

YABANCI BAYRAKLI YATLARIN YÜZDE 25'İ TÜRK BAYRAĞINA GEÇTİ

İMEAK DTO Marmaris Şubesi tarafından düzenlenen, "Türk Denizciliğine Bakış" konulu panelde, Türk denizciliği ve deniz turizmi konuşuldu. UDHB Müsteşarı Suat Hayri Aka, yabancı bayraklı yatların yüzde 25'inin Türk bayrağına geçtiğini söyledi.



Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşarı Suat Hayri Aka

Marmaris 19 Nisan Çarşamba günü Türk denizciliğinin temsilcilerini ağırladı. Marmaris Netsel Marina'da gerçekleştirilen panel, Habertürk TV'den canlı olarak yayınlandı. Paneli Habertürk TV Bakış programı sunucusu Noyan Doğan yönetti. Panele katılanlar arasında Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşarı Suat Hayri Aka, TOBB Başkan Yardımcısı Halim Mete, Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Metin Kalkavan, Türk P&I Genel Müdürü Ufuk Teker, GİSBİR Yönetim Kurulu Başkanı Murat Kiran, Marmaris Belediye Başkanı Ali Acar, Türk Loydu Vakfı Yönetim Kurulu Başkanı Cem Melikoğlu, Deniz Ticaret Odası Marmaris Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Hasan Mengi ve Deniz Turizm Birliği Derneği Başkanı Erkan Özatağ yer aldı. Deniz turizminden taşımacılığa, denizlerde güvenlikten su araçları sorumluluk sigortalarına kadar birçok konunun masaya yatırıldığı panelde, Türkiye'nin



Bakış programı sunucusu Noyan Doğan

deniz turizmi ve taşımacılığı açısından öne çıkan bölgelerinde emniyetin ne durumda olduğu tartışıldı. Deniz ulaşımı ve turizminde, güvenli şekilde yelken

açabilmek için "Su Araçları Sorumluluk Sigortası" yaptırılması zorunluluğunun vurgulandığı panelde, "Kimler ne kadar bu sorumluluğu yerine getiriyor? Can ve mal güvenliği ile çevre koruma hangi noktada?" gibi birçok soru cevabını buldu.

"BU YAZ BÜTÜN SAHİLLERİMİZDE TÜRK BAYRAKLI TEKNELERİ GÖRECEĞİZ"

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşarı Suat Hayri Aka, Türk vatandaşlarına ait yabancı bayraklı yatların yüzde 25'inde Türk bayrağına geçildiğini belirterek, "Bu yaz bütün sahillerimizde Türk bayraklı tekneleri göreceğiz." dedi. Aka, Deniz Ticaret Odası Marmaris Şubesi tarafından düzenlenen, "Türk Denizciliğine Bakış" konulu panelde yaptığı konuşmada, Türkiye'nin ihracat ve ithalatının yüzde 58'inin deniz yoluyla gerçekleştirildiğini, Türkiye'nin denizi dünya standartlarında

TÜRK BAYRAĞINA GEÇEN TEKNELER

Yabancı bayrak taşıyan Türk sahipli teknelerin Türk bayrağına geçmesi için çok büyük fırsatlar sağladıklarını anlatan Aka, şunları kaydetti: "Bütün vergi, harç ve masraflardan muaf tutarak süre koymaksızın yabancı bayrak taşıyan Türk sahipli bütün teknelerin Türk bayrağına geçişi için cazip bir fırsat tanıdık. Formaliteler son derece basitleştirildi. Umuğumuzdan çok daha hızlı bir geçiş süreci yaşıyoruz. Geçiş için çok da talep var. Sektörün verilerine göre 6 bin civarı sahibi Türk yabancı bayraklı tekne var. Bugün itibarıyla bin 500'ün üzerinde tekne, çok kısa bir süre içinde Türk bayrağına geçmiş durumda. Yabancı bayraklı yatların yüzde 25'i Türk bayrağına geçti. Dolayısıyla bu yaz bütün sahillerimizde Türk bayraklı tekneleri göreceğiz."



(TOBB) Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Halim Mete

üçüncü şahıslara karşı teminat limitleri belirtilmiyor. Seferlere katılan yolcular sigortalı görünse de ne yazık ki tazminat limitleri yok." diye konuştu.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ile Liman Başkanlıklarının, gezi teknelerinin sigortasız denize açılmalarına müsaade etmemesi gerektiğini ifade eden Ufuk Teker, şöyle devam etti: "Denizde kazalar kara ulaşımına göre daha az olsa da hasarları ne yazık ki büyük oluyor. Burada yolculara da büyük görev düşüyor. Sigortasız araçlara binmemelerini ve sigortayı sorgulamalarını tavsiye ediyoruz. Türk P&I'nın gezi tekneleri için sunduğu sigorta ürünlerinde, yolcular, çevre ve mürettebata karşı tüm sorumluluklar sigortalanıyor. Aksi takdirde herhangi bir olumsuz durumda hakları şekilde yasal haklarını temin edemezler."

Yabancı bayraklı tekne kullanan vatandaşları yeni düzenlemelerden yararlanmaya çağırın Aka, "Bu fırsattan yararlanılmayıp yabancı bayraklı tekne kullanmaya devam edenlere bir takım yaptırımlar gelecek. Türk bayrağı kaçılacak, utanılacak bir bayrak değildir. Uluslararası denizcilik teşkilatının beyaz listesinde. Prestijli bir bayraktır. Tanınan vergi ve diğer haklarla yabancı bayrakta kalmanın hiçbir anlamı kalmamıştır. Türk bayrağına geçmelerini tavsiye ediyoruz. Gidışattan memnunuz. 6 bin teknenin çok büyük bir kısmını Türk bayrağına geçirmiş olacağız." diye konuştu. Son zamanlarda hükümet tarafından deniz turizmi ile ilgili çok önemli düzenlemeler yapıldığını belirten Aka, "Bunların başında Türk Bayrağı'na geçiş ve denizcilğe sağlanan destekler geliyor." ifadelerini kullandı. Aka, bu desteklerin ilerleyen dönemlerde de artarak devam edeceğini ifade etti.

"YOLCULAR P&I SİGORTASINI SORULMALI"

Türk P&I Genel Müdürü Ufuk Teker ise panelde yaptığı konuşmada, "Yolcular P&I sigortasını sorgulamalı" dedi. Türkiye'de en çok risk taşıyan araçların günübirlik tur yapan tekneler olduğunu söyleyen Ufuk Teker, "Bu araçların çalışma müsaadeleri Kültür ve Turizm Bakanlığı tarafından veriliyor. Bu teknelerin her yıl yenilemek zorunda oldukları denize elverişlilik belgelerinde Kültür ve Turizm Bakanlığı sigorta zorunluluğu istiyor. Fakat

"BU SIKINTILARI HEP BİRLİKTE ÇÖZMEK ZORUNDAYIZ"

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Halim Mete, "Turizmde son yıllarda Türkiye bazı sıkıntılar yaşıyor. Bu sıkıntılar hep birlikte çözmek zorundayız." ifadelerini kullandı. "Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği adına bizi seyredenleri saygıyla selamlıyorum" diyerek konuşmasına başlayan Halim Mete, "Bugün deniz turizminin en önemli bölgelerinden biri



Türk P&I Genel Müdürü Ufuk Teker

kullanan bir ülke olduğunu söyledi. Suat Hayri Aka, panelde denizcilik sektörüyle alakalı bilgiler verdi.

Denizcilik sektörünün milli ekonomi içinde yüzde 9 payı bulunduğunu ifade eden Aka, Türkiye'de 172 uluslararası trafiğe açık sertifikalı liman bulunduğunu, Hopa'dan Iskenderun'a kadar limanlarda 430 milyon ton yükün işlendiğini dile getirdi. Türkiye'nin aynı zamanda çok önemli bir gemi inşa ülkesi olduğunu belirten Aka, "Tüm yurtta 80 tersanemiz var. Yıllık 22 milyon ton bakım onarım kapasitesine, 4,5 milyon ton da gemi inşa kapasitesine sahibiz. Gemi inşası çok önemli bir iş kolu. Türkiye burada çok önemli başarılarla imza atıyor. Yüksek teknoloji gemi inşasında dünya çapında marka olma yolunda ilerliyoruz." diye konuştu. Türkiye'nin hem kapasite hem de dizayn, tasarım ve üretim kabiliyetleri açısından dünyanın en önemli üç yat imalatçısından biri olduğunu söyleyen Aka, şöyle devam etti: "30 bin kişinin en krizi dönemde bile doğrudan istihdam edildiği bir sektör. 64 marınada 25 bin tekneye, yat bağlama kapasitesi sunuyoruz. Türkiye, gemici yetiştirmede de dünya için çok önemli bir kaynak. Türkiye 105 eğitim kurumuyla dünyada Çin'den sonra ikinci sırada. Dünyada 1,5 milyon gemi adamı çalışıyor. 180 bini tescilli, 110 bin gemi adamına sahibiyiz. Amatör denizcilerle 200 bin gemi adamına sahibiz."



İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı
Metin Kalkavan

olan Marmaris'te olmak hakikaten çok güzel. Bu güzelliği sezon başından sezon sonuna kadar inşallah işe dönüştürürüz. Biliyorsunuz ki burası deniz turizminin merkezi. Turizmde sen yıllarda Türkiye bazı sıkıntılar yaşıyor. Bu sıkıntıları hep birlikte çözmek zorundayız. Bunu çözebilmek için de bu toplantıların ne kadar önemli olduğunu biliyoruz" diye konuştu.

Denizcilik gelişmesi için son yıllarda alınana önemli kararlar için Cumhurbaşkanı Erdoğan ve Başbakan Binali Yıldırım başta olmak üzere tüm yetkililere teşekkür eden Mete, konuşmasını şu sözlerle noktaladı: "Devletimiz denizcilikimizin gelişmesi için son yıllarda çok önemli kararlar aldı. Kriz girdikten sonra da KGF gibi önemli bir kuruluşa teminat verdirip, 250 milyarlık bir kredi paketi açıkladı. Burada bir rahatlık sağlandı. KOBİ olanlara KOSGEB tarafından kredi verildi. Bir şekilde sektörün önünü açtılar. Ama bu yeter mi, tabii ki yetmez. Bu tarz kararların devam etmesi gerekiyor. Denizcilik önünün açılması için bu tedbirlerin kalıcı olarak devam ettirilmesi lazım."

"20 YIL ÖNCESINE GÖRE ÇOK DAHA İLERİDEYİZ"

Halim Mete'nin ardından söz alan İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı

Metin Kalkavan ise, "20 yıl öncesine göre çok daha ilerideyiz" dedi. Önce dünyada neler olduğuna bakmak gerektiğini söyleyen Kalkavan, "2008 yılındaki krizden sonra dünya ekonomisi henüz normale dönmedi. Dünya ekonomisinin normal olmasının en fazla vurduğu sektörlerden bir tanesi de denizcilikti. Özellikle deniz taşımacılığı ve gemi inşa sektörleri. Normalleşme hala devam ediyor. Bu uluslararası büyük bir krizdi ve ülkemize yansımaları da çok büyük oldu. Henüz istediğimiz oranda değiliz. Çok ağır bir darbe yedik, büyük bir stres testinden geçiyoruz. Buna bir de son 4 yılda ülkemizin stres testinden geçme dönemi eklendi. Fakat şunu söylemek lazım, 10-20 yıl öncesine göre çok daha iyiyiz. Önceki günden de daha iyiyiz. Hızla dibe vurduktan sonra yukarıya dönme hamlemiz var. Göstergeler çok ciddi bir şekilde pozitif gösteriyor. Çok ciddi avantajlarımız var, dezavantajlarımız da var. Türk insanının yaradılışından ötürü çoğunluğu şikayetçi olduğu bir ortamayız. Fakat öyle bir durum yok." diye konuştu.

Denizin çok büyük bir alan olduğunu ve günlerce bile konuşulabileceğini söyleyen Kalkavan, şöyle devam etti: "Denizcilik, bütün olarak baktığımızda belki de tarımdan sonra en fazla istihdam sağladığımız alan. Balıkçılığımızla beraber çok büyük bir alana hitap ediyor. Ülkemize Allah'ın bahsettiği bir nimet. Yapmaya çalıştığımız şey şu, ileriyi çok büyük bir yatırım yapıyoruz ve Türkiye bu konuda çok şanslı. Çünkü devamlı değişen yönetimlere denizcilik anlatmak çok kolay değil. Bir başka sıkıntı bizde iş adamlarına çok iyi gözle bakılmaz. Çoğu götürücü gözle bakıyor, bu da çok ciddi bir handikap yaratıyor. Fakat her şeye rağmen denize çok ciddi bir yatırım var. Bunun karşılığı alınıyor mu, henüz alınmıyor."

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Başbakan Binali Yıldırım ve Bakan Ahmet Arslan'ın denizci kökenli olduğunu belirten Kalkavan, "Denizci böyle bir dönem hiç olmadı. Bunun avantajı şu, anlatmak zorunda değilsiniz. Biz bir takım olduk fakat bu da yetmeyebiliriz. Gidiyorsunuz herhangi bir bakana ya da bürokrata takılıyorsunuz. Deniz öyle bir varlık ki, bu ülkenin varlığı. Çok büyük artımız. Bu



GİSBİR Yönetim Kurulu Başkanı Murat Kiran

dönem mevzuatlar açısından çok iyiyiz. Bazısında hatalar oluyor, düzeltiyoruz. Ama niyet olarak en üst düzeydeyiz. Bütünüyle denizcilikte çok ciddi anlamda ilerliyoruz. Bir de sanıyorum dünyadaki en etkili kriz yöneticileri bizde. Çünkü biz kriz kuşağıyız. Ben hep birlikte pozitif olmak gerektiğini düşünüyorum. Artık 16 Nisan da geçti. İhracatta çok ciddi bir hareketlenme var. Bunların ekonomiyeye yansımaları üç beş ayı bulacak. Ekonomik olarak geçen seneye göre çok daha iyi. İnşallah bunun turizme yansımaları da görecekiz." diyerek konuşmasını noktaladı.

MURAT KIRAN TÜRK GEMİ İNŞA SANAYİSİNİ ANLATTI

GİSBİR Yönetim Kurulu Başkanı Murat Kiran, Türk gemi inşa sanayisinin geçmişi ve bugün geldiği noktayı anlattı. Kiran, "Biz her zaman için gemi inşa sanayicileri olarak, 'denizlere hakim olan, cihana hakim olur' sözünü benimsemiş bir camiyiz" dedi. Türkiye'nin gemi inşa tarihinin 600 seneye dayandığını belirten Murat Kiran, "Günümüze geldiğimizde modernleşme 1980'lerden sonra olmuş. Seksenlerden sonra tersanelerimizin Tuzla bölgesine taşınmasıyla modernleşme daha bir hız kazanmış. Gerçek anlamda hızlanma ise 2000'li yılları başlarında. 2000'lerde hızlanmış olan gemi siparişleri, 2008'de gelen global krizle beraber bir frenleme

yaptı. Biz bu durumda ne yaptık? Hemen gerekli tedbirlerimizi aldık. Doksanların sonunda 36 adet tersaneye sahipken, 2008'de 72 tersaneye, günümüzde ise 80 tersaneye çıkmayı başardık. Bunlarla beraber yaklaşık 65 tane de tekne çekek imal yerine sahibiz. Günümüz ekonomisinde özellikle Uzak Doğu tersaneleri dünyada bir numara olduğu halde, orada 2008'den sonra kapanan tersane sayıları binlerle ifade ediliyordu. Bizse tersane sayımızı artırabilmenin mutluluğunu yaşıyoruz." diye konuştu. "Savunma sanayinde yaptığımız işler özellikle 2008 krizi sonrasında bize can suyu oldu ve olmaya da devam ediyor" diyen Murat Kıran, şunları söyledi: "Bu durum ülkemize birkaç tane getirisi var. Bence en önemlisi şu: Bugün Türkiye olarak, kendi savunma sanayine kendi ürününü üreten dünyadaki sayılı ülkelerden bir tanesiyiz. Bunun altını çizmek lazım. Ürettiğimiz ürünlerdeki yerli katkı payına dikkat ediyoruz. Bugün savunma sanayinde yaptığımız ürünlerdeki yerli katkı payında yüzde 60 - 65'lere kadar çıktık. İnşallah yakın bir zamanda yüzde 100'leri de görürüz. Onun dışında ticari gemilerde yan sanayimizle birlikte neredeyse yüzde 75 - 80 oranlarını yakalayabiliyoruz. Tabii ki bu oranlar müşterilerimizin taleplerine göre değişebiliyor. Her şeyden önce doğru yolda ilerliyoruz. Son zamanlarda büyük bir problemimiz vardı, o da çözüldü. Bizim tersane alanlarımız bize tahsis edilmiş alanlardır. Süre problemlerimiz vardı, sürelerimiz yaklaşık 15 seneye düşmüştü. Biz bunu gittik sektör olarak öncelikle sayın başbakanımıza anlattık, sürelerin uzaması gerektiğini söyledik. Sesimiz duyuldu ve sürelerimiz tekrar 49 yıla çıkarıldı. Umuyorum ki yakın bir zamanda yatırımlarımız daha da büyüyerek devam edecektir."



Türk Loydu Yönetim Kurulu Başkanı Cem Melikoğlu

ihraç edebilirsiniz. İşte o zaman katma değer oluşturuyorsunuz ve etiketinizi artırıyorsunuz. Buna çok güzel bir örnek olarak Türkiye'nin askeri gemilerle yaptığı hamleyi burada anlatmak istiyorum. Doksanlı yıllarda başlayan hamle ile Türkiye'de bugüne kadar 100'ün üzerinde askeri gemi yapıldı ve bunların hepsi Türk Loydu klasıdır. Bu gemilerin yerleşme oranları çok arttı. Bunları yaparken kendi teknolojimizi oluşturduk ve geliştirdik. Türk Loydu'nda da çok büyük bir bilgi birikimi oldu. Ama daha da önemli, biz şimdi bu gemilerin ihracatına başlıyoruz. Şu anda uçak gemisi bile yapabilir durumdayız. Kendi etki alanımızdaki ülkelere bunları satma imkanımız var. Bunların yanı sıra artık hizmet de satıyoruz. Elbette alın teri çok değerli ama bir de akıl teri var. O daha da değerli. Akıl teri ile yaptığınız zaman hizmet satmış oluyorsunuz. Hedefimiz Türk bayrağının gittiği her yere Türk Loydu'nun da gitmesidir."

TÜRK LOYDU'NUN HEDEFİ TÜRK BAYRAĞININ GİTTİĞİ HER YERE GİDEBİLMEK

Türk Loydu Yönetim Kurulu Başkanı Cem Melikoğlu da Türk Loydu hakkında bilgiler verdi. Türk Loydu'nun denizcilik sektörünün gelişmesi açısından önemine değinen Melikoğlu, şunları söyledi: "Uluslararası alanda ana kural şudur, kuralları oluşturulanlar endüstriyi de kontrol ederler. Kendi kurallarını oluşturup bu kuralları

