

## “ÇARTER SÖZLEŞMELERİ” KİTABI SİGORTACILARA REFERANS OLACAK

Türk P&I Sigorta Genel Müdürü Ufuk Teker, “Çarter Sözleşmeleri Kitabı uluslararası deniz taşımacılığının en önemli sözleşmelerinden biri. Üniversitelere, armatörlere ve sigortacılara referans olacak bir kaynak” dedi.



Ufuk Teker

Türk P&I Sigorta A.Ş.'nin İMEAK DTO Meclis Salonu'nda düzenlemiş olduğu “Çarter Sözleşmeleri Kitabı'nın 1. ve 2. cildinin tanıtımı ve P&I perspektifinden Çarter Sözleşmelerine Bakış” konulu seminer Perşembe günü gerçekleşti. Seminerde Türk P&I Sigorta A.Ş. Genel Müdürü Ufuk Teker, Av. Elif Kaçar Özşahin, Av. Metin Uğur Aytekin ve Prof. Dr. M. Fehmi Ülgener konuşmacı olarak yer aldı.

Seminerde konuşan Türk P&I Sigorta Genel Müdürü Ufuk Teker, “Çarter Sözleşmeleri Kitabı uluslararası deniz taşımacılığının en önemli sözleşmelerinden biri. Prof. Dr. Fehmi Ülgener de bu kitabı Türkçeye kazandırdı. Üniversitelere, armatörlere ve sigortacılara referans olacak bir kaynak” dedi.

Bilindiği gibi, Uluslararası Deniz Taşımacılığı küresel ticaret yapan firmalar için hayati önem taşıyor.



Av. Elif Kaçar

Ülkemiz içinde büyük önem arz ediyor. Bu bağlamda ticari olarak işletilen tüm deniz araçlarının P&I sigortasına (Deniz Yolcu Taşımacılığı Mali Sorumluluk Sigortası) sahip olması gerekiyor. 12'den fazla yolcu taşıyan tekneler sorumluluk sigortası yaptırmak zorunda. P&I sigortası da, sorumluluk limitine kadar tekne personeli ve ziyaretçilerinin her türlü kazaya karşı tedavi giderlerini karşılıyor.

### ÇARTER SÖZLEŞMELERİ KİTABI TÜRKÇE YAYINLANDI

Ülkelerarası deniz taşımacılığı ticareti yapılırken Çarter Sözleşmeleri kitabı da hayati önem taşıyor.

Seminerde konu hakkında konuşan Türk P&I Sigorta Genel Müdürü Ufuk Teker “Fehmi Ülgener hocamız, ağır ve teknik bilgi gerektiren bir dalda yalın Türkçesiyle armatörler, brokerlar ve sigortacılar için referans olacak nitelikte



Av. Metin Uğur Aytekin

bir kitap yazdı. Armatörlerin istihdam ettiği operasyondaki kişilerin de bu maddeleri bilmesi şart. Biz de şirket olarak sözleşmelerin millileşmesini destekliyoruz. Sigortacıları da hukuken doğabilecek sorunlar için bu kitabı okumaya davet ediyoruz” dedi.

Av. Elif Kaçar Özşahin ise uluslararası düzenlemelerin Türk denizciliğini nasıl etkilediği konusu üzerinde durdu ve “Herkesin farklı bir hukuku var. Özellikle farklı limanlardaki hukuklarla, regülasyonlarla ve çeşitli ülkelerin yaptırımlarıyla karşılaşılıyor. Dolayısıyla hani hukukun uygulanıp uygulanmayacağı noktasında, biz bunları çarter partilere konulan bir takım hükümlerle ticaretimize entegre ediyoruz” dedi.

### “ÇEKİŞMELİ ALACAKLAR İÇİN HAPİS HAKKI İLERİ SÜRÜLEBİLİR”

Hapis hakkının sağladığı imkânlarla

değinen Av. Metin Uğur Aytekin, “Çekişmeli alacaklar için hapis hakkı da ileri sürülebilir. Ve ticaret kanununda bir düzenleme daha var. Taşıyanın ileri sürdüğü hapis hakkıyla teslimden kaçındığı sırada gönderilenin yükü bir an önce teslim alma isteğinde olması durumunda teminat yatırma imkanı var. Örnek vermek gerekirse 100 bin dolarlık bir navlun alacağı iddiası var, yük üzerinde hapis hakkı uygulanıyor. Kişi teminat verme yolunu tercih ederse bu şekilde zararı minimize etmekle ilgili yükümlülüğü de yerine getirmiş oluyor ve taşıyan bu durumda yükü teslim etmek zorunda kalıyor. Hapis hakkı hem alıkonma imkanı veriyor hem de paraya çevirme imkanı söz konusu. Alıkoyma imkanı yükün tesliminden kaçınma, imtina etme, alacaklarının ancak

ödenmesi karşılığında yükü teslim etmek anlamına geliyor ” dedi.

Av. Aytekin toplantıda “Akdi Teminata Karşı Diğer Sözleşme Kozları”ndan da bahsetti.

### **TÜRK MAHKEMELERİNİN İŞİ KOLAYLAŞACAK**

Bir deniz hukukçusu olan ve Çarter Sözleşmeleri kitabını Türkçeye uyarlayan Prof. Dr. Fehmi Ülgener ise konuşmasına “Öncelikle Türk P&I Yönetim Kurulu Başkanı Aret Taşçıyan’a, Genel Müdür Ufuk Teker’e ve Türk P&I şirketinin vazgeçilmezleri Burcu ve Elif Hanımlara teşekkür ediyorum. Böyle bir marka ile beraber ismimizin anılması bizim için gurur. Meclis salonunu bize tahsis eden ve devamlı destek veren

Deniz Ticaret Odası’na ve Yönetim Kurulu Başkanı Metin Kalkavan’a da teşekkür ediyorum ‘ diyerek başladı. Ülgener seminer sürecinin ortaya çıkışını ise şöyle anlattı: “2 ciltten oluşan kitabımı da tanıtarak, Çarter sözleşmeleri alanında olan hukuki problemleri kısaca dile getirme fırsatımız oldu. Zaten deniz ticareti uluslararası bir dal. Bu alanda birçok sorunla karşılaşıyor. Mesela iki Türk limanı arasındaki taşımacılıkta da İngiliz hukukunun geçerli olması hazine bir sonuç ortaya çıkarıyor. Bunların önüne geçebilmek için elimizin altında dünyadaki uygulamalarından kopuk olmayan benzer sözleşmeler olsun istedik. Böylece Türk mahkemelerinin işi de bir sorun çıktığında daha da kolaylaşmış olacak.”