



Denizcilik için sigorta olmazsa olmaz



Suat Hayri Aka

Marmaris'te denizcilik sektörünü buluşturan panelde Denizcilik Bakanlığı Müsteşarı Suat Hayri Aka, "Sektör için sigorta, olmazsa olmazdır" dedi. Türk P&I Sigorta Genel Müdürü Ufuk Teker ise günübirlik yatlar konusunda uyardı: "En büyük risk onlarda!"

Türk denizciliğinin temsilcileri Muğla Marmaris'te düzenlenen bir panelde buluştu. Turizm sezonunun da açıldığı Turizm Haftası'nda düzenlenen panelde denizciliğin sorunları, güvenlik ve sorumluluk sigortaları tartışıldı. 19 Nisan'da Marmaris Netsel Marina'da gerçekleşen panelde Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşarı Suat Hayri Aka ile Türk P&I Sigorta Genel Müdürü Remzi Ufuk Teker'in sigorta konusundaki sözleri dikkat çekti.

Medeniyet ve güvencedir

Marmaris Belediye Başkanı Ali Acar'ın ev sahipliğini yaptığı panelde TOBB Başkan Yardımcısı Halim Mete, Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Metin Kalkavan, Türk Loydu Vakfı Yönetim Kurulu Başkanı Cem Melikoğlu, Deniz Ticaret Odası Marmaris Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Hasan Mengi ve Deniz Turizm Birliği Derneği Başkanı Erkan Özatağ'da konuşmacı olarak yer aldı.

Müsteşar Aka, "Denizcilik sektörü için sigorta, olmazsa olmazdır. Sigorta medeniyettir, güvencedir" dedi. Denizlerde dolaşan her bir kişinin hayatının kendileri için çok değerli olduğunu altını çizen Aka, şu ifadeleri kullandı: "341 milyar dolarlık dış ticaretimizin kıymet bazında bakıldığında yüzde 58'i deniz yoluyla taşıyor. Hacimsel baktığımızda bu oran yüzde 87'ye denk geliyor. Yani dünya standartlarında denizi kullanan bir ülkemiz. Denizcilik sektörü milli ekonomimiz içerisinde yüzde 9'luk paya sahip. Sahil şeridi boyunca 172 adet uluslararası trafiğe açık, sertifikalı limana sahibiz. Bu limanlarda yıllık 430 milyon ton yük gemilere indirilip bindirilmekte. Yat inşaatında Türkiye hem kapasite hem dizayn ve üretim bakımından dünya sıralamasında üçüncü sırada. Bu da zaten deniz turizmine yansımaya kendini gösteriyor. Doğrudan 30 bin kişinin istihdam edildiği bir sektör 61 adet marina alanıyla 25 bin tekneye yat

Sigortasız araca binmeyin!

Denizcilik Bakanlığı ve Liman Başkanlığı'nın gezi teknelerinin sigortasız denize açılmasına müzade etmemesi gerektiğini ilde eden Rıdvan Uluk Teke, sözlerini şöyle sürdürdü: "Denizde kazalar kara ulaşma göre az olsa da hasarları ne yazık ki büyük oluyor. Burada yolculara da büyük görev düşüyor. Tavsiyemizi, yolcuların sigortasız araçlara binmemesi ve sigortaya sorgulamaktır. Aksi takdirde herhangi bir olumsuz durumda hiçbir şekilde yasal haklarını temin edemezler. Türk P&I, gezi tekneleri için sunduğu sigorta ürünlerinde, yolcular, çevre, mürettebatı karşı tüm sorumluluğun sigortaları."



başlıca kapasitesi sunuyorsunuz 22 adet gemi geri dönüşümüne sahip Avrupalı tek tek üyemiz. İki milyona yakın yolcu ile çok önemli bir kruvaziyer destinasyonumuz var."

Deniz turizminde sigorta şart

Türk P&I Sigorta Genel Müdürü Rıdvan Uluk Teke, Türkiye'nin dört tarafını çevreleyen denizlerin turizm gelişiminde çok önemli bir rolü olduğunu belirtti. "Gerek yolcu tarafında gerekse gemi ve teknelerin sigortalı olması daha hassas olmasını gerekli" diyen Teke, olayın risklerin karşılanmasını, kaliteli mağduriyetlerin yaşanmaması için sigorta denetimlerinin yapılmasının da önemine vurgu yaptı. Teke, şu bilgileri aktardı: "Yolcular tarafından bildirildiğinde uygun teminatla sahip olmaması olay kazalarda oluşabilecek durum veya maliyette mağduriyetler yaşanmakla, işletme açısından bildirildiğinde ise yolcuların haklarını aramaları durumunda tabii olarak sorumluluğun karşılanması zorlaşmaktadır. Geçtiğimiz yıldır ciddi kazalar meydana geldi. Bunlardan en çarpıcıları Bodrum ve Antalya'da yaşandı. Kazalarda hayata kaybeden turistlerin tazminat talepleri karşısında işletmeciler ödeme yapmakla zorlandı. Bu konuyu uluslararası letiler açısından da ciddiye almak gerekiyor. Olası kazalarda yolcu sigortalının yapılmış olması, ciddi krize bile sebep olabilir. Bu açıdan öncelikle deniz turizmi mutlak sigorta kurması altına alınmalıdır. Mevzuatta uygun limit olmaksızın teknelerin liman işletme izin verilmemesi, denetimlerin çok iyi yapılması gerekmektedir."

Tur tekneleri çok riskli

Teke, Türkiye'de risksiz en açık şekilde araziye gürültülü tur yapan teknelerin gelişimini kaybedti. Bu araçların çalışma müzadelerinin R&B ve Turizm Bakanlığı tarafından verildiğine dikkati çeken Teke, şöyle devam etti: "Bu teknelerin her yıl



Uluk Teke

yıllık olarak oluşan denize elverişlilik belgelerinde Kilit ve Turizm Bakanlığı sigorta zorunluluğu istenen 3 şahıslara karşı teminat limitleri belirleniyor. Sektöre katılan yolcular sigortalı görünse de ne yazık ki tazminat limitleri yok."

Daha çok turist için P&I gerekli

Teke, deniz turizminin 2016 yılında 34 milyar dolar olduğunu belirtmek genel turizm gelişimi içerisinde deniz turizminin payının yüzde 20'yi bulduğunu kaydetti. Teke, "Bu anlamda P&I teminatı olmazsa olmaz. Turizm açısından bildirildiğinde, kaza neticesinde oluşan mağduriyetlerin sigortacı tarafından çözümlenmiş olması, deniz turizmi sektörünün tamamına etkileden sorun giderilmesi olacaktır. Memnun turist daha çok turist demektir" dedi.

Çevre kirliliği de güvence altında

Türk P&I, işletmelerin çevreye verebilecekleri zarar da sigorta kapsamına alınabilir. Çevre kirliliği olan gemi kaymak ve koy tesisi olarak işlevi açılıyor. Gemi kaymakla risklerin teminatlı P&I sigortacıları sağlıyor, gerçekleşen kazalar sonucu 1 milyar dolar limit kadar teminat sağlıyor. Teminatın koruyucu teminatlı masrafları, ekolojik etkilere giderilmesi, kaza neticesinde yerel otoritelerin uygulayacağı cezalar, enkaz varsa enkazın

Türkiye'de sadece Türk P&I yapıyor

Türk kara sularına 2016 yılında 491 adet gemi ile 529 bin 567 yabancı uyruklu yolcu taşındı. Deniz turizm araçlarının yolcu kapasitesi 105 bin adetken yıllık taşıma yetisi yabancı turist sayısının ise 3,5 milyon üzerinde olduğu öngörülmüyor. İç hatlarda taşıyan yolcu sayısı ise 364 milyon civarında bulunuyor. Türk Ticaret Kanunu'na göre deniz araçlarının tonajı, 300 Gross ton ve üzerinde ise veya 12'nin üzerinde yolcu taşıyor ise P&I sigortası kullanımı zorunlu oluyor. Bu anlamda uzmanlaşmış tek kurum olan Türk P&I, 2 bin sigortalı deniz aracını portföyünde bulundurmuyor. Şu araçların gövde ve sorumluluk sigortalıların tek bir çatıda toplayan Türk P&I, 1 milyar dolara kadar sorumluluk teminatı veriyor.

İşletmeler ve kaldırılması, dolaylı olarak etkilendirmenin bütünlük, tutum gibi ana sektörlerin tazmin edilmesi, ölüm ve yaralanma neticesinde tedavi masraflarını karşılıyor. Tankerler ile ilgili önemli vakalarla karşılaşılmış beliren Teke, "Ülçün zararları hatice tazmin ediyoruz. P&I sigorta teminatı bulunmayan hadiselerde hem mahallideki gecikmeler yaşanıyor hem de tazmin noktasında finansman sorunları ortaya çıkıyor. Çevreye verilen ve geri dönüşü olmayan zararlar da cabası..." İfadelerini kullandı. Teke, şöyle devam etti: "Türkiye'ye yıllık 37 bin gemi geliyor, bunların P&I kalitesi sorgulanmıyor. Bu da olası kazalarda enkaz kalmaları ve çevre kirliliğine sebep oluyor. Türkiye'de 160 adet kaldırılmayan enkaz gemi, 50 adet sigorta teminatı olmayan hayalet gemi olarak itelendiriyoruz ve süreci içerisinde batmaya mahkum gemi mevcut."