

PROJELERE ONAY ÇIKTI

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş'tan metro, havaray müjdesi. 7'DE



GURUR ANADOLU ISUZU'NUN MUTLULUK TÜRKİYE'NİN

Dünyanın en yeni ve başarılı pick-up modellerinden biri olan ISUZU D-MAX, artık Türkiye'de de üretiliyor. 11'DE



MAERSK, İLK SONDAJ GEMİSİNİ TESLİM ALDI

Maersk Holding bünyesinde bulunan Maersk Drilling, Güney Kore'de bulunan Samsung Tersanesi'nden, ilk derin deniz sondaj gemisini teslim aldı. 10'DA



Sony, Mobil Dünya Kongresi'ne damgasını vurdu

Sony Mobile Communications, Barcelona'da düzenlenen 2014 Mobil Dünya Kongresi'nde en üstün Sony teknolojilerini barındıran yeni ürünlerini tanıttı. 4'DE



Ulaştırma

HAFTALIK ULAŞIM, BİLİŞİM VE LOJİSTİK GAZETESİ

www.ulastirma.com.tr

10 MART
2014
PAZARTESİ

TURKP&I DENİZCİLİK SEKTÖRÜNE HIZLI GİRDİ

Türk denizcilik sektörünün büyük eksikliklerinden olan ve uzun süredir üzerinde çalışılan; devlet ile özel sektörün bir araya gelerek çalışmalarını yürüttüğü Türk P&I Klüp kuruldu. Uzun yıllardır Türkiye'de bulunan gemilerin sigortalama konusunda büyük eksikliğini hissettiği Türk P&I, Başbakanlık Hazine Müsteşarlığı'ndan faaliyet ruhsatı olarak çalışmalarına başladı.

KAMU-ÖZEL SEKTÖR ORTAKLIĞI

■ Türk P&I ortaklık yapısını üç kamu ortaklığı şirketi ile üç adet klüp temsilcisi oluşturuyor. Türk P&I'da ortakların temsilcilerinin yanı sıra UDH Bakanlığı'ndan da bir temsilci yer alıyor. P&I Yönetim Kurulu Başkanlığı'nı Aret Taşçıyan yürütüyor.

250 GEMİ TEMİNAT ALTINDA

■ Türk P&I, uluslararası P&I sigortaları yıllık yenileme zamanı olan 20 Şubat'tan iki gün önce ruhsatlandırılmış bir klüp olmasına rağmen; 250 adet deniz aracını teminat altına aldı. Türk P&I'nın hedefi yıl içerisinde bin gemi sigortalamak. 3'TE



TURKP&I
Genel Müdürü
Ufuk TEKER



2013'TE REKOR CİRO ELDE ETTİ

Türkiye'nin lider otomotiv perakendecisi ve araç kiralama şirketi Otokoç Otomotiv, 2013'te 72 bin yeni araç satışı ve 743 milyon TL yatırım ile 3,5 milyar TL rekor ciro elde etti. 5'TE

ASBAŞ'TA YAT İMALATI REKORU

Antalya'daki ultra lüks yat yapım merkezi Antalya Serbest Bölge A.Ş.'de (ASBAŞ), 2000-2013 yılları arasında 517 milyon dolar değerinde 243 yat imal edildi. 11'DE



avea NUMARA TAŞIMADA 2013 LİDERİ

Avea; "Akıllı ve Karlı Büyüme" stratejisiyle 2013 yılında gelirini geçen yıla göre yüzde 10 artırarak 3.838 milyon TL olarak gerçekleştirdi. 9'DA



MERCEDES-BENZ TÜRKİYE TURUNDA

Mercedes-Benz Türk, yeni Mercedes-Benz Sprinter ve Vito araçları Türkiye'nin 7 bölgesine giderek tanıtıma başlıyor. 2'DE



HAMBURG SMM 3. KEZ TÜRKİYE'DE



Dünyanın en büyük Gemi İnşa Sanayi Fuarı SMM İstanbul, 26-27 Şubat 2014 tarihinde İstanbul Pendik Green Park Oteli'de gerçekleştirildi. 2'DE



ESKİHİŞAR TAVŞANLI HATTINDA REKABET YENİ BAŞLADI 10'DA

SUNEXPRESS'DEN BOEING'E REKOR SİPARİŞ

SunExpress, liste fiyatı üzerinden yaklaşık 4 milyar 750 milyon Dolar değerinde, 10'nu opsiyonlu olmak üzere, toplam 50 adet B 737-800NG ve B 737-8 MAX için sipariş verdi. 6'DA



YERLİ SAVAŞ UÇAĞINDA BİR ADIM DAHA ATILYOR

Tepe Akfen TAV Havalimanları Tepe Akfen Holding TAV Havalimanları'nın konsolide cirosu 2013 yılında 904 milyon avro olarak gerçekleşti. 8'DE



OMSAN DENİZ VE DEMİRYOLUNA ODAKLANACAK

Omsan geçtiğimiz yıl hem operasyonel hem de finansal alanda başarıyla geçirdi. Firma yatırımlarını küresel lojistik şirketi olma vizyonuna yönelik gerçekleştiriyor. 2'DE



ETİS LOJİSTİK'TEN YEŞİL ADIM

İntermodal taşımacılıkta "Akıllı karı" çözümleri ile müşterileriyle empati kuran Etis Lojistik'ten yeşil yatırım. 8'DE

UPS BÜYÜMEYE DEVAM EDİYOR



Polar Speed'in satın alınmasıyla UPS, uzman sağlık hizmetleri ağımda büyüyerek ısıya duyarlı çözümlerini artırdı. 8'DE

TÜRKİYE-MEKKE HIZLI TREN PROJESİ

Yeni Çeltik Kömür İşletmesi Genel Müdürü Dr. Osman Coşkun, Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'ın başlattığı girişimler neticesinde restore edilen Osmanlı mirası 'Hicaz Demiryolu'nun hac yolculuğunu başlatacak. 7'DE

KADIR TOPBAŞ'IN PROJELERİ ONAYLANDI

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş'ın açıkladığı 19 adet metro, havaray ve teleferik projesi ile 100 bin araçlık otopark projeleri, İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisi tarafından planları işlendi. Kararlar meclis üyelerinin oy çokluğuyla alındı. 7'DE



TURK P&I DENİZCİLİK SEKTÖRÜNE HIZLI GİRDİ



obilgi@denizhaber.com.tr

Türk denizcilik sektörünün büyük eksikliklerinden olan ve uzun süredir üzerinde çalışılan; devlet ile özel sektörün bir araya gelerek çalışmalarını yürüttüğü Türk P&I Kulüp kuruldu. Uzun yıllardır Türkiye'de bulunan gemilerin sigortalaması konusunda büyük eksikliğini hissettiği Türk P&I, Başbakanlık Hazine Müsteşarlığı'ndan faaliyet ruhsatı alarak çalışmalarına başladı.

Türk P&I tarafından ilk etapta özellikle küçük teknelerin sigorta kapsamına alınması hedefleniyor. Devlet destekli üç sigorta firmasının ortak olduğu P&I kulüpte ayrıca üç adet kulüp temsilcisi yer alıyor.

Türk P&I'nın yönetim kurulu, ortaklığı bulunan şirketlerin temsil hakkına göre oluşturuldu. Yönetim Kurulu'nun aldığı karar ile Yönetim Kurulu Başkanlığı'na Aret Taşçıyan getirildi. Kulübün Genel Müdürü olarak 1997 yılından bu yana deniz sigortacılığı alanında çalışan Ufuk Tekel görevlendirildi. Türk P&I Genel Müdürü Ufuk Tekel, Ulaştırma Gazetesi'ne yaptığı açıklamada gemilerde kulüp sigortasının zorunlu olduğunu ve idare tarafından denetlendiğini, birçokunun bu yüzden cezalarla maruz kaldığını söyledi. Kendilerinin bu mağduriyeti ortadan kaldıracaklarını belirten Tekel, Türk P&I sayesinde oluşabilecek anlaşmazlıklarda artık Türk Mahkemelerinde de başvurulabileceğini açıkladı.

Türk P&I Genel Müdürü Ufuk Tekel ile kurum kuruluşu, hedefleri ve yönetimi hakkında söyleşi gerçekleştirildi.

Sayın Tekel, Türk P&I Sigorta, hangi amaçlarla ve ne zaman kuruldu?

5684 Sayılı Sigortacılık Kanununa göre Hayat Dışı sigorta branşlarından münhasıran Su Araçları Sorumluluk Sigortası konusunda faaliyette bulunmak üzere 31.12.2013 tarihinde tescil



edilmiştir. Şirketimiz, Sigorta Şirketleri ve Reasürans Şirketlerinin Kuruluş ve Çalışma Esaslarına İlişkin Yönetmeliğe göre; Su Araçları Sorumluluk, branşında faaliyet göstermek için, T.C. Başbakanlık Hazine Müsteşarlığı Sigortacılık Genel Müdürlüğü'ne ruhsat başvurusunda bulunmuş, 18.02.2014 tarihinde de faaliyet ruhsatı almıştır. Mutlulukla söyleyebiliriz ki, şirketimiz kuruluşundan itibaren büyük bir teveccüh görmüş ve özellikle yolu taşımacılığı yapan saygın şirketlerin P&I teminatı şirketimiz tarafından sağlanmaya başlanmıştır.

Şirketin kuruluşu öncelikle Türk Bayraklı ve Kabotaj hattında çalışan gemilerin Su Araçları Sorumluluk Sigortası sağlamak ve sonrasında bölgede P&I sigortası temin eden bir kuruluş olarak faaliyet göstermektedir. Türk P&I sigorta şirketinin kuruluşu öncelikle bir kaç aydan değerlendirilmiştir. Öncelikle, yükümlü olan Türk Ticaret Kanunu ve yine yükümlü olan yönetmelikler ve diğer düzenlemeler ile denizde uygulanması zorunlu olan sigortalar belirlenmiştir. Bu sigorta zorunluluklarının bir kısmı da Uluslararası Anlaşmalar ile ortaya çıkmıştır. Devletimizin

yaşamış olduğu kanuni düzenlemeler ile ortaya çıkan bu zorunluluklar Türk Kabotaj hattında çalışan gemilerde idare tarafından aramaya başlamıştır. Bu bağlamda bir noktaya temas etmemiz gerekmektedir. İçerisinde bulunduğumuz dönemde, deniz araçlarının belli bir kesiminde P&I sigortasına sa-



hip olma zorunluluğu bulunmakta hatta idare bu konuda denetim yapmaktadır. Fakat diğer taraftan, sigorta teminatının elde edilmesi hususu ise başta başlı bir sorun teşkil etmektedir. Yerli Sigorta piyasasından alınılmış P&I teminatı temin edilemediği için, bilakis tüm Türk menfaatli içeren gemiler P&I teminatlarını uluslararası sigorta piyasalarından elde etmektedirler. Türk P&I Sigorta şirketinin pazara katılımı ile rekabette çeşitlilik sağlanarak Türk Denizciliğinin büyük bir eksikliği giderilmiş olacaktır.

Diğer önemli bir husus ise; Türk P&I Sigorta piyasasında faaliyet gösteren sigortacılar doğal olarak kendi teminatlarını kendi hukuk sistemlerine uygun olarak tasarlamışlardır. Sigortalı ve sigortacı arasında oluşabilecek uyuşmazlıklarda ise yetkili mahkemeler genellikle sigortacının öngördüğü mahkemeler ve hukuk sistemleri olmaktadır. Bu hukuk sistemleri genellikle İngiliz Mahkemeleri ve kanunları olmaktadır. Zaman zaman Rus, Romen, İskandinav, Alman kanunlarının uygulandığı teminatlar ile de karşılaşmaktadırlar. Buradan kastımız, kesinlikle bahse konu kanunların bizim kanunlarımızla nazaran artı ve eksilerini değerlendirmek değildir. Sadece Türk Denizcilerinin ve

UFUK TEKER KİMDİR?

1971 yılı İstanbul doğumludur. 1992 yılında İTÜ Yüksek Denizcilik Fakültesi Güverte Bölümü'nden mezun oldu. Denizcilik hayatına TDI Deniz Yolları İşletmesinde yolcu gemilerinde ve sonrasında kimyasal tankerde güverte zabiti ve 2.Kaptan olarak çalıştı. 1997 yılında yerli bir sigorta şirketinde sigortalaması uzmanı olarak çalışmaya başladı. Sonrasında Teknik Müdürlük, Satış Müdürlüğü ve Grup Müdürü olarak görev yaptı. 2003 yılında Omni Brokerlikte çalışmaya başladı ve 11 yıl boyunca Omni de her türlü Denizcilik sigortalarının temini hususunda brokerlik yaptı. Omni de 2007 - 2014 yılları arasında Genel Müdürlük ve Yönetim Kurulu üyesi olarak görev aldıktan sonra ise Türk P&I Sigortanın Genel Müdürü ve Yönetim Kurulu üyesi görevini yürütmektedir.

miş, tazmin edilmemiş hasarların adelerinde de gözle görülür bir farklılık oluşacağı açıktır.

Türk P&I ortaklık yapısı nasıldır?
Türk P&I Şirketinin ortaklık yapısı üç kamu ortaklığı bulunan sigorta şirketi Ziraat Sigorta, Halk Sigorta ve Güneş Sigorta ile P&I Kulüp temsilciliği konularında uzmanlıkları bulunan üç P&I Kulüp temsilcisi Metropol Denizcilik, Omur Denizcilik ve Vitsan Denizcilik ortaklığı ile kurulmuştur. Bu şirketler yönetim kurullarında kendileri ortaklıkları nispetinde temsil edilmektedirler. Ayrıca yönetim kuruluna Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'ndan bir üye atanmıştır.

Ufuk Bey, güvenciler yeterli olmayan birleşik tekne ve gemi faaliyet gösteriyor. Tekne ve gemilere ne gibi güvenceler getiriyorsunuz?
Bilindiği üzere dünyada P&I sigortacıları gemi donatıları ve işletmecilerin faaliyetleri açısından 3.şahıslara karşı sorumluluk teminatı sağlamaktadırlar. Bu teminatları basitçe sıralarsak; Gemiye taşınan Yük Hasarları ile ilgili donatılar ve işletmecinin sorumlulukları, Mürettebatın yaralanması ve ölümü halinde tazminat, ölen mürettebatın ailesine ölüm tazminatı; kayıp, kaçma, sefer harici başka bir limana sığınma ve bunlardan sebep yurda idesi ile ilgili masraflar, bir geminin başka bir gemi ile çarışmasından dolayı karşı gemiye verdiği hasarlar, yaratabileceği çevre kirliliği, gemi batması ise enkazının kaldırılması söz konusuysa enkaz kaldırma; "wreck removal" işleminin masrafları, gemiye kaçak binerler ile ilgili ceza, yurda iade masrafları, bunun için geminin sapma yapması, deniz kirliliği cezası ve kirlilikle ilgili önleme/temizlik, mal/mülk hasarı, ekonomik kayıplar ve bozulan çevrenin restorasyonu, sigortalı yabancı olmasından dolayı bulunulan bölgede özgün kriterler ile risk kabulü yapılmadığından dolayı armatörlerimiz ve gemi işletmecilerimiz ciddi sorunlar yaşamaktadırlar. Bizim misyonlarımızdan bir tanesi de bölgenize has çözümler üretmek ve teminatımızı mümkün olduğundaki yaygın bir şekilde piyasamıza hizmetine sunmak olacaktır. Bu anlamda tabii ki gemiler uzman survey firmaları tarafından P&I perspektifi ile incelenecek ve işletmecilerimize tavsiyelerde bulunulacaktır. Ama bu incelemeler yapıldıktan bölgesel özelliklerimiz de dikkate alınacaktır. Karasularımızda sayı yüzüz üzerinde sahihsiz batık gemi bulunmaktadır. Bunların bir kısmı sigortasız gemilerin yarattığı riskler sonucunda ortaya çıkmış olmakla beraber diğer bir kısmı da sigortacı tarafından sahiplenilmediği için kendi haline bırakılmıştır. Türk P&I sayesinde çözümlen-

miş, tazmin edilmemiş hasarların adelerinde de gözle görülür bir farklılık oluşacağı açıktır.

Sayın Tekel, şu ana kadar sigorta kapsamına aldığınız tekne ve gemi sayısı hakkında bilgi verir misiniz? Tekne ve gemilerde büyüklük sınırı nedir?

Yukarıda belirttiğimiz üzere şirketimiz 20 Şubat tarihinden (gelecek P&I yenileme tarihi) sadece 2 gün önce ruhsatlandırılmış olmasına rağmen Gestas Denizcilik, İstanbul Deniz Otobüsleri, Şehir Hatları, Dentur Avrasya, Uzar, Med Marine, Aleria, Uzm, Mer-sin Liman İşletmeleri başta olmak üzere 250-300 adet deniz aracı Türk P&I tarafından teminat altına alınmıştır. Beklentilerimiz ilk yılı için birkaç bin deniz aracının teminat altına alınmasıdır.

Türk P&I Yönetim Kurulu

Aret Taşçıyan - Yönetim Kurulu Başkanı
Bülent Somuncu - Başkan Vekili
Ufuk Tekel - Genel Müdür
Suat Havri Aka - Üye
Korkut Omur - Üye
Murat Dabayan - Üye
Ahmet Can Bozkurt - Üye
Miraç Omur Unuz - Üye
Serhat Süreyya Çetin - Üye
Hasan Altaner - Üye
Fahri Uğur - Üye
Mehmet Akif Eroğlu - Üye
Erhan Bozkurt - Üye

İlk dönemde Türk Bayraklı ve Kabotaj hattında çalışan gemilere 10,000 GT üst limite kadar teminat verilmektedir. Ufuk Bey, faaliyet gösterdiğiniz sektörün performansını değerlendirir misiniz? Türk P&I olarak sektördeki Pazar payınız nedir? Pazar pay hedefleriniz nelerdir?
Türk Denizcilik sektöründe mevcut durumda sadece yabancı kökenli sigortacılar faaliyet göstermektedirler. Bu sigortacılar başta Batı Avrupa ve İskandinav kökenli sigortacılar olmaktadır. Bu sigortacılar ilave olarak Rus, Romen ve Uzak Doğu kökenli sigortacılar da bulunmaktadır. Türk P&I in ilave olması ile öncelikle bir rekabet çeşitliliği yaşanacak olup, pazardan da hak ettiğimiz payı alacağımızı düşünüyorum.

Türk P&I olarak sadece Türk bayraklı gemilere mi hizmet veriyorsunuz? Uluslararası operasyonlara açılma planlarınız var mı?
Şirketimizin kuruluşu amacı olarak 3 faza gelişimini sürdürmeyi planlamaktadırlar. Bu bağlamda ilk fazımızı Türk Bayraklı gemilerde sigortalamaya oranını arttırmaya ayrılmış bulunmaktayız. İkinci fazımızı Türk menfaatli olan 10.000 GT büyüklüğe kadar olan gemilere sonrasında ise Uluslararası P&I pazarında rekabet ile kendimize bir yer açmayı planlamaktayız.

Ufuk Bey son olarak Türk P&I olarak sigorta sektörüne yönelik getirmeyi hedeflediğiniz yenilikleri paylaşır mısınız? Sektörde ne gibi bir boşluğu doldurmayı planlıyorsunuz?

Türk P&I ile sadece gemi sahipleri değil tüm deniz yolu ile seyahat eden vatandaşlarımız, tüm dahili kabotajda yük taşıyan işletmecilerimiz ve araçları ile gemilerde seyahat eden araç sahiplerimiz tazminatına konu hadiselerinin sigorta güvencesi altında olmasının lüksünü yaşayacaklardır. Artık P&I sigorta şartları Türkiye olarak karşılama gelecektir. İlerleyen dönemlerde kendisi segmentimiz ile ilgili birçok yeni ve sektörümüze has çözümler ile sektörimize destek vermeye devam etmeyi planlamaktayım.

TÜRK P&I Genel Müdürü Ufuk TEKER

