

TÜRK P&I GENEL MÜDÜRÜ KAPTAN UFUK TEKER: P&I sigortası her durumda gereklidir

Çeşme'de geçen yıl meydana gelen kazada gemiden sızan yakıtın çevre kirliliğine neden olduğunu söyleyen Kaptan Teker, "P&I sigortası olmasaydı kirlilik daha geniş alana yayılırdı" dedi



Türk P&I Genel Müdürü Kaptan Ufuk Teker, içerisinde bulundukları dönemde yüzyüze geldikleri birkaç hadise üzerinden P&I sigortasının gerekliliğini değerlendirdi. Geçen aralık ayında Çeşme sahillerinde karaya oturan balık yüklü gemi hakkında konuşan Kaptan Teker, şunları söyledi:

Temizlik işlemleri

"Yabancı bayraklı ve yabancı sahipli frigorafik geminin yakıt tankları darbenin etkisiyle hasarlanmış ve özellikle yakıt bulunan iki tankından sızan Fuel Oil çevre kirliliğine sebebiyet vermiştir. Kirlilik yapılan müdahalelere rağmen Mavi bayraklı Ilıca sahillerine ulaşmış ve geniş bir alanı etkilemiştir.

Bu hadiseyi takip eden süreçte geminin sahip olduğu gövde sigortacısı kurtarma işlerini üstlenmiş ve P&I sigortacısı da yayılmış olan yakıtın temizlenmesi işlemlerine dahil olmuştur. Temizlik

işlemleri için yüzlerce metre bariyer, sorbentler ve türlü temizlik malzemesi yanında 100 kişinin üzerinde insan gücü kullanıldığını bizzat bölgeye giderek kontrol ettim. Ayrıca ITOPH isimli uluslararası bağımsız bir kuruluş, yapılan temizlik işlemlerinin yöntem ve sonuçlarını yerinde kontrol ettiğini de gözlemleme fırsatına sahip oldum.

Gemi kaynaklı kirlilik

Yukarıda bahsettiğimiz hadise klasik bir deniz kazası neticesinde oluşan gemi kaynaklı kirliliğe örnek teşkil etmektedir. Bu gibi hadiselerde P&I sigortacısının uygun bir şirket

olması durumunda temsilciler atanıp, temizlik işlemleri yapılıp hatta yapılan işlemler dakika dakika takip edilmektedir.

Peki P&I sigortası yoksa ne olurdu. Bu konuda yetkili merciler tabii ki sahillerimize sahip çıkacaklardır. Ama bütçelenmemiş bir finansman

ve sigortacı uzmanlığı olmaksızın bu tip acil durumları yönetmenin zorluğu tartışmaya açık bile değildir. Hatta geç müdahale sebebiyle kirlilik daha geniş alana yayılarak çok daha komplike bir duruma gelebilirdi.

'Zaruri bir ihtiyaç'

Bu hadise bize bir kaç hususta ders almamızı ve rotamızı buna

göre çizmemizi emretmekte olduğunu düşünüyorum. Çevre kirlilikleriyle ilgili uzman bir kadronun bu gibi acil durumlarda sahaya giderek hadiseyi yönetmesinin önemli olduğu kanaatindeyim. Her bir liman başkanlığının bu konularda uzman bulundurması gereksiz olup, üst düzey bilgiyle donatılmış ekibin hadiselerin yönetilmesine atanması zaruri bir ihtiyaçtır.

Ülke kara sularımıza giren 300 GRT üzerinde her bir geminin P&I sigorta teminatının varlığından emin olunmalıdır. Bu ülkemizin de taraf olduğu LLMC konvansiyonuna göre bir zarurettir. Ülke karasularımıza giren her geminin enkaz kaldırma ve taşıdığı yakıtı karşı sorumluluklarını bayrak devleti nezdinde teyid eden sertifikalarının tamam olması mutlaka gerekmektedir.

Ekipman ve malzemeler

Çevre temizlik firmalarının donanım ekipman ve uzman personel bulundurma konusunda teşvik edilmeleri ve denetlenmeleri zaruridir. Hatta Türkiye genelinde nerede ne miktarda ekipman ve malzeme bulundurulduğunun envaterinin idare tarafından acil durumlarda hemen tespit edilebiliyor olması gerekmektedir. Türkiye, sahilleriyle boğazlarıyla eş benzeri olmayan bir zenginliğe sahiptir. Bunu gelecek nesillere aktarmak için elimizden gelen tüm gayreti göstermeli ve herkes kendi üzerine düşeni yapmalıdır.



Ufuk Teker