

TP&I haberlerinin amacı armatörlere, gemi kiracılarına ve dünya çapında faaliyet gösteren denizcilik sektöründeki tüm ilgililere en son haberleri iletmektir. TP&I haberlerinin her sayısında güncel konularla ilgili bilgiler yer almaktadır.¹

1. R12 Yat Klozu Metni: Yeni Bir Metin İçin Zaman Geldi Mi?

Uzun yılladır büyük yatların önemli çoğunluğu ya American Yacht Form R12 ya da the London Institute Time Clauses Hulls kapsamında sigortalanmaktadır. İkincisi ticari gemiciliğe yöneliktir ve yat piyasası için büyük ölçüde uyarlanması gerekir, ancak deniz sigortası piyasasında iyi kullanılma ve anlaşılma avantajına sahiptir.



Kaynak: Holman Fenwick Willan (HFW)'den Alex Kemp (Ortak) ve Jenny Salmon (Hukuk Direktörü)

R12 metni, tüm riskleri kapsamaması ve ticari gemilerin aksine büyük yatları işletmenin ve bazı kendine has özelliklerini ele almayı amaçlaması nedeniyle popülerdir. Öte yandan anlaşılması zor ve hem sigortacılar hem de sigortalılar için ciddi sorun teşkil eden özelliklere de sahiptir. Zira baştan sona ABD hukuku ve uygulamaları temel alınarak ve genellikle İngiliz Hukukunda bulunmayan kavramlarla kaleme alınmıştır.

Örneğin:

- Sigortacıya karşı herhangi bir talep ileri sürülebilmesi için öncelikle "yeminli ziya belgesi (sworn proof of loss)" sunulması gerektiğine dair atıflar bulunmaktadır.
- Aynı madde, söz konusu ziyayı destekleyecek tüm kanıtların 90 gün içinde sunulmasını gerektirmektedir ki bu çoğu zaman mümkün olmayacaktır.
- Metin, İngiliz hukukunda kolayca anlaşılabilen bir kavram olan "yemin altında inceleme"ye atıfta bulunmaktadır.
- Metnin diğer Londra piyasası standart şartlarıyla kolayca kaynaşmadığı savaş istisnası, muafiyetlerin uygulanması, prim iadesi ve iptaller gibi başka noktalar da vardır.

Ayrıca, talepte bulunmak için 1 yıl gibi oldukça kısa bir süre sınırı bulunmaktadır (anlaşma ile 2 yıl olarak değiştirilebilir). Ancak değişiklik yapıldığında bile bu süre oldukça kısa kalmakta ve denizcilik sektöründeki standart piyasa uygulamalarına uygun düşmemektedir.

Metnin olumlu yönleri de bulunmaktadır. Dava ve say (Sue and Labour) klotundaki "feragat yok" ibaresi sigortalı açısından yararlıdır, zira sigortacının hükmi tam ziya durumunda sigortalının terk bildirimine aykırı adımlar attığını ileri sürmesini engelleyecektir.

Ayrıca, denize indirme ve yardımcı botlarla ilgili doğrudan hüküm getirmekte ve bunları sigorta kapsamına almayı amaçlamaktadır. Ancak, genel olarak değerlendirdiğimizde, piyasaların mal sigortası için ısmarlama bir yat teminat metnini memnuniyetle karşılayacağını düşünüyoruz.

R12'nin yaygın olarak kullanılmaya başlanmasından bu yana yat piyasasında değerler artış göstermiş, kompleks durumlar ve çeşitli yükümlülükler ortaya çıkmıştır. Dolayısıyla mevcut piyasa uygulamalarını ve yat sahiplerinin komplike gereksinimlerini karşılayacak modern bir metin elbette olumlu bir gelişme olacaktır.

¹ Yasal uyarı

Bu haber kullanılmadan önce tüm bilgiler "olduğu gibi" ve "mevcut olduğu şekilde" sağlanmaktadır ve bu bilgilerin kullanma riskinin tamamen size ait olduğunu kabul etmektediriz. TP&I ve ilgili yazıları (bundan sonra "Taraflar" olarak anılacaktır) içerdiği bilgi ve materyallerin doğruluğu veya eksiksizliği konusunda hiçbir garanti vermez ve sorumluluk veya yükümlülük kabul etmez. Taraflar hiçbir şekilde herhangi bir iddia, zarar, gider, maliyet veya yükümlülüğün (karar, iş kesintisi veya bilgi kaybetme) kaynağını doğrudan veya dolaylı olarak zararlar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere hiçbir şekilde sorumlu veya yükümlü tutulamaz. Bu haber bültenini veya onunla bağlantılı herhangi bir haberi kullanmadan veya bu haber bültenindeki bilgi ve materyalleri güvenmeden doğrudan veya dolaylı olarak kaynaklanan zararlardan Taraflar sorumlu tutulamaz. Bu haber ayrıca diğer internet sitelerine bağlantılar içerir. Bu tür bağlantılar, okuyucuların bir bilgi olarak sunulmaktadır. Tarafların kullanıcı şahıs sitelerini ziyaret etmesi herhangi bir şekilde sorumluluk veya yükümlülüğün kabul ve beyan eder. Taraflar, bu tür bağlantıların sağlanma, açık veya zımnen hiçbir şekilde bağlantılı siteler veya kaynakları veya bunların ilgili içeriğini onaylamaz. Okuyucu ayrıca, kullanıcı taraf sitelerden elde edilen bilgi veya materyallerin herhangi bir şekilde kullanılması veya bunlara güvenilmesiyle bağlantılı olarak, okuyucunun neden olduğu ugrandı herhangi bir zarar veya kayıptan Tarafların doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu veya yükümlü olmayacağını kabul ve beyan eder.



2. IMO Karanlık Filo Kararını Kabul Etti

Uluslararası Denizcilik Örgütü, kabul ettiği kararla bayrak devletlerini gemiden gemiye operasyonları "yasalara uygun şekilde yasaklayan veya düzenleyen tedbirlere uymaya" çağırdı. Böylece, Rusya'nın Şubat 2022'de Ukrayna'yı işgalinden bu yana önemli ölçüde büyüyen "karanlık filolar" arasındaki yasadışı denizcilik uygulamaları hedef alınmış oldu.

Tanker ticaretinin gittikçe artan bir bölümünü oluşturan bu büyük (500'den fazla gemi) ve yaşlı filo uluslararası düzeyde ciddi kaygılar yaratmaktadır.

Gemiden gemiye (STS) transfer, bazen teknik sorunlar ve zaman zaman da petrol/rafine ürünlerinin gerçek menşesini gizlemek amacıyla dünya çapında yaygınlaşmaya başlamıştır.

IMO kararı ayrıca, gemilerin STS transferleri için, özellikle de başka bir gemiyle okyanus ortasında transfer yapacak olmaları durumunda, operasyon planlarını güncellemeleri çağrısında bulunmaktadır. Kararda ayrıca, liman devletlerinin, tespit edilmemek için, örneğin takip cihazlarını kapatma veya gerçek kimliğini gizleme gibi yollara başvuran gemilerden haberdar olduklarında, bu gemileri arttırılmış denetimlere tabi tutmaları tavsiye edilmektedir.

AB'nin tanker ithalat yasağını başlatmasının üzerinden yaklaşık bir yıl geçti. Vortexa'nın analizlerine göre karanlık piyasalarda faaliyet gösteren tankerler 2. çeyrekte rekor seviyeye ulaşmış ancak o zamandan bu yana ise düşüş göstermiştir. Opak filonun %75'ini Rusya'nın katılımı oluşturmaktadır. Rus katılımının yarısından fazlasını ise Handymax ve Aframax boyutları oluşturmaktadır. Diğer başlıca iki karanlık filo sahibi ülke ise, tahmin edilebileceği gibi, İran ve Venezüella'dır.

3. Mısır'da Yük Eksikliği İddiaları: Protesto Mektubu ve Temiz Konişmento

Mısır limanlarında tahıl yükü taşımalarında eksiklik talepleri ile karşılaşmak mümkündür. Temiz konişmento hamili alıcılar, gemi Mısır'a ulaştığında boşaltma limanında yapılan draft survey ve/veya kıyı kantar figürlerine dayanarak eksiklik talebinde bulunabilmektedirler.

Öte yandan, kaptanlar, yükleme limanında Protesto Mektubu düzenleyerek draft survey sonuçları ile konişmentoda belirtilen miktar arasındaki uyumsuzluklara itiraz edebilir.



Kaynak: Insurance Marine News



Kaynak: Egyptian Marine Insurance Consultations & Services

1 Yasal uyarı

Bu haber kullanılmadan önce tüm bilgiler "olduğu gibi" ve "mevcut olduğu şekilde" sağlanmaktadır ve bu bilgileri kullanma riskinin tamamen size ait olduğunu kabul etmektedir. TP&I ve ilgili yazıları (bundan sonra Tarafalar olarak anılacaktır) içerdiği bilgi ve materyallerin doğruluğu veya eksiksizliği konusunda hiçbir garanti vermez ve sorumluluk veya yükümlülük kabul etmez. Tarafalar hiçbir koşulda herhangi bir iddia, zarar, kayıp, gider, maliyet veya yükümlülüğün (karar, iş kesintisi veya bilgi kaybetme) kaynağından doğrudan veya dolaylı zararları dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere hiçbir şekilde sorumlu veya yükümlü tutulamaz. Bu haber bültenini veya onunla bağlantılı herhangi bir haberi kullanılmadan veya bu haber bültenindeki bilgi ve materyallerle ilgili olarak doğrudan veya dolaylı olarak kaynaklanan zararlardan Tarafalar sorumlu tutulamaz. Bu haber ayrıca diğer internet sitelerine bağlantılar içerir. Bu tür bağlantılar, okuyucuların bir bilgi olarak sunulmaktadır. Tarafalar kullanıcı şahıs siteden çıkarak herhangi bir sitede herhangi bir içerik veya materyalden sorumlu veya yükümlü tutulmasını kabul ve beyan eder. Tarafalar, bu tür bağlantıları sağlarken, açık veya zımnen hiçbir şekilde bağlantılı siteden veya kaynakları veya bunların ilgili içeriğini onaylamaz. Okuyucu ayrıca, kullanıcı taraf siteden elde edilen bilgi veya materyallerin herhangi bir şekilde kullanılması veya bunlara güvenilmesiyle bağlantılı olarak, okuyucunun neden olduğu veya uğradığı herhangi bir zarar veya kayıptan Tarafaların doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu veya yükümlü olmadığını kabul ve beyan eder.

Ancak donatanların söz konusu Protesto Mektuplarına dayanarak eksiklik iddialara karşı kendilerini savunma olanakları oldukça zayıftır. Zira ortada kaptan tarafından düzenlenmiş birbiriyle çelişen iki belge bulunmaktadır (bir yanda eksikliğe itiraz eden bir protesto mektubu, diğer yanda Temiz Konşimento).

Dolayısıyla, bu durumlarda, donatanlar dikkatli olmalı ve ödenen tutarların kiracılar tarafından geri ödenmesini sağlayacak önlemler almalıdır.

Bunun için donatanlar, kiracılarından boşaltma limanında ödeyebilecekleri her türlü tazminatı geri tazmin etmek için garanti -tazminat mektubu- alabilir veya kiracıların kendilerini bu tür eksikliklerle ilgili her türlü sorumluluktan kurtaracaklarını garanti etmeleri talep edebilir.

¹ Yasal uyarı

Bu haber kullanırken verilen tüm bilgiler "olduğu gibi" ve "mevcut olduğu şekilde" sağlanmaktadır ve bu bilgilerin kullanma riskinin tamamen size ait olduğunu kabul etmekteyiz. TP&I ve ilgili yazarları (bundan sonra Tarafalar olarak anılacaktır) içerdiği bilgi ve materyallerin doğruluğu veya eksikliği konusunda hiçbir garanti vermez ve sorumluluk veya yükümlülük kabul etmez. Tarafalar hiçbir koşulda herhangi bir iddia, zarar, kayıp, gider, maliyet veya yükümlülüğün (karar, iş kesintisi veya bilgi kaybetme) kaynağından doğrudan veya dolaylı zararlar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere hiçbir şekilde sorumlu veya yükümlü tutulamaz. Bu haber bültenini veya onunla bağlantılı herhangi bir haberi kullanırken veya kullanılmadıkça veya bu haber bültenindeki bilgi ve materyallerin doğruluğundan doğrudan veya dolaylı olarak kaynaklanan zararlardan Tarafalar sorumlu tutulamaz. Bu haber ayrıca diğer internet sistemine bağlantılar içerir. Bu tür bağlantılar, okuyucuların bir bilgi olarak sunulmaktadır. Tarafalar için bu tür sitelerdeki herhangi bir kontrol kullanılmadıkça, okuyucu, Tarafalar bu tür sitelerdeki herhangi bir içerik veya materyallerden sorumlu veya yükümlü tutulmadığını kabul ve beyan eder. Tarafalar, bu tür bağlantıdan sağlanan, açık veya zımnen hiçbir şekilde bağlantılı sitelere veya kaynaklara veya bunların ilgili içeriğini onaylamaz. Okuyucu ayrıca, üçüncü taraf sitelerden elde edilen bilgi veya materyallerin herhangi bir şekilde kullanılması veya bunlara güvenmesiyle bağlantılı olarak, okuyucunun neden olduğu veya uğradığı herhangi bir zarar veya kayıptan Tarafaların doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu veya yükümlü olmayacağını kabul ve beyan eder.

