlara Sağlanan Fayda Giderleri

	1 Ocak - 31 Aralık 2022	1 Ocak - 31 Aralık 2021
Personel ücretleri	22,333,985	13,084,448
SGK primi işveren payı	2,108,371	1,054,631
Diğer	780,701	352,162
Toplam (32 no'lu dipnot)	**25,223,057**	**14,491,241**

Yönetim kurulu başkan ve üyeleriyle genel müdür, genel müdür yardımcıları gibi üst yöneticilere cari dönemde sağlanan ücret ve benzeri menfaatlerin toplam tutarı 1.6 no'lu dipnotta açıklanmıştır.

34. Finansal Maliyetler

34.1 Dönemin tüm finansman giderleri:

34.1.1 Üretim maliyetine verilenler: Yoktur (31 Aralık 2021: Yoktur).
34.1.2 Sabit varlıkların maliyetine verilenler: Yoktur (31 Aralık 2021: Yoktur).
34.1.3 Doğrudan gider yazılanlar: 1,001,808 TL (31 Aralık 2021: 370,237 TL).

34.2 Dönemin finansman giderlerinden ortaklar, bağlı ortaklık ve iştiraklerle ilgili kısmı (Toplam tutar içindeki payları %20'yi aşanlar ayrıca gösterilecektir): Yoktur (2021: Yoktur).

34.3 Ortaklar, bağlı ortaklık ve iştiraklerle yapılan satış ve alışlar (Toplam tutar içindeki payları %20'yi aşanlar ayrıca gösterilecektir.): Yoktur (2021: Yoktur).

34.4 Ortaklar, bağlı ortaklık ve iştiraklerden alınan ve bunlara ödenen faiz, kira ve benzerleri (Toplam tutar içindeki payları %20'yi aşanlar ayrıca gösterilecektir.): 45 no'lu dipnotta açıklanmıştır.

35. Gelir Vergileri

31 Aralık 2022 ve 2021 tarihleri itibarıyla hazırlanan finansal tablolarda yer alan vergi gelir ve giderleri ile vergi varlık ve yükümlülükleri aşağıda özetlenmiştir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2022	1 Ocak - 31 Aralık 2021
Cari dönem kurumlar vergisi gideri (-)	(2,596,647)	(16,844,212)
Geçmiş yıl kurumlar vergisi düzeltme etkisi	117,298	1,377,043
Ertelenmiş vergi geliri (21 no'lu dipnot)	1,703,201	(2,912,752)
Toplam vergi gideri (-)	**(776,148)**	**(18,379,921)**

	31 Aralık 2022	31 Aralık 2021
Kurumlar vergisi karşılığı (-)	(2,596,647)	(16,844,212)
Peşin ödenen vergiler	7,679,863	10,540,433
Net vergi alacağı/(borcu)	**5,083,216**	**(6,303,779)**
Ertelenmiş vergi varlığı/(yükümlülüğü), net (21 no'lu dipnot)	668,135	(1,064,115)

35. Gelir Vergileri (Devamı)

Gerçekleşen vergi geliri mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2022	1 Ocak - 31 Aralık 2021
Vergi öncesi kar	42,887,231	74,695,400
Vergi oranı	%25	%25
Hesaplanan vergi	(10,721,808)	(18,673,850)
Geçmiş yıl kurumlar vergisi düzeltme etkisi	117,298	1,377,043
Geçmiş yıl ertelenmiş vergi düzeltme etkisi	-	(1,251,857)
Vergi oranı değişikliği etkisi	(99,544)	213,173
Kanunen kabul edilmeyen giderler ile istisna ve indirimlerin etkisi, net	9,927,906	(44,430)
Toplam vergi gideri (-)	**(776,148)**	**(18,379,921)**

36. Net Kur Değişim Gelirleri

	1 Ocak - 31 Aralık 2022	1 Ocak - 31 Aralık 2021
Mali gelirler, net	15,595,554	27,807,145
Cari işlem gelirleri, net	76,045,063	63,919,441
Toplam	**91,640,617**	**91,726,586**

37. Hisse Başına Kazanç

Hisse başına kazanç miktarı, net dönem karının Şirket hisselerinin dönem içindeki ortalama pay adedine bölünmesiyle hesaplanır.

	1 Ocak - 31 Aralık 2022	1 Ocak - 31 Aralık 2021
Net dönem karı	42,111,083	56,315,479
Beheri 1 TL nominal değerli hisselerin ağırlıklı ortalama adedi	80,000,000	80,000,000
Hisse başına kazanç (Kuruş)	0.53	0.70

38. Hisse Başı Kar Payı

Şirket, 1 Ocak - 31 Aralık 2022 ve 2021 dönemlerinde temettü ödemesi yapmamıştır.

39. Faaliyetlerden Yaratılan Nakit: Nakit akım tablosunda gösterilmiştir.

40. Hisse Senedine Dönüştürülebilir Tahvil: Yoktur (31 Aralık 2021: Yoktur).

41. Paraya Çevrilebilir İmtiyazlı Hisse Senetleri: Yoktur (31 Aralık 2021: Yoktur).

42. Riskler:

Normal operasyonlarının doğası gereği Şirket, ağırlıklı olarak sigortacılık faaliyetlerinden kaynaklanmak üzere hukuki anlaşmazlıklar, davalar ve tazminat davaları ile karşı karşıyadır. Bu davalar, muallak tazminat karşılığı içerisinde gerekli karşılıklar ayrılmak suretiyle finansal tablolara yansıtılmaktadır.

	31 Aralık 2022	31 Aralık 2021
Şirket aleyhine açılan hasar davaları, net karşılık (*)	3,988,703	1,841,851
Toplam	**3,988,703**	**1,841,851**

(*) Muallak hasar karşılığı içerisinde takip edilmekte olup muallak hasar karşılığının hareket tablosu 17 no'lu dipnotta yer almaktadır.

43. Taahhütler

Aktif değerler üzerinde mevcut bulunan toplam ipotek veya teminat tutarları:

	31 Aralık 2022	31 Aralık 2021
Banka mevduatları (2.12, 14 ve 17 no'lu dipnotlar)	539,950	12,291,303
Finansal varlıklar (11.1 ve 17 no'lu dipnot)	86,166,791	30,693,953
Toplam	**86,706,741**	**42,985,256**

Şirket'in 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla 15,000,000 TL tutarında kur korumalı mevduat (31 Aralık 2021: 11,500,000 TL vadeli mevduat) ve 38,693,791 TL (31 Aralık 2021: 30,693,953 TL) tutarında finansal varlığı SEDDK lehine, 32,473,000 TL (31 Aralık 2021: Yoktur) tutarında kur korumalı mevduat ve 539,950 TL (31 Aralık 2021: 791,303 TL) tutarında vadeli mevduatı ise ihale ve hasarlara ilişkin olarak çeşitli şirketler ve mahkemeler lehine blokelidir.

44. İşletme Birleşmeleri

Yoktur (31 Aralık 2021: Yoktur).

45. İlişkili Taraflarla İşlemler

Yönetim kurulu başkan ve üyeleriyle genel müdür, genel koordinatör, genel müdür yardımcıları gibi üst yöneticilere cari dönemde sağlanan ücret ve benzeri menfaatlerin toplam tutar 1.6 no'lu dipnotta açıklanmıştır.

a) Banka mevduatları

	31 Aralık 2022	31 Aralık 2021
Türkiye Halk Bankası A.Ş.	112,566,006	80,326,404
T.C. Ziraat Bankası A.Ş.	392,485	5,546
Türkiye Vakıflar Bankası T.A.O.	150,141	149,211
Toplam	**113,108,632**	**80,481,161**

b) Vadeye Kadar Elde Tutulacak Finansal Varlıklar

Türkiye Halk Bankası A.Ş.	48,557,129	20,936,120
Toplam	**48,557,129**	**20,936,120**

45. İlişkili Taraflarla İşlemler (Devamı)

	31 Aralık 2022	31 Aralık 2021
c) Sigortacılık faaliyetlerinden alacaklar		
Türkiye Sigorta A.Ş.	3,159,929	3,728,930
Toplam	**3,159,929**	**3,728,930**
d) Ortaklara borçlar		
Türkiye Sigorta A.Ş.	-	7,382
Toplam	**-**	**7,382**
e) Sigortacılık faaliyetlerinden borçlar		
Türkiye Sigorta A.Ş.	1,606,728	295,172
Toplam	**1,606,728**	**295,172**

f) Yazılan primler	1 Ocak - 31 Aralık 2022	1 Ocak - 31 Aralık 2021
Türkiye Sigorta A.Ş.	5,441,679	4,923,364
BOTAŞ	4,171,144	2,245,713
Toplam	**9,612,823**	**7,169,077**
g) Devredilen primler		
Türkiye Sigorta A.Ş.	3,490,313	1,180,296
Toplam	**3,490,313**	**1,180,296**
h) Faiz gelirleri		
Türkiye Halk Bankası A.Ş.	4,059,452	8,128,041
T.C. Ziraat Bankası A.Ş.	259,214	4,677
Türkiye Vakıflar Bankası T.A.O.	24,159	743,318
Toplam	**4,342,825**	**8,876,036**
ı) Faaliyet giderleri		
Türkiye Sigorta A.Ş.	208,012	148,382
Türkiye Halk Bankası A.Ş	234,571	85,170
Diğer	10,890	4,579
Toplam	**453,473**	**238,131**

45.1 Ortaklar, iştirakler ve bağlı ortaklıklardan alacaklar nedeniyle ayrılan şüpheli alacak tutarları ve bunların borçları: Yoktur (31 Aralık 2021: Yoktur).

45.2 Şirket ile dolaylı sermaye ve yönetim ilişkisine sahip iştirakler ve bağlı ortaklıkların dökümü, iştirakler ve bağlı ortaklıklar hesabında yer alan ortaklıkların isimleri ve iştirak ve oran ve tutarları, söz konusu ortaklıkların düzenlenen en son finansal tablolarında yer alan dönem karı veya zararı, net dönem karı veya zararı ile bu finansal tabloların ait olduğu dönem, Kurulumuz standartlarına göre hazırlanıp hazırlanmadığı, bağımsız denetime tabi tutulup tutulmadığı ve bağımsız denetim raporunun olumlu, olumsuz ve şartlı olmak üzere hangi türde düzenlendiği: Yoktur (31 Aralık 2021: Yoktur).

45.3 İştirakler ve bağlı ortaklıklarda içsel kaynaklardan yapılan sermaye artırımı nedeniyle elde edilen bedelsiz hisse senedi tutarları: Yoktur (31 Aralık 2021: Yoktur).

45.4 Taşınmazlar üzerinde sahip olunan ayni haklar ve bunların değerleri: Yoktur (31 Aralık 2021: Yoktur).

45.5 Ortaklar, iştirakler ve bağlı ortaklıklar lehine verilen garanti, taahhüt, kefalet, avans, ciro gibi yükümlülüklerin tutarı: Yoktur (31 Aralık 2021: Yoktur).

46. Bilanço Tarihinden Sonra Ortaya Çıkan Olaylar:

6 Şubat 2023 tarihinde Kahramanmaraş ili, Pazarcık ve Elbistan ilçeleri merkezli yaşanan, pek çok ilimizi etkileyen ve tüm ülkemizi derinden sarsan depremlerin yarattığı olumsuzluklar nedeniyle bölgedeki 11 ilimizi içerecek şekilde olağanüstü hâl durumu ilan edilmiştir. Söz konusu doğal afete ilişkin gelişmeler Şirket yönetimi tarafından yakından izlenmekte olup, durum tespitine yönelik çalışma ve değerlendirmeler devam etmektedir.

47. Diğer

47.1 Finansal tablolardaki "diğer" ibaresini taşıyan hesap kalemlerinden dahil olduğu grubun toplam tutarının %20'sini veya bilanço aktif toplamının %5'ini aşan kalemlerin ad ve tutarları:

a) Diğer çeşitli borçlar

	31 Aralık 2022	31 Aralık 2021
Satıcılara borçlar	393,957	184,222
Toplam	**393,957**	**184,222**

b) Gelecek aylara ait diğer giderler

Kira giderleri	650,000	812,500
Sigorta giderleri	337,754	179,607
Bilgi işlem giderleri	173,343	73,866
Reklam giderleri	4,680	300,900
Diğer	256,715	165,395
Toplam	**1,422,492**	**1,532,268**

47.2 "Diğer Alacaklar" ile "Diğer Kısa veya Uzun Vadeli Borçlar" hesap kalemi içinde bulunan ve bilanço aktif toplamının yüzde birini aşan, personelden alacaklar ile personele borçlar tutarlarının ayrı ayrı toplamları: Yoktur (31 Aralık 2021: Yoktur).

47.3 Nazım hesaplarda takip edilen rücu alacaklarına ilişkin tutarlar: Yoktur (31 Aralık 2021: Yoktur).

47.4 Önceki döneme ilişkin gelir ve giderler ile önceki döneme ait gider ve zararların tutarlarını ve kaynakları gösteren açıklayıcı not: Yoktur (31 Aralık 2021: Yoktur).

47. Diğer (Devamı)

47.5 SEDDK tarafından sunumu zorunlu kılınan bilgiler

Dönemin karşılık (giderleri)/gelirleri:

	1 Ocak - 31 Aralık 2022	1 Ocak - 31 Aralık 2021
Karşılık (giderleri)/gelirleri:		
Kıdem tazminatı karşılığı	(292,663)	54,156
İzin karşılığı	(639,158)	(180,314)
	(931,821)	**(126,158)**

47.6 Bağımsız Denetçi/Bağımsız denetim kuruluşundan alınan hizmetlere ilişkin ücretler

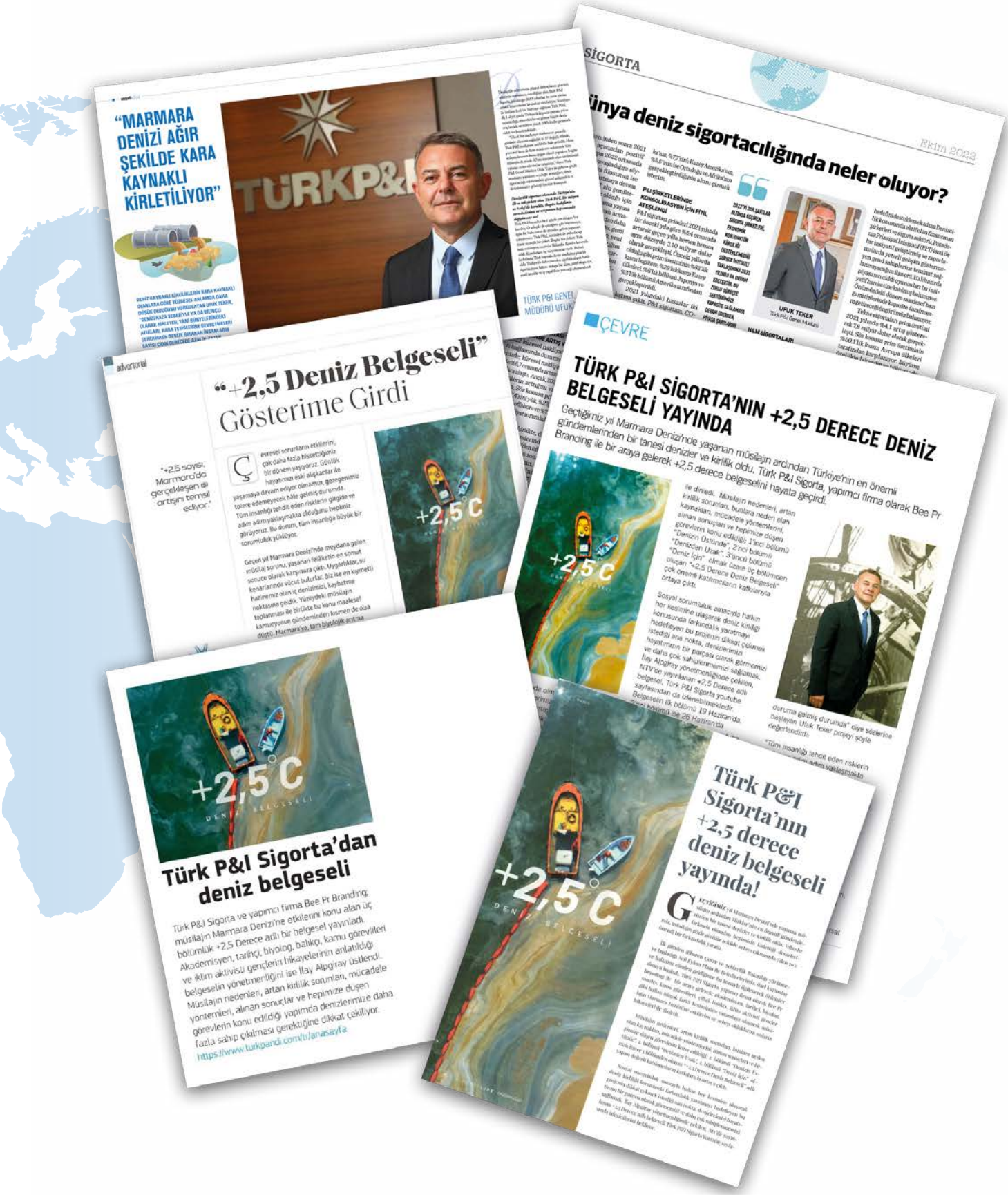
	31 Aralık 2022	31 Aralık 2021
Raporlama dönemine ait bağımsız denetim ücreti (*)	186,440	123,900
Toplam	**186,440**	**123,900**

(*) KDV Dahil tutarlar gösterilmiştir.

.....



Basında Türk P&I


"MARMARA DENİZİ AĞIR ŞEKİLDE KARA KAYNAKLI KİRLETİLİYOR"
TÜRKP&I
SİGORTA
Ekim 2022
ÇEVRE
TÜRK P&I SİGORTA'NIN +2,5 DERECE DENİZ BELGESELİ YAYINDA
advertorial
"+2,5 Deniz Belgeseli" Gösterime Girdi
+2,5 C
Türk P&I Sigorta'dan deniz belgeseli
Türk P&I Sigorta'nın +2,5 derece deniz belgeseli yayında!


sigortam.net Katkılarıyla
Sigorta sektörünü yakından ilgilendiren iki yeni gelişme
Yeni düzenlemelerle BES rekora koşacak
SİGORTA BES A
Capital NİSAN 2022
SEKTÖR
UKRAYNA'DA MAHSUR KALAN GEMİLER SİGORTA KONUSUNDA HANGİ ADIMLARI ATMALI?
UFUK TEKER: RUSYA İLE UKRAYNA ARASINDAKİ SAVAŞ KARMAŞIK BİR DURUM YARATIYOR
Hürriyet
Gezi tekneleri zorunlu sigorta kapsamına alındı
O SÜRE 1 MAYIS'TA DOLUYOR
Türk P&I Genel Müdürü Ufuk Teker, yapılan düzenleme ile 12 ve üzeri yolcu taşıyan tüm deniz araçlarının zorunlu sigorta kapsamına alındığını belirterek, "Bodrum, Marmaris, Antalya gibi turistik bölgelerdeki tekneler artık sigorta yaptıracak. 1 Mayıs'tan itibaren sigortasız ya da gerekli teminata sahip olmayan tekneler sefere çıkamayacak." dedi.
TÜRK P&I SİGORTA TEKNİK YÖNETMENİ TUĞÇE TEKEREK:
Yat sahipleri poliçelerini sorgulamaya başladı
Deniz sigortacılığında uzmanlaşmak çok önemli
Aksigorta, Yat Sigortası'nı yeni teminatlarla yeniledi
TÜRK P&I SİGORTA GENEL MÜDÜRÜ UFUK TEKER:
Sigorta yaptırırken, SAVAŞ RİZİKOLARI teminata ekletilmeli
Türkiye çok proaktif davrandı
Deniz araçlarında, yaptırılacak sigortalarda savaş rizikolarının çok iyi değerlendirilmesi gerektiğini belirten Türk P & I Sigorta Genel Müdürü Ufuk Teker, "Deniz aracı sahibinin savaş rizikolarını teminata ilave etmesi hayati önem taşıyor" dedi.



Sigorta şirketleri savaşı fırsata mı çeviriyor?

Türk P&I dünyadaki bazı sigorta şirketlerinin aksine Karadeniz'e giden gemi primlerini uygun bir bantta tutmaya çalışıyor.

Haber Denizde 2 Mart 2022, Çarşamba Son güncelleme : 2 Mart 2022, Çarşamba

Denizcilik sigortalarında Rusya-Ukrayna savaşı nedeniyle durum karışık

Denizcilik ve deniz sigortaları açısından durumu değerlendiren Türk P&I Sigorta Genel Müdürü Kaptan Ufuk Teker, "Rusya ile Ukrayna arasında yaşanan çatışma, oldukça karmaşık bir durum ortaya koyuyor" dedi.

Denizde yük ve yolcu taşıyan armatörler ve gemi işletmecilerinin yaptıkları seferlerin başında yükünü ...sitmak isteyen taraflar ile bir ...a sözleşmesi yaptıklarını ... Teker, "Savaş durumu başla... ...manlarına gitmek üzere ...e olan bir çok gemi bu... ...elerinde genellikl... ...iye ibare vardır ... ...olarak bakıl... ...sebep" ka... ...çıkar...

değerlendirmeye tabi olmayacaktır" dedi.

Harp ve Grev Sigortaları teminatı devreye girecek

P&I sigortaları açısından konuyu ele alan Teker, şöyle devam etti: "Geminin P&I sigortacının başlıca sorumlulukları yükle karşı olan sorumluluklar, personele karşı olan sorumluluklar, çevreye karşı olan sorumluluklar ve 3. şahıs sorumlulukları olarak ana başlıklar olarak ifade edilebilir. Olası bir ...sinde yüke ve çevreye karşı

Pandemide bir tek deniz taşımacılığı ayakta kaldı

Covid-19 salgınıyla birlikte taşımacılığın önemının bir kez daha ortaya çıktığını belirten Türk P&I Sigorta Genel Müdürü Ufuk Teker, pandeminin ilk döneminde sadece deniz taşımacılığının ayakta kaldığını söyledi.

ÖZEL HABER

Pandemi taşımacılığın önemini ortaya çıkardı

GAZETE SİGORTA

TEKNE MAKİNE SİGORTALARINDA PRİM ARTIŞI OLABİLİR

Euro newsport

İTÜ Denizcilik Fakültesi Mezunlar Derneği (DEFAMED) Yönetim Kurulu Başkanı Ufuk Teker:

Başkanı olmaktan da seçilmekten de çok gurur duydum

İTÜ Denizcilik Fakültesi Mezunlar Derneği (DEFAMED) seçimleri yapıldı. Yapılan genel kurulda güverte 1992 mezunu Kaptan Ufuk Teker'e teslim edildi. DEFAMED Başkanı ve Türk P&I Genel Müdürü Ufuk Teker ile seçim sonrası bir araya geldik ve derneğin yeni dönemini konuştuk.

İTÜ Denizcilik Fakültesi Mezunlar Derneği Başkanı oldunuz, hayırlı olsun. Öncelikle derneğin tarihini ve yaptığı çalışmaları aktarır mısınız?

1884 yılında kurulan Yüksek Denizcilik Okulu mezunları tarafından kurulmuş bir dernektir. Yüksek Denizcilik Okulu Türkiye'de denizciliğin bugünlere gelmesinde çok önemli katkıları olan bir eğitim merkezidir. Çünkü sivil bahriye içerisinde, uzun yıllar boyunca sivil kaptan ve makine mühendisi yetiştiren tek okuldu. Kuruluşundan 100 yıl boyunca bu eğitimleri tek başına veren bir eğitim merkeziydi. Şu anda okul 137. yılına girmiştir. Böylesine köklü bir okulun mezunlar derneğinde başkanlık yapmak benim için çok önemli bir görevdir. Mezunları bir araya getirmek, üniversiteyle, İTÜ Denizcilik Fakültesiyle mezunlar arasında köprü olmak, öğrencilerle iletişim de olmak çok önemli bir görevdir. Başkanı olmaktan da seçilmekten de çok gurur duyuyorum. Yönetim kurulu olarak da ilk gün itibarı ile birçok aktiviteye başladık.

Hangi çalışmaları ön plana çıkartacaksınız?

Birinci olarak tüzüğümüz gereği yapmamız ge-

62 Ocak 2022



Sirküler



Tekne Makine Kondisyon Survey Uygulamaları

TPI Sigorta olarak 2016 yılından itibaren sağladığımız Tekne Makine teminatı, geleneksel olarak diğer teminat türlerine göre daha geniş ölçekli riskler taşıması sebebiyle özellikle risk değerlendirme aşamasında bizler için kapsamlı analizler yapma ihtiyacı doğuruyor.

Bu analizler sonucunda bu teminatın riskini üstlenmeye karar vermemiz durumunda dahi, büyük oranda bu araçlarına teminat başlangıcından önce ya da poliçe başlangıçlarının hemen akabinde (tercihan en geç 30 gün içerisinde) eksper marifetiyle gerçekleştirilecek kondisyon sörveyleri uyguluyor ve risk analizlerimizin bu sonuçlarla desteklendiğini görme ihtiyacı hissediyoruz.

İşte bu sirkülerimizde de bahse konu Tekne Makine sörvey çalışmalarında sigortalarımızdan, gemi kaptanlarından ve personelinden nelerin beklendiğini, ne gibi kontrollerle karşılaşacaklarını, hangi testler ve incelemelerin kendilerinden talep edileceğini anlatmaya gayret edeceğiz.

Temel olarak bu sörvey sırasında yapılan kontroller aşağıdaki başlıklarda özetleyebilirsiniz:

- Gemi Sertifikaları, Emniyetli Yönetim Sistemi Kayıtları, Dokuman (Plan, Manual, Jurnal) Kontrolleri,
- Tekne Yapısı ve ilgili donanımlar,
- Makine Dairesi ve Teçhizatı,
- Makine Dairesi Planlı Bakım Kayıtları, Ölçüm ve Overhol Raporları,
- Seyir ve Haberleşme Teçhizatları,
- Yangınla Mücadele Teçhizatları ve Kişisel Can Kurtarma Araçları / Teçhizatları,
- Gemi Personeli ve Gemi İdaresi, Yaşam Mahalli Alanları ve İlgili tedbirleri,

Bu başlıklar içerisinde yer alan temel dokumanlar, kontrol kabaca aşağıdaki başlıklar altında toplanabilir.

Kaptan Değer Pa
Teknik Grup Mü
+ 90 850 420 81
deger.pamuk@tu

www.turkpandi.com ✦ Kasım 2022

P&I Sigortası Yük Teminatı Kapsamı ve Tavsiyeler

Taşıma, basitçe, bir yük veya eşyanın bulunduğu yerden farklı bir yere aktarılmasıdır. Ticari yük ve eşyanın planlanan varış noktasına taşınması sırasında bazı risklerle karşılaşması muhtemeldir. Yükler sevk edildiğinde, mülkiyeti taşıdığı sırada geçer. Bu nedenyle P&I sigortasının temel işlevlerinden biri, deniz taşıması sırasında yükün kaybolması veya zarar görmesi gibi risklere karşı taşıyanın sorumluluğunu teminat altına almaktır.

Her P&I sigortacısının teminat altına aldığı risklere ilişkin kendi özel şartları, olsa da yük sorumluluklarına ilişkin teminatların içeriği bir ölçüde benzerdir.

Standard bir P&I teminatı içinde taşınan yüke ilişkin kapsam altında olan sorumluluklar aşağıda ana başlıklarıyla ve özet olarak listelenmiştir.

Teminat Dahilindeki Sorumluluklar

- Taşınan yük veya diğer taşınan eşyayla ilgili hasar, eksiklik veya diğer sorumluluklar teminat altındadır.
- Aşağıdaki hallerde sigortalının maruz kalabileceği ilave masraflar teminat altındadır:

1) Hasarlı veya değerini kaybetmiş yükün boşaltılması veya imha edilmesi esnasında oluşan, veya
2) Sigortalının yük ilgililerinin yükü teslim alması gereken yerden teslim almaması yahut yükü boşaltmaması nedeniyle doğan ilave masraflar teminat altındadır.

- Taşımanın bir kısmının su aracı ile yapılmasını öngören ve sigortacı tarafından onaylanmış bir taşıma sözleşmesi altında su aracından başka bir araç ile taşınan yük veya diğer eşyaya ilişkin, sigortalının sorumlu olabileceği ziya, hasar veya diğer eşyaya kaynaklanan sorumluluklar teminat altındadır.

Teminata Dahil Olmayan Sorumluluklar

- Lahey ve Lahey – Visby Kuralları: Yükün, taşıyana Lahey veya Lahey-Visby Kurallarından daha fazla külfet yükleyen yahut bu kurallarla aynı derecede istisnalar içerir bir sözleşme ile taşınması halinde, yalnızca Hamburg Kuralları uyarınca bir sorumluluğu bulunmaması durumu hariç olmak üzere, sigortacının bu gereği ikibas edildiği haller hariç olmak üzere, sigortacının bu sözleşme ile ilgili olarak önceden onayı alınmış olmadıkça Lahey, Lahey Visby veya Hamburg Kurallarına uygun bir sözleşme kabul edilseydi gerçekleşebilecek sorumluluğu aşan kısmı
- Taşıyanın savunma veya sorumluluğunu sınırlama haklarından mahrum bırakan sapma
- Geminin yükleme limanına var yüklemenin yapılmaması veya

Burcu Berrak
Hasar Grup Müdürü
+90 850 420 81 36 (D-240)
burcu.berrak@turkpandi.com

Burcu Berrak 2000 yılında İstanbul Üniversitesi Deniz Ulaştırma ve İşletme Mühendisliği bölümünden mezun oldu. Üniversite öğrenimi sırasında 3 yıl süre ile Bore Denizcilik'te gemi kiralama departmanında staiyer / pool fixture olarak çalışmıştır. Mezuniyeti sonrasında 2000 yılında Borusan Lojistik'te deniz lojistik sektöründe kariyerine deniz yük nakliyeci alanında başladı. 2001 yılında Hollanda merkezli Frans Maas Uluslararası Lojistik firmasında deniz taşımacılığı sorumlusu olarak çalıştı. 2003 yılında ulaştırmacısı P&I kulüplerin Türkiye'ile muhabirliğini yapan Osmar Marine Ltd. firmasında hasar hizmetleri olarak çalışmaya başladı. 11 yıl süre ile bu firmada her türlü denizcilik hasarları ile ilgilendi. Ocak 2014 tarihinde Türk P ve I Sigorta A.Ş. ailesine hasar müdürü olarak katıldı.

TÜRKP&I

www.turkpandi.com ✦ Kasım 2022

Mürettebat akitlerinde yeni gelişmeler- MLC 2006 değişiklikleri

P&I poliçeleri, temel olarak, gemide karşılaşılan saır risklerin gerçekleşmesi sonucunda üçüncü şahıslar lehine doğacak tazminat hakları nedeniyle armatöre yöneltilebilecek talepleri kapsayan çok güçlü bir himaye sağlar. Teminat altındaki rizikolar arasında en yaygın olanı, denizcilerin/veya ailelerinin ölüm, yaralanma veya ülkelerine geri gönderilme ihtiyacına ilişkin taleplerdir.

Deniz hayatının mürettebat bakımından birçok riske açık olduğu kabuliyle, Uluslararası Çalışma Örgütü'nün (ILO) ortaya koyduğu küresel standartlar setinin dördüncüsü olan MLC 2006, bilindiği üzere gemi adamlarının çalışma sözleşmelerini ve denizcilik firmalarının bu sözleşmeler üzerindeki yükümlülüklerini, çalışma saatlerini, sağlık ve emniyetini, yaşam alanlarını, işçe standartlarını ve gemi adamlarının refahını içeren muhtelif konuları bir düzene koymak amacıyla oluşturulmuştur.

Küresel olarak zor günlerden geçildiği, pandemi ve savaş dolayısıyla çalışma koşullarının beklenmedik şekillerde etkilendiği bir alan da deniz endüstrisi. Buradaki koşulların iyileşmesi için hükümet temsilcileri, gemi adamları, denizcilik şirketleri gibi dünya denizlerindeki paydaşlardan oluşan Uluslararası Çalışma Örgütü'nün (ILO) Özel Üçlü Komitesi (Special Tripartie Commitee) 5-13 Mayıs 2022 tarihleri arasında bir toplantı gerçekleştirerek, toplamda 12 değişiklik önerisinde bulundu. Bu önerilerin temel amacı, gem adamlarının iş akitleri ve işverenlerin bu akit doğrultusu üstlendikleri şartların, onların çalışma koşullarındaki refahı eder biçimde düzenleme hedefidir.

Av. Elif KAÇAR
Hasar Departmanı – M
+90 850 420 8
elif.kacar@tu

2008 yıl
Üniversite
mezuniy
Borusa
deniz

www.turkpandi.com ✦ Ekim 2022

POSEIDON, YUNAN MİTOLOJİSİYLE Mİ İLGİLİ YOKSA DENİZCİLİK SEKTÖRÜNDE PAYDAŞLARIN İŞ BİRLİĞİYLE BAŞARILMASI GEREKEN BİR HEDEF Mİ?

Poseidon eski Yunan dininde denizlerin ve nehirlerin tanrısı, fırtınaların ve sellerin yaratıcısı, depremlerin ve yıkımın getiricisi olarak bilinmektedir. Kimine göre "Denizcilerin Kurtarıcısı", kimine göre "Suların Efendisi" idi. Üçüncü bir grup ona "Yıkımı Getiren" ve dördüncü bir grup ise onu "Perilerin Lideri" olarak kabul eder saygı duyardı.

Geçtiğimiz yıllarda Dünyada, yükselen sıcaklıkların sonuçları olan ve birçok bilim adamının yıllardır uyarıdığı sel, yangın, müsilaj ve fırtına gibi birçok hava olayı yaşanmaktadır. Bu durum şu an oldukça endişe verici olarak kabul edilmektedir. 3 °C'lik bir artışla Miami, Şanghay, Osaka veya Rio de Janeiro gibi şehirlerin sular altında kalması beklenmektedir. Ek olarak, dünya çapında toplam 275 milyon insanın selden kaçması gerekecektir.

1. Deniz Sigortaları için Poseidon Prensipleri Nelerdir?

Deniz Sigortası için Poseidon likeleri (PPMI), önde gelen gemi finansman kuruluşlarının finanse ettikleri filoların sera gazı (GHG) etkisini azaltma taahhütlerini gösterebilecekleri bir ölçüt sunmaktadır.

Poseidon ilkeleri şunları amaçlamaktadır:

- Alınan kredi kararlarının sera gazı etkisi konusunda farkındalık yaratmak,
- Amaçlanan yıllık iyileştirme için ortak bir hedef sağlamak,
- Gemi finansmanı topluluğunun küresel sera gazı azaltma hedeflerine olan bağlılığının altını çizmek.

Bu nedenle PPMI, sigortacılara net sıfıra yönelik ortak bir araç sağlayarak, Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) denizcilik sektöründe toplam yıllık GHG emisyonlarını 2050 yılına kadar 2008'e kıyasla en az %50 azaltma hedeflerini yansıtmaktadır.

2. PPMI'nin uygulama alanı

PPMI, aşağıdaki durumlarda tüm ticari faaliyetlerde prensipleri imzalayanlar tarafından uygulanmalıdır:

- Sigorta ürünleri; tekne ve makineleri (H&M) kapsar;
- Prensipleri imzalayanlar, lider sigortacıdır ve ayrıca liderin takipçisi olduğu, ancak liderin aynı zamanda bir prensip imzalayıcısı olduğu durumlarda (imza

Av. Dr. Sinem Oğiş, LLM PhD
Uluslararası İş Geliştirme Departmanı, Yönetmen
+90 850 420 81 36 (D-244)
sinem.ogis@turkpandi.com

2013 yılında İzmir Üniversitesi Deniz Ticareti Hukuku Anabilim Dalı'nda yüksek lisans, 2019 yılında İzmir Üniversitesi Hukuk Fakültesi'nden üstün başarı belgesi ile bir öğrenci olarak hukuk doktorasını bitirdi. Doktora çalışmasında "Deniz Hukuku alanında yüksek lisans ve doktora çalışmaları sırasında Dokuz Eylül Üniversitesi'nde ve 2020 yılında bir yıl boyunca Dokuz Eylül Üniversitesi'nde öğretim görevlisi olarak görev yaptı. Ekim 2019 yılında Türkiye'nin ilk ve tek özel sigorta şirketi olan Türk P&I Sigorta A.Ş.'de hukuk müşaviri olarak çalışmaya başladı. Şirketin 10 kadar kişilik hukuk departmanında görev yapmaktadır. Aynı zamanda Türkiye'nin ilk ve tek Lahey Kuralları Eğitim Merkezi olan Türk P&I Lahey Kuralları Eğitim Merkezi'nin kurucu üyesi olup, Türkiye'de deniz hukuku eğitimleri vermektedir. Ayrıca Türkiye Denizcilik İşletmeleri Derneği'nin (TÜDİD) Hukuk Komisyonu üyesi olup, Türkiye Denizcilik Ticaret Odası'nın (TÜDİT) Hukuk Komisyonu üyesidir. Çalışma alanları deniz hukuku, sigorta ve ticaret hukuku olup, ayrıca ve ithalat hukuku üzerine çalışmaktadır. Ayrı zamanda denizcilik hukuku üzerine çalışmaktadır.

TÜRKP&I



DENİZ ARAÇLARI ZORUNLU MALİ SORUMLULUK SİGORTASI

Bodrum, Marmaris ve Antalya gibi turistik bölgelerde günlük tur düzenleyen üç bine yakın gezi teknesi, her yıl üç buçuk milyona yakın yerel ve yabancı turist ağırlamaktadır. P&I teminatına sahip olmayan teknelerde seyahat eden turistlerin, kaza anında hiçbir güvencesi bulunmamaktadır. Uluslararası denizcilik kurallarına göre 12 ve üzeri yolcu taşıyan tüm deniz araçlarında oluşacak kazada yolcuların uğrayacakları bedeni zarar ve çevreye karşı verilecek zarara karşı sigorta zorunluluğu bulunmaktadır. Türk Ticaret Kanununda da bu zorunluluk açıkça belirtilmiştir.

Üç tarafı denizlerle çevrili olan ülkemizde her yıl milyonlarca turist taşıyan gezi teknesi işletenlerinin de bu yasaya bağlı olarak, herhangi bir hasar durumunda yolcu başına tazmin etmekle yükümlü oldukları sorumluluğun 250.000 SDR (yaklaşık 400.000 USD) olmasına rağmen, bunu karşılamakta olan zorunlu mali Sorumluluk sigortasına sahip olma zorunluluğundan muaf tutulmaktadırlar.

Örneğin 100 yolcu kapasitesine sahip olan bir gezinti teknesinin yolcu başına 40 milyon USD değerinde bir teminata sahip olması gerekmektedir. Yeterli teminata sahip olmayan su araçlarında meydana gelen kazalar ise uluslararası davalara konu olabiliyor, kamu menfaatini görmetmek ise idarelerleri üzerinde kalıyordu.

2021 yılında Turizm Teşvik Kanunu'nda yapılan düzenlemeyle (*) deniz turizm araçları da kapsam içine alınmıştır ve 1 Mayıs 2022 tarihi itibariyle yasa ile uyumlu hale gelen düzenleme çerçevesinde gezi tekneleri, eğlence amaçlı yatlar, ticari yatlar, yüzer otel ve lokantalar da P&I sigortası ile güvence altına alınmaktadır.

Türk P&I Sigorta olarak DENİZ ARAÇLARI ZORUNLU MALİ SORUMLULUK SİGORTA poliçesi ile teminat altına aldığımız sorumluluklar :

- Çatışma ve maddi hasarlar
- Rotadan sapma masrafları
- Soruşturma ve muamele masrafları
- Cezalar
- Araştırma ve savunma masrafları
- Yolcu ve diğer ziyaretçiler
- Şahsi eşyalar
- Çevre kirliliği sorumluluğu
- Karantina masrafları

Tuğçe Tekerek
Teknik Yönetmen
+90 850 420 81 36 (D.234)
tugce.tekerek@turkpandi.com

1999 yılında Akdeniz'deki İletişim ve İdari Bilimler Yüksekokullarından mezun olduktan sonra eğitim hayatına 2000-2004 yılları arasında İstanbul Üniversitesi, İletişim Fakültesi, Halkla İlişkiler ve Tanıtım bölümünden mezun olarak tamamladı. Aynı yıl Action Global Communications PR şirketinin Türkiye Müşteri Direktörlüğü görevinde Almanya merkezli bir otomotiv firmasında çalıştı. 2005 – 2014 yılları arasında Emirates Airline, Rezervasyon ve Satış Departmanında Müşteri İlişkileri Uzmanlığı görevinden 2014 de ayrılarak Türk P&I Sigorta'ya katıldı. İngilizce ve Almanca bilmektedir.

YAPTIRIMLAR- YANILTICI UYGULAMALAR

Yaptırımlar, Ukrayna'daki savaşın da etkisiyle medyada ön planda yer almaya başlamıştır. OECD verilerine göre ticaretin %90'ı deniz yolu ile yapılmakta ve bu hacimin 2050'ye kadar üç katına çıkması öngörülmektedir. Durum böyle olunca da Yaptırım dendiğinde ilk akla gelen deniz yolu ile ticaret olmaktadır.

Yaptırım uygulanan ülkelerin ticaretlerine devam etme ihtiyaçları ve bu ticaret n verilen navlunların yüksek olması, bazı armatörleri cezbetmekte ve yaptırımı mek için yanıltıcı uygulamalara yönelebilmektedirler.

bir konu olmayıp. Yaptırımlar uzun süredir hayatımızda var olsa da, süri dönemde artan Yanıltıcı Uygulamalar, P&I Grup Kulüplerini bu nemini belirten bir sirküler yayınlamaya itmiştir.

Uygulamalar aşağıda değerlendirilmiştir :

lams Sistemi-OTS (AIS) manipülasyonu

duğu geminin lokasyonu ile beraber gemi ile ilgili çeşitli bilgileri mayan bir sistemdir. Bu sebeple de en yaygın uygulama r. Ancak OTS'nin kapatılması şüphe doğuracağından, da ileri giderek OTS sistemini manipüle etmeye atmak yerine, bilgi yayınlamasına izin vermekte, fakat de konum bilgisine müdahele etmektedirler.

rolü için değil seyir güvenliğine yardımcı olmak r. Bu yüzden bazı riskli durumlarda (örneğin ersonelini tehlikeye düşürebileceği durumlar) . Hatta gemi kira sözleşmelerine OTS dosi ilave edilmektedir. Yine, OTS'den veri sebebiyle de durabilir.

mek için OTS kapatmanın yeterli fiziksel görünümü üzerinde de tespit edilemek için geminin k, farklı bir gemi görüntüsü

bir yöntemdir. Taşınan de düzenlenebileceği nzer bir sahtecilik

Kaptan Halil Solak, MBA
Teknik Müdür
+90 850 420 81 36 (D.236)
halil.solak@turkpandi.com

Dersiyaşlıoğlu Lisesi'nden 1995 yılında, İTÜ Denizcilik Fakültesi Gemiler Bölümünden 1999 yılında mezun oldu. Londra merkezli Zodiac Shipping gemilerinde, elektrik üniversitesi boyduk, ABD Georgia State Risk Yönetimi ve Sigorta bölümünde MBA yaptı. Zurich Sigorta Türkiye ve Nobilyat Sigorta Departmanında sırasıyla çalıştı. ÖNİNİ Brokerlik'te sigorta ve rezosigorta brokeri olarak 9 yılın ardından 2015 yılında Türk P ve I Sigorta A.Ş. ailesine Teknik Müdür Yardımcısı olarak katıldı. Ulusal ve uluslararası medyada birçok makalesi yayınlandı. Ekspeditşipping dahil, Risk Yönetimi ve Deniz Sigortaları üzerine seminerler verdi.

YATINIZI GÜVENDE TUTMAK İÇİN ÖNERİLER

Yaz tatillerinin yaklaştığı bugünlerde, sizler için karşılaşılabilecek riskli durumları ve bunlardan kaçınmanıza yardımcı olacak önlemleri derlemek istedik. Yatınızı ne sıklıkla marinadan çıkarırsınız çıkartın, bir hasarla karşılaşma olasılığınız hep vardır.

Bu doğrultuda riskinizi en aza indirmek ve size özel en uygun sigorta teminatına sahip olmak yatınızınızı, varlıklarınızı ve cüzdanınızı korumanıza yardımcı olacaktır.

En yaygın yat sigortası hasarları nelerdir ve bunlardan biri ile karşılaşmamak için ne yapabilirsiniz?

1. Sualtı cisimleri ile çarpışma

Şiddetli en büyük zararı veren şeyi görmemektir. Yat hasarlarının en yaygın nedeni sualtı cismi ile çarpışmadır. Bunlar kayalar, mercanlar, şamandıralar, kütükler gibi yüzen cisim veya enkazlar gibi batık cisimler olabilir.

Çarpışma çoğunlukla bilinmeyen çevre, bulanık su veya fırtına sonrası dökümlerinden kaynaklanır. Bunu önlemek için yatınızın rotasının doğru belirlendiğinden emin olunmalı. Değilse, bölgeye aşina olan yerel tekne sahiplerine ve kaptanlara danışmalıdır. Hatta servis botu ile ön keşif bile yaptırabilir.

Bu sulardan geçen başka yatlar da yoksa farklı bir rota izlemeyi düşünmelisiniz. Yaygın olarak kullanılan bir yol değilse, teknenize zarar verebilecek çok sayıda engel veya yanlış işaretlenmiş seyir sahası olabilir.

Özellikle fırtına ertesi yat seyrinden kaçınmaya çalışın. Fırtınalar ve şiddetli hava sonrası, denizde faula sayıda yüzen cisim olabilir. Bu yüzden acele çıkılan bir yat sefası yerleni yat cefasına bırakabilir.

2. Fırtına hasarı

Bu bizi hava/deniz kayıplarına getiriyor. Fırtına ile ilgili hasar ikinci en yaygın yat hasarı talebidir. Fırtınalar teknenizi alabora edebilir ve ciddi mebzağlarda hasarlara neden olabilir.

Fırtınayı durduramazsınız, ama fırtınaya karşı hazırlanabilirsiniz. Teknenizin düzgün bir şekilde rıhtıma bağlandığından ve dalgalarla halatların kopmayacağından veya yatın öbe temas etmeyeceğinden emin olun. Bu, tekrar tekrar rıhtıma veya kıyıya çarpmasını önlemeye yardımcı olacaktır. Yatınızın bordalarına usturmaça asmak da sürtünmeye karşı koruma sağlayabilir. Usturmaçalar her zaman kazıklara karşı ilk savunma hattıdır.

Şiddetli bir fırtınanın geldiğini biliyorsanız, yatınızı fırtına geçene kadar karada

Kaptan Kaan Özerk
Hasar Direktörü
+90 850 420 81 36 (D.223)
kaan.ozerk@turkpandi.com

1991 yılında İTÜ Denizcilik Fakültesi Güverte Bölümünden mezun oldu. 1996 yılına kadar Zodiac Maritime, Londra deniz şirketinde büyük boyutlu yük gemileri ve konteynerde güverte zabiti ve 2.Kaptan olarak çalıştı. 2017 yılı sonuna kadar Arhos Holding bünyesindeki konteyner gemilerinde 2. Kaptan, Cemi Kaptan ve sonrasında kısa süre İşletme Müdürü olarak görev yaptı. Subat 2018 tarihinde Türk P ve I Sigorta A.Ş. ailesine katıldı.

DÖKME YÜK GEMİLERİNDE KONTEYNER TAŞIMACILIĞI

Global tedarik zincirinde COVID-19 ve muhtelif diğer sebeplerden kaynaklı çalkantılar, konteyner taşımacılığında da farklı çözüm arayışlarına neden olmaktadır. Bunlardan birisi de, konteynerlerin dökme yük gemilerinde taşınmasıdır.

Denizyolu taşımacılığındaki esaslardan birisi, taşyanın taşımaya konu olacak gemisini denize elverişli bulundurma zorunluluğudur. Deniz elverişlilik yükümlülüğünden kastedilen genel esaslar ise, geminin sefer sırasında ulaşabileceği olan rizikolara karşı sağlamlık seferini devam ettirebilecek olması, süreçte taşınması amaçlanan yükle de halel getirmemesidir. Dolayısı ile yük gemisi ile konteyner taşımalarında dikkat edilmesi gereken belki de hususun "denize elverişlilik" olmaktadır.

Kira sözleşmesi seçimine göre farklı şekillerde ifade edilebilir olmak ile ak karşılaştan tanımlarından birisi Lahey-Visby Kuralları'nın 3.1 maktadır.

e Bound before and at the beginning of the voyage to exercise e the ship seaworthy, properly man, equip, and supply the ship, rating and cool chambers, and all other parts of the ship in fit and safe for their reception, carriage and preservation."

nin de taşyana genel olarak bu konuda sorumluluk armatörün konteyner taşımasını hangi esaslara ni ele almak faydalı olabilir.

us, kira sözleşmesinde yapılacak ticaretin ve eminin dökme yük gemisi olduğu ve geminin ygun olduğuna dair kira sözleşmesinde yner taşımasına karşı kiracıya savunma

ri ve klas izinlerinin de konteyner geminin konteyner taşması için ecektir. Dolayısı ile bu mealde e yük gemilerinin de, denize er taşımalarından kaçınma

ükün, güverte üstünde yükün de bu durumda ratacağının farkında sby Kuralları'nın 4 brakacaktır. Diğer-

Umut Can
Teknik Müdür
+90 850 420 81 36 (D.231)
umut.can@turkpandi.com

İstanbul Teknik Üniversitesi - Matematik Mühendisliği bölümünden mezun olduktan sonra nakliyat ve denizcilik risikleri sigortaları alanındaki çalışmalarına 2005 yılında Anadolu Sigorta'da başlayan Umut Can, sırasıyla Aon ve Ormerod'da bulunan 2014 yılında Türk P&I Sigorta'ya katılmıştır. Sektörel yayınlarda sigorta konuları makaleleri bulunan Umut Can Üniversiteler olarak sorumluluğu, şirketin faaliyetlerini, bu esasların ve tarifelerin kontrolünü, bu esasları uygulamaya yönelik eğitimlerin ve tüzel sigortalarının ve tüzel sözleşmelerinin ekonomisine olumsuz şekilde işlenmesidir.



MEPC 75 MARPOL Ek 6 Değişiklikleri 1 Nisan 2022'de yürürlüğe giriyor.

Yakıt numunesi olma, test etme ve yakıt numuneleri için yakıt doğrulama prosedürü hakkında kural değişikliklerine hazır mısınız?

GEMİLERDE ŞEYTAN ÇARMIHI KAZALARI

Deniz yaşantısı ile ilgisi olan hemen herkesin de bildiği gibi, gemilerde çalışma hayatı dünyanın en meşakkatli çalışma ortamlarından biridir ve denizciliğin doğası gereği gemi insanlarının sağlığını ve hayatını tehdit eden pek çok tehlike ve risk barındır.

MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY

Mürettebatın ihmali nedeniyle gemide bir yangın çıktı

Jason, orada mısın?

Tamam.

Türk karasularında oluşan kirlilik cezaları ve yeni yıl güncellemeleri

Denizcilik sektörü özelinde, sıklıkla karşılaşılan rizikolardan biri kirliliğe sebebiyet verilmesi neticesinde gemiye uygulanan idari para cezalarıdır. Geçtiğimiz günlerde, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın "2872 sayılı Çevre Kanunu Uyarınca Verilecek İdari Para Cezalarına İlişkin Tebliği" Resmi Gazete'de yayınlanarak yürürlüğe girmiştir.



TP&I Haberler


TP&I Haberleri
TP&I haberlerinin amacı armatörlere, gemi kiracılarına ve dünya çapında faaliyet gösteren denizcilik sektöründeki tüm ilgililere en son haberleri iletmektir. TP&I haberlerinin her sayısında güncel konularla ilgili bilgiler yer alacaktır.
1. Fas: Armatörlerin Dikkatine
1.1. Yük eksiklik iddiaları
1.2. Kaçak yolcular
3.3. Gemi tutuklama: Taahhüt (LOU) Sorunu
TP&I Haberleri
Şubat 2022
1. Douala Liman Bilgileri
1.1. Güvenlik sorunu
1.2. Douala Limanı Trafik Kontrolü
TP&I Haberleri
Nisan 2022
1. Joint War Committee Listesi
1. Singapur Deniz Tahkim Odası Güncellemesi
2. COVID-19 "Omicron" Varyantı hakkında Amerika Birleşik Devletleri Güncellemesi
www.turkpandi.com
TÜRKP&I


TP&I Haberleri
TP&I haberlerinin amacı armatörlere, gemi kiracılarına ve dünya çapında faaliyet gösteren denizcilik sektöründeki tüm ilgililere en son haberleri iletmektir. TP&I haberlerinin her sayısında güncel konularla ilgili bilgiler yer alacaktır.
1. Gürcistan Güncellemesi
1.1. Seyrüsefer cezaları
1.2. Can veya kurtarma botlarının indirilmesi
TP&I Haberleri
Haziran 2022
1. Libya Cezaları Hakkında Güncelleme
2. Süveyş Kanalı Geçiş Ücretlerinde Artış
Temsilcimiz Taher Shtewi, Shtewi Legal & Pandi'ye bu haberi bize ulaştırdığı için teşekkür ederiz.
TP&I Haberleri
1. Hayfa Limanı - Kargo gemilerinden yük boşaltma
2. Mürettebat çalışma koşullarını iyileştirmek için Uluslararası Denizcilik Çalışma Sözleşmesi değişiklik
TP&I Haberleri
Ağustos 2022
1. Cezayir'de kargo alacaklarının teminatının sağlanması
1.1. Güvenlik Metodu
1.2. Güvenlik Talep Eden Taraflar
Temsilcimiz Zakia RAHALI, SARL BUDD'a bu haberi bize ulaştırdığı için teşekkür ederiz.
www.turkpandi.com
TÜRKP&I


TP&I Haberleri
TP&I haberlerinin amacı armatörlere, gemi kiracılarına ve dünya çapında faaliyet gösteren denizcilik sektöründeki tüm ilgililere en son haberleri iletmektir. TP&I haberlerinin her sayısında güncel konularla ilgili bilgiler yer alacaktır.
Ekim 2022
1. Cezayir Kanununda Değişiklik
2. Porto Riko Limanlarında Yerel Mevzuat ve Değişiklikler
1.COVID-19 ve Porto Riko Limanı
1.1. Geminin limana varışında gerekli
Aralık 2022
1. IMO yeni dünya denizcilik temasını MARPOL olarak duyurdu
1. Yeni Zelanda, Nisan 2023'ten itibaren canlı hayvan ihracatını yasaklıyor
2. İspanyol Limanları Hakkında Genel Bilgiler
2. Bangladeş Limanlarına Genel Bakış
Kaynak: The Guardian
www.turkpandi.com
TÜRKP&I



Dalgalan sen de şafaklar gibi

Atamızın Türk denizciliğine hediyesi
1 Temmuz Denizcilik ve
Kabotaj Bayramımız
kutlu olsun.



TÜRKP&I



TÜRKP&I

Türk P ve I Sigorta A.Ş.
Mehmet Akfan Sok. No:7/9 34718 Koşuyolu-Kadıköy/İstanbul
T: +90 850 420 8136 **F:** +90 216 545 0301
turkpandi.com