

# Kanundaki boşluk deniz yolcularını riske atıyor



**Türk P&I Sigorta Genel Müdürü Ufuk Teker, ticari teknelerin sorumluluk sigortası yaptırarak zorunda olduğunu, ama teminat limitleri konusunda kanundaki boşluk nedeniyle yolculara yeterli korumanın sağlanmadığını söyledi.**

Ticari olarak işletilen tüm deniz araçlarının P&I sigortasına (Deniz Yolcu Taahhüdü) Mali Sorumluluk Sigortası sahip olmasi gerekiyor. Çünkü P&I sigortası, sorumluluk limitine kadar (1 milyar dolara kadar çıkabiliyor) tekne personeli ve ziyaretçilerinin her türlü kazaya karşı tedavi giderlerini karşılıyor. 12'den fazla yolcu taşıyan tekneler sorumluluk sigortası yaptırmak zorunda. Ama turistik amaçlı yolcu taşıyan teknelerin işletme sertifikası alınması için istenen belgelerden olan sigorta poliçesinde limitler belirtilmemiş. Bazı tekneler de kanundaki boşlukları yararlanıp teminat limitini düşük tutuyor. 1 TL limitli bir sorumluluk teminatı satın almak sertifikaya için yeterli olabiliyor. Dolayısıyla yolcular yeterli korumadan yoksun kalıyor.

## **Sorumluluk teminatı olmazsa olmaz**

Türk P&I Sigorta Genel Müdürü Ufuk Teker, P&I sigortasının tüketiciye sağladığı faydalar hakkında bilgi vererek, teminat

limitinin tedavi ve tazminat giderlerini karşılayacak oranda olması gerektiğini söyledi. Teker, "Sorumluluk sigortasının olmaması olmaz bir teminat, hatta aynı bir sigorta olduğunu belirtmek isteriz" dedi.

Bir yatırımda gövde sigortasının mali sigortası olmadığını, yatırımda gelecekteki hasarın karşılanacağını söyleyen Teker, yeni bir tekneye gelebilecek en büyük hasarın teknenin bedeli kadar olacağını, olası kayıpların önceden bilinebileceğini kaydetti. Sorumluluk sigortalıların ise ucu açık olduğunu belirten Teker, "Kanunlarımız, taşıyan yolcular için bazı limitler boyda da yolcu dipındaki mürettebat ve misafirler için teminatın ucu açıktır. Yeni bir çatıya veya çevre kirliliğinden oluşacak maliyetin önceden öngörülebilirliği yoktur" diye konuştu.

## **Yolcu başına 400 bin dolar teminat limiti**

Türk Ticaret Kanununun 1259'uncu maddesi 12'den fazla yolcu taşıyan teknelere yolcu başına 250 bin SDR (yaklaşık 400 bin dolar) teminat limiti bulunmasını zorunlu tutuyor. Yeni kaza geçiren yolcu veya ailesi 400 bin dolara kadar tazminat talebinde bulunabiliyor. Deniz araçları sorumluluk sigortası olmadan Liman Bakanlığına yolcu taşıyan teknelerin limanı terk etmesine müsaade etmediğini söyleyen Teker, "Ancak, turistik amaçlı yolcu taşıyan tekneler konusunda kanunda bir boşluk var. Kültür ve Turizm Bakanlığımız, Deniz Turizmi Araçları Turizm İşletmesi Belgesi kapsamında sorumluluk sigortasını zorunlu tutuyor, lakin bir limit belirtmiyor. Yani teoride gövde sigortası poliçesinde 1 TL limitli bir sorumluluk teminatı satın almanız, sertifikaya almanız için yeterli olabiliyor. Bir tarafta

## **Yunanistan yolcusuna 'sorumluluk' engeli**

Hem yolcu taşıma ile ilgili Atina konferansını hem de 4256/04 Nolu Yunanistan Kanunu gereği Yunanistan sularına girecek teknelerin belirli limitlerde sorumluluk teminatı olması zorunluluğundan bahseden Ufuk Teker, şöyle konuştu: "Temel kayıp çarşı gelecektir zararlar ve çevre kirliliği gibi toplumun genelini etkileyen risklere karşı güvencenin sağlanmasıdır. Uluslararası sefer yapmak isteyen deniz araçları takip edilen limitler uyarınca, P&I sigortası bulundurmamak zorundadır. Aksi takdirde gidilmez olan ülkenin kasi sularına girmesine müsaade edilmez."

kanun, diğer tarafta yönetmelik olmakla birlikte uygulamada kanunun üstünlüğü erozyona uğruyor ve turistik tekneleri kullanan yolcular malîsel yeteli korumadan yoksun olarak talebini geçiriyor. Burada yeterli teminatlı sigorta yaptıkları takdirde tehlikeleri tenzih ettiklerini ayrıca belirtmemişler" açıklamasında bulundu.

## **Denizcilikte denetimler özvenildi**

Sigorta denetimlerinin Liman Bakanlığına tasarımdan gerçekleştirildiği ve denetimlerin çevre ile yapıldığını dile getiren Teker, "Trafik sigortalılarında araç trafiğe çıkarak sürücünün uhdesindedir, sigorta poliçesinin varlığı ancak yapıldığı denetimle ortaya çıkar. Denizcilikte ise bu durum daha kontrollüdür. Bir teknenin limandan ayrılmaya Liman Bakanlığının izniyle tabidir" dedi.