

UFUK TEKER / TÜRK P&I GENEL MÜDÜRÜ

AMAÇ ÇEVRE ÜLKELERE LİDERLİK

Türk P&I, su araçları sorumluluk sigortası konusunda Türkiye'deki boşluğu görerek 2014 yılında kurulmuş bir şirket. Şirketin kuruluş amaçlarının başında, Türkiye'de deniz alanında sorumluluk sigortası oranının artırılması geliyor. Türk P&I Genel Müdürü Ufuk Teker, bu branşta her yıl yabancı sigortacılara ödenen yaklaşık 140 milyon dolar

tutarındaki primin artan oranlarda yurt içinde kalmasını hedeflediklerini de söylüyor ve "Hasar önleyici faaliyetlerin yürütülmesi ve teknik bilgi gerektiren bu branşta bölgenin tek şirketine sahip olarak çevre ülkelere liderlik etmeyi de amaçlıyoruz" diye konuşuyor.

Şirketin 4 yılda nasıl bir yol kat ettiğine gelirsek... Teker,

Türk bayraklı ve Türk limanları arasında sefer yapan gemilerin teminat altına alınması hedefine ulaştıklarını ve bu alanda pazarın lideri olduklarını söylüyor. Şirketin pazar payının hatlı yolcu taşıyan firmalara teminat sağlayarak yüzde 90'a ulaştığını belirtiyor. Yıllık olarak Türk Lirası bazında şirketin yüzde 50 büyümesine dikkat çekiyor ve önümüzdeki dönem hedefleriyle ilgili şöyle konuşuyor:

"Türk sahipli ve yabancı gemilerin teminat altına alınması konusunda önemli mesafe kat ettik. Önümüzdeki dönemde uluslararası piyasada yabancı armatörlerin gemilerine teminat sağlamak üzere bir hedefimiz var. P&I açısından 2017 yılı hasar/prim oranımız yüzde 42 oranında gerçekleşti. Bu iyi sayılabilecek bir oran. Üretim anlamında da hedeflerimize ulaştığımız bir yılı tamamladık. Mali olarak ise son iki yılımızı kârlı kapattık. Önümüzdeki dönemde P&I pazarını reasürans pazarındaki fiyat artışları dolaylı olarak etkileyecektir. Bu da primlerde küçük de olsa bir artış yaratabilir."

"EN BÜYÜK ZORLUK FİNANSAL"

"Sektörümüzde denizcilik piyasasında yaşanan ve 8 yılı bulan kriz sebebiyle armatörlerin ve işletmecilerin altında ezilmekte olduğu finansal zorluklar en büyük sorun. Bu yüzden yeni denizcilik yatırımları yapılamıyor. Hatta Deniz Ticaret Odası tarafından yayınlanan 2017 faaliyet raporundaki rakamlara göre filomuzun genişlemesinde durağan bir dönem içindeyiz. P&I açısından baktığımızda ise rakiplerimiz çok köklü ve batılı şirketler. Toplamda 13 P&I sigortacısından oluşan grup kulüpleri adı verilen birliktelik, dünya filosunun yüzde 90 oranında bir bölümüne teminat sağlıyor. Bu yüzden pazardan pay alırken beklenmedik zamanlarda çeşitli engellerle karşılaşabiliyoruz. Fakat şirketi kurarken bu zorlukların farkındaydık ve gelişim sürecimizi bu durumları gözетerek planlıyoruz."

