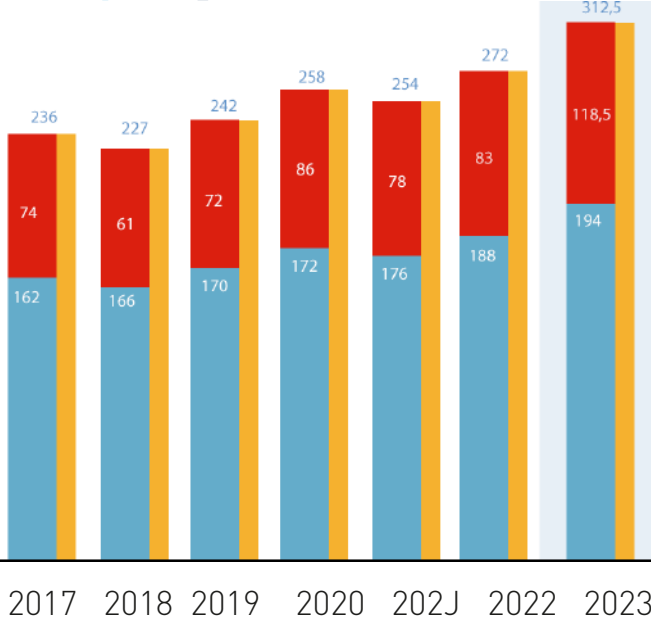


TP&I haberlerinin amacı armatörlere, gemi kiracılarına ve dünya çapında faaliyet gösteren denizcilik sektöründeki tüm ilgililere en son haberleri iletmektir. TP&I haberlerinin her sayısında güncel konularla ilgili bilgiler yer almaktadır.¹

1. Brezilya'da 118.5 Milyon Ton Tahıl İçin Depo Eksikliği Olduğu Açıklandı

Silo Torbalarında Veya Açık Havada Yetersiz Depolama, Soya Fasulyesi Ve Tahıl Gibi Ürünlerin Nemlenmesine Veya Kirlenmesine Sebep Olabilir
GİRİŞ

National Supply Company (Conab) tahminlerine göre, bu yıl Brezilya'da 312,5 milyon tonun üzerinde tahıl üretilmesi bekleniyor. Ancak bunun yalnızca 194 milyonu için uygun şekilde depolama alanı bulunuyor. Bunun nedeni, ülke genelinde 118,5 milyon tonluk depolama açığının oluşması, üreticileri soya fasulyesi ve mısır gibi ürünleri silo torbalarda, hatta açık havada depolamaya zorlayarak, ürünlerin neme, hayvanlara ve diğer tehditlere maruz kalmasına neden olarak uluslararası pazarda satılan tahılın kalitesini etkilemesidir.



Tahıllar için statik depolama kapasitesi
194 milyon ton
Yağmurdan Korunmalı üretim
312.5 milyon ton

8.5 Milyon ton Statik Depolama Kapasitesi Tahıl Depolama Açığı

¹ Yasal uyarı

Bu haber kullanılmadan önce tüm bilgileri "olduğu gibi" ve "mevcut olduğu şekilde" sağlanmaktadır ve bu bilgileri kullanma riskinin tamamen size ait olduğunu kabul etmektediriz. TP&I ve ilgili yazılımları (bundan sonra "Taraflar" olarak anılacaktır) içerdiği bilgi ve materyallerin doğruluğu veya eksiksizliği konusunda hiçbir garanti vermez ve sorumluluk veya yükümlülük kabul etmez. Taraflar hiçbir koşulda herhangi bir iddia, zarar, kayıp, gider, maliyet veya yükümlülüğün (karar, iş kesintisi veya bilgi kaybetme) kaydedilen veya doğrudan veya dolaylı zararlar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere) hiçbir şekilde sorumlu veya yükümlü tutulamaz. Bu haber bültenini veya onunla bağlantılı herhangi bir haberi kullanmadan veya kullanılmadan önce bu haber bültenindeki bilgi ve materyallerin doğruluğu veya eksiksizliği hakkında kaynaklanan zararlarıdan Taraflar sorumlu tutulamaz. Bu bülten ayrıca diğer internet sistemine bağlantılar içerir. Bu tür bağlantılar, okuyucuların bir bilgi olarak sunulmaktadır. Tarafları üçüncü şahıs sitederi üzerinde herhangi bir kontrol kullanmadığından, okuyucu, Tarafları bu tür sitelerdeki herhangi bir yanlış veya materyallerden sorumlu veya yükümlü tutulmadığını kabul ve beyan eder. Taraflar, bu tür bağlantıdan sağlanan, açık veya zımnen hiçbir şekilde bağlantılı sitederi veya kaynakları veya bunların ilgili içeriğini onaylamaz. Okuyucu ayrıca, üçüncü taraf siteden elde edilen bilgi veya materyallerin herhangi bir şekilde kullanılması veya bunlara güvenilmesiyle bağlantılı olarak, okuyucunun neden olduğu veya uğradığı herhangi bir zarar veya kayıptan Tarafların doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu veya yükümlü olmadığını kabul ve beyan eder.



TURKP&I

Bu veriler Brezilya Makine ve Ekipman Endüstrisi Birlięi'nin (Abımağ) Tahıl Depolama Ekipmanları Sektörel Odası'ndan alınmıştır. Özellikle Brezilya'nın tarımsal işletme üretiminde art arda gelen rekorlar karşısında, her geçen yıl daha da kötüleştiğini gösteriyor.

Brezilya'nın üretimi 2022'ye kadar olan son 15-20 yılda ortalama 10 milyon ton arttı. Depolama ise bu oranın yarısı kadar arttı. Geçen yıldan itibaren üretim neredeyse beş kat artarken depolama aynı hızda kaldı. Abımağ sektör odası başkanı Paulo Bertollini, "Bugün 83 milyon tondan 118,5 milyon tona sıçrayan bir açığımız var" dedi.

Başkan Bertolliniye göre, ABD'de üreticiler bir buçuk hasada kadar tüm üretimlerini depolayabilme kapasitesine sahip. Ayrıca statik tahıl depolama kapasitesinin %66'sı çiftliklerde bulunmaktadır. Bu, taşımacılıktaki israfı ve lojistik zinciri üzerindeki etkileri ortadan kaldırır, çünkü limanlarda bulunan silolar yalnızca sevkiyata yakın ürünler için kullanılmalıdır.

Mısır Sorunu

Yetersiz tahıl depolama sorunu aynı zamanda emtiaların ticarileştirilmesinde de belirleyici bir faktör haline geliyor. Bu, Brezilya'nın dünyanın en büyük ürün ihracatçısı olmaya hazır olduğu bir dönemde gerçekleşti. Ekili alanda %2,7, sektör verimliliğinde ise %10 oranında bir artış olacağı tahmin ediliyor. Conab'a göre mısır üretiminin bu yıl 127,7 milyon ton civarında rekor seviyeye ulaşması bekleniyor. Bu, önceki mahsulle karşılaştırıldığında %12,9'luk bir artışı temsil ediyor.

Bu toplamın 48 milyon tonunun ihracata ayrılması bekleniyor. Silolar hala soya fasulyesi ile dolu ve piyasa değeri daha düşük , silo torbalarında ve açık havada depolanma eğiliminde olan mısır hasadı için yer kalmayacak.

Hektar başına yaklaşık 4 ton soya fasulyesi üretilirken, aynı bölgede yaklaşık 5,7 ton mısır üretilmektedir. Bununla birlikte, ikincisinin piyasa değerleri daha düşüktür ve uzmanlara göre hangi ürünün neme veya kirlenmeye maruz kalacağı konusunda hiçbir şüph yoktur.

Soya fasulyesi ile ilgili olarak Conab, ulusal üretimin bu yıl yaklaşık 154,5 milyon ton olacağını tahmin ediyor. Bu toplamın 95,6 milyon tonu uluslararası pazara yönelecek.

2. Gemilerin Yurt Dışında İcra Yoluyla Satışını Kapsayan Pekin Sözleşmesi 15 Ülke Tarafından İmzalandı

Gemilerin Yurt Dışında Cebrî İcra Yoluyla Satışları ve Bunların Tanınmasına Dair Milletlerarası Sözleşmesi 15 Ülke Tarafından İmzalandı.

2022 Aralık ayında Birleşmiş Milletler Genel Kurulu tarafından kabul edilen Gemilerin Yurt Dışında Cebrî İcra Yoluyla Satışları ve Bunların Tanınmasına Dair Milletlerarası Sözleşmesi ("Pekin Sözleşmesi") (The United Nations (UN) Convention on the International Effects of Judicial Sales of Ships) 5 Eylül 2023 tarihinde Pekin'de düzenlenen bir törenle 15 ülke tarafından imzalandı.

2022 Aralık ayında Birleşmiş Milletler Genel Kurulu tarafından kabul edilen Gemilerin Yurt Dışında Cebrî İcra Yoluyla Satışları ve Bunların Tanınmasına Dair Milletlerarası Sözleşmesi ("Pekin Sözleşmesi") (The United Nations (UN) Convention on the International Effects of Judicial Sales of Ships) 5 Eylül 2023 tarihinde Pekin'de düzenlenen bir törenle 15 ülke tarafından imzalandı.

Pekin Sözleşmesi, ülkelerin cebri satışı düzenleyen kendi iç hukuklarını korurken gemilerin cebri satışlarına uluslararası etki kazandırmak için uyumlaştırılmış bir rejim tayin eden bir sözleşmedir. Bu hususu düzenlemesi ile Pekin Sözleşmesi deniz ticareti alanında önemli bir boşluğu doldurmayı hedefliyor. Alanında önemli bir uyumlaştırma getiren sözleşme, Cebri satış yoluyla satılan gemilerin alıcılarının yine de alacaklıların cebri satıştan önce ortaya çıkan talepleriyle karşı karşıya kalabilmesi ve geminin bu alacaklılar tarafından tutuklanması olasılığına ek olarak, iyi niyetli alıcıların, geminin sicilden silinmesi ve daha sonra geminin başka bir yargı alanında yeniden tescil edilmesi konusunda da zorluklarla karşılaşabilmesi gibi durumları ortadan kaldırmayı hedefliyor.

UNCITRAL'e (The United Nations Commission on International Trade Law) göre Gemilerin tutuklanmasında uluslararası seviyede uyumlaştırma çabalarından sonuç alınmış olsa da gemilerin cebri icra yoluyla satışına ilişkin daha az yol kat edilmiş durumda. Ayrıca, Metne göre Sözleşme yalnızca taraf devletleri bağlayan, UNCITRAL'in tanımına göre "kapalı" bir sözleşme durumunda.

Yazının başında da belirtildiği gibi Deniz Ticaretini yakinen ilgilendiren bu önemli Sözleşme 5 Eylül tarihinde 15 devlet tarafından imzalandı. Bu vesileyle sözleşmeye taraf olan ilk devletler bu 15 devlet oldu. Bu devletler arasında Çin, Suudi Arabistan, İsviçre ve Singapur gibi ülkeler bulunuyor.

Sözleşmenin Gemi alım-satımlarında önemli bir rol oynayacağını düşünen Singapur Denizcilik ve Liman Müdürlüğü Başkanı Eng Dih Teo'ya göre: "Ticari faydaların ötesinde, çeşitli devletler tarafından müzakere edilen sözleşmenin imzalanması, ülkelerin ortak bir sorunu ele almak üzere kolektif olarak ortak bir çerçeve oluşturmak için bir araya gelmesiyle çok taraflılığın iyi bir yansımasıdır,"



Kaynak: Esenyel Law Firm

3. Revize edilen IG Kulüp LOI Taslakları Hakkında Sirküler

Ticari hayatın bir parçası olarak, P&I Kulüplerince kullanımı önerilmese de, tamamen armatörlerimizin ticari kararı neticesinde günümüzde kullanımı epey yaygın olan Letter of Indemnity / Kiracı Garanti Mektuplarının içerikleri IG Kulüpleri tarafından güncellenmiştir.

İlgili güncelleme, 3 Ekim 2023 tarihinde duyurulmuş olup, yapılan güncellemeyi aşağıdaki şekilde kısaca özetlemek isteriz;

IG Kulüpleri, yeni versiyon LOI taslaklarını oluştururken, armatör ve kiracı temsilcilerinden, BIMCO'dan ve İngiliz Ticari Mahkemesi emekli hakimi olan Sir Nigel Teare'den de görüş ve destek almışlardır. Yapılan değişikliklerinin arasında, daha evvel de bilinmesine rağmen, LOI kullanımının sigortalının P&I kuvertürüne hanel getirebileceği, ve bunlardan doğan herhangi bir sorumluluğun kapsama altına alınmasının ancak kulüp yönetim kurulunun takdirinde olacağı hususu, ek bir uyarı şeklinde yeni taslaklarda yerini almıştır. Dolayısı ile, önceden de bildiğimiz üzere, P&I kulüplerce tavsiye edilen taslaklar kullanılsa dahi, LOI kullanımının P&I kuvertürüne hanel getirebileceği unutulmamalıdır. Konuyla alakalı benzer sirkülerler diğer tüm IG Kulüpleri tarafından da yayınlanmıştır.

IGP&I

Kaynak:Locton Omni