

# Marmaris'te büyük buluşma

**Turizm sezonu açılırken Marmaris, Türk denizciliğinin önemli temsilcilerini bir araya getirdi. Marmaris Netsel Marina'da gerçekleşen toplantıya Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşarı Suat Hayri Aka, TOBB Başkan Yardımcısı Halim Mete, Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Metin Kalkavan, Türk P&I Genel Müdürü Remzi Ufuk Teker, Marmaris Belediye Başkanı Ali Acar, Türk Loydu Vakfı Yönetim Kurulu Başkanı Cem Melikoğlu, Deniz Ticaret Odası Marmaris Şubesi Yön. Kur. Bşk. Hasan Mengi, Deniz Turizm Birliği Derneği Başkanı Erkan Özatağ yer aldı.**

YAZI: TURGAY NOYAN

'Deniz sezonu açılıyor ama denizde emniyet ne durumda?' sorusu Marmaris'teki büyük buluşmada tartışıldı. Deniz turizminden taşımacılığa, denizlerde güvenlikten, su araçları sorumluluk sigortalarına kadar birçok konunun masaya yatırıldığı paneldeki konuşmalarda ortaya çıktı ki pek çok teknenin yaptırdığı sigorta tamamen göstermelik ve bir kaza anında tazminatların karşılaması mümkün değil. Ölümlü bir kazada kişi başına 400 bin ABD dolarını bulan tazminatların firmaların kapısına kilit vurmalarına neden olacağı alenen dile getirilirken, charter firmaları primlerin yüksekliğinden yakınıyordu. Bu arada 12 kişilik bir teknenin yıllık sorumluluk sigortası priminin bin dolar olduğu da açıklandı.

İç hatlarda taşınan yolcu sayısının 164 milyon olduğu vurgulanırken, araç sahipleri ve yolcuların can güvenliği nasıl sağlanıyor, riskler nasıl karşılanıyor gibi sorular da masaya yatırıldı.

Türk P&I Genel Müdürü Remzi Ufuk Teker bu konuda şunları söyledi; "Deniz turizminin turizm gelirlerinde çok önemli bir kanal olduğunu düşünürsek yolcu, gemi ve teknelerin sigortalanmasında daha hassas olunması gerektiğini düşünüyoruz. Büyük mağduriyetlerin yaşanmaması için sigorta denetimlerinin yapılması önem kazanıyor. Olası kazalarda yolcu sigortalarının yapılmamış olması ciddi krize sebep olabilmektedir. Bu açıdan öncelikle deniz turizmi mutlak sigorta koruması altına alınmalıdır. Mevzuatta uygun limit olmaksızın teknelerin liman

çıkışlarına izin verilmemesi, denetimlerin çok iyi yapılması gerekmektedir" dedi.

Tur teknelerinde Kültür ve Turizm Bakanlığı sigorta zorunluluğu isterken 3. şahıslara karşı teminat limitleri belirtilmiyor. Seferlere katılan yolcular sigortalı görünse de ne yazık ki tazminat limitleri yok. Denizde kazalar kara ulaşımına göre az olsa da hasarları ne yazık ki büyük oluyor. Burada yolculara da görev düşüyor. Tavsiyemiz sigortasız araçlara binmemeli ve sigortayı sorgulamalıdır. Su araçlarının gövde ve sorumluluk sigortalarını tek bir çatıda toplayan Türk P&I, 1 Milyar dolara kadar sorumluluk teminatı verebiliyor.

## Geçmeyene yaptırım geliyor

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşarı Suat Hayri Aka ise konuşmasında; "341 milyar dolarlık dış ticaretimizin kıymet bazında bakıldığında yüzde 58'i deniz yoluyla taşınıyor. Hacimsel baktığımızda bu oran yüzde 87'ye denk geliyor. Yat inşaatında Türkiye hem kapasite hem dizayn ve üretim bakımından dünya sıralamasında üçüncü sırada. Bu da zaten deniz turizmine yansısıyla kendini gösteriyor. Yaklaşık doğrudan 30 bin kişinin istihdam edildiği bir sektör. 61 adet marina alanıyla 25 bin tekneye yat bağlama kapasitesi sunuyoruz. 22 adet gemi geri dönüşüm tesisine sahip Avrupa'daki tek ülkeyiz. Son zamanlarda hükümetimiz tarafından deniz turizmi ile ilgili çok önemli düzenlemelerimiz var. Bunların başında Türk Bayrağı'na geçiş ve denizciliğe sağlanan destekler geliyor. Şu anda 1.500 tekne bayrak değiştirdi. 6 bin civarında bekliyoruz, geçmeyenlere ciddi yaptırımlar uygulayacağız" dedi.

Müsteşar, *Naviga'nın* RIB ve şişme botlarla ilgili sorusunu da, "Bu konuyu yeni öğrendik ve çözeceğiz" diye cevaplarken jet-ski'lerin bu kanundan yararlanamayacaklarını da sözlerine ekledi. ⚓

