

TP&I haberlerinin amacı armatörlere, gemi kiracılarına ve dünya çapında faaliyet gösteren denizcilik sektöründeki tüm ilgililere en son haberleri iletmektir. TP&I haberlerinin her sayısında güncel konularla ilgili bilgiler yer alacaktır.¹

1. 2023 Yılı İçin Türk İç Sularında Balık Avı Yasağı Başlıyor

5/1 ve 5/2 Numaralı Ticari ve Amatör Avcılığı Düzenleyen Tebliğlere göre; Türkiye iç sularında 1 Nisan -30 Haziran tarihleri arasında balık avı yasağı uygulanacaktır.

İl Tarım ve Orman Müdürlüklerinden yapılan yazılı açıklamada, "İlimiz sınırları içerisinde bulunan tüm iç su kaynaklarında akarsu, baraj, göl ve göletlerde; sazan, kadife, siraz, yayın, tatlısu kefali ve diğer türler olmak üzere balıkların üreme ve yumurtlama zamanı olan 1 Nisan-30 Haziran tarihleri arasında avlanmaları yasaktır" denildi.

Önemli dinlenme ve mesire yeri olan baraj, göl ve akarsu kenarlarında amatör ve ticari maksatlı avcılığın yapıldığı, balık istihsal alanlarında, avcılarının zaman, tür ve boy yasaklarına, azami ölçüde uymaları avcılığın sürdürülebilmesi ve balık nesillerinin devamlılığı açısından önem arz edildiğini vurgulayan Tarım ve Orman Müdürlüğü, "Bu sebeple su ürünleri avcılık işi ile uğraşanların ve vatandaşların kurallara riayet etmeleri aksi takdirde haklarında yasal işlem yapılacağına bilinmesi gerekmektedir" açıklamasında bulundu.

30 Haziran' a kadar sürecek olan av yasağı döneminde yasak türleri avlayan veya satan balıkçılara idari para cezasının yanında yasaklı ürüne ve av aracına el koyma işlemi uygulanacaktır.

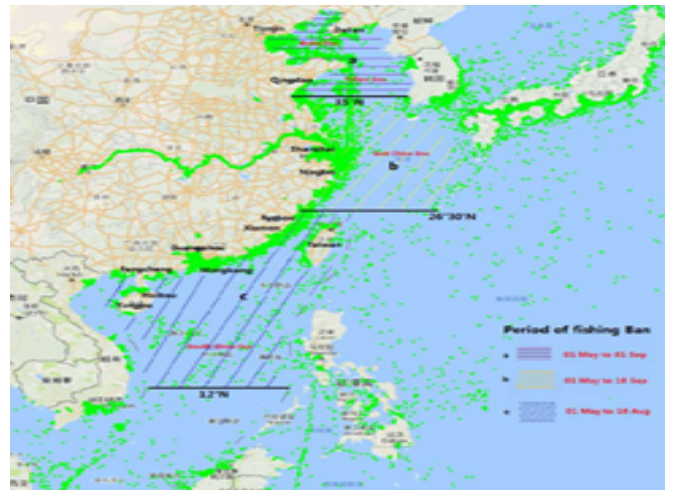


Kaynak: Tarım ve Orman Bakanlığı

2. Çin'de Revize Edilmiş Balıkçılık Yasağı Dönemleri Yayınlandı

13 Mart 2023'te Çin Tarım ve Köyişleri Bakanlığı (MOA), 15 Nisan 2023'ten itibaren yürürlüğe girecek olan revize edilmiş yıllık avlanma yasağı dönemlerini duyurdu.

Balık tutma yasağı tekneler için geçerlidir. Daha spesifik olmak gerekirse, avlanma yardımcıları da dahil olmak üzere her türlü balıkçı teknesine farklı Çin deniz sularında uygulanan yıllık avlanma süresi uygulanan yasak şu şekilde revize edildi:



¹ Yasal uyarı

Bu haber bölümünde verilen tüm bilgiler "olduğu gibi" ve "mevcut olduğu şekilde" sağlanmaktadır ve bu bilgileri kullanma riskinin tamamen size ait olduğunu kabul etmektedir. TP&I ve ilgili yazıları (bundan sonra Tarafalar olarak anılacaktır) içerdiği bilgi ve materyallerin doğruluğu veya eksikliği konusunda hiçbir garanti vermez ve sorumluluk veya yükümlülük kabul etmez. Tarafalar hiçbir koşulda herhangi bir iddia, zarar, kayıp, gider, maliyet veya yükümlülüğün (karar, iş kesintisi veya bilgi kaybetme) kaynağından doğrudan veya dolaylı zararlar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere hiçbir şekilde sorumlu veya yükümlü tutulamaz. Bu haber bölümünü veya onunla bağlantılı herhangi bir haber kullanmadan önce bu haber bölümündeki bilgi ve materyalleri güvenilirlikten doğrudan veya dolaylı olarak kaynaklanan zararlardan Tarafalar sorumlu tutulamaz. Bu haber ayrıca diğer internet sitelerine bağlantılar içerir. Bu tür bağlantılar, okuyucuların bir bilgi olarak sunulmaktadır. Tarafalar için hiçbir şekilde kontrol edilmiş değildir. Okuyucu, Tarafalar bu tür sitelerdeki herhangi bir içerik veya materyallerden sorumlu veya yükümlü tutulmayacağı kabul etmelidir. Tarafalar, bu tür bağlantıları sağlarken, açık veya zımnen hiçbir şekilde bağlantılı siteyi veya kaynakları veya bunların ilgili içeriğini onaylamaz. Okuyucu ayrıca, üçüncü taraf sitelerden elde edilen bilgi veya materyallerin herhangi bir şekilde kullanılması veya bunlara güvenilmesiyle bağlantılı olarak, okuyucunun neden olduğu veya uğradığı herhangi bir zarar veya kayıptan Tarafaların doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu veya yükümlü olmadığını kabul ve beyan eder.

- Bohai Denizi ve Sarı Deniz'de 35°K'nin kuzeyindeki sular: yasak süresi 01 Mayıs günü saat 12:00 ile 01 Eylül günü saat 12:00 arasındadır.
- Sarı Deniz ve Doğu Çin Denizi'nde 35 °K ile 26°30'K arasındaki sular: yasak süresi 1 Mayıs 1200 saat ile 16 Eylül 1200 saat arasındadır.
- Doğu Çin Denizi ve Güney Çin Denizi'nde 12 °K ile 26°30'K arasındaki sular: yasak süresi 1 Mayıs 1200 saat ile 16 Ağustos 1200 saat arasındadır.
- Balık avlama yasağı döneminde Sarı Deniz ve Doğu Çin Denizi'nde 35 °K ile 26°30'K arasındaki Sularda karides için kafes ve saksı, solungaç ağı ve hafif-trol dahil balıkçı tekneleri, gırgır ağı kullananlar Özel Balık Tutma İzni için avlanma yasağı süresince balıkçılık faaliyetlerini sürdürebilmek için ilgili balıkçılık makamlarına karides, yengeç, pelajik balıklar ve diğer kaynaklar için özel avlanma izni başvurusunda bulunabilir.
- Küçük trol teknelerinin yasağı 01 Mayıs günü saat 12:00'den itibaren başlayacak ve en az üç ay sürecektir. Avlanma yasağının kaldırılma süresi, il balıkçılık müdürlükleri tarafından belirlenerek, kayıt altına alınması için MOA'ya bildirilir.
- Balıkçı teknelerinin ruhsatlarında kendilerine tahsis edilen deniz alanlarının sınırları dışında faaliyet göstermeleri yasaktır.

Yukarıdaki bilgiler ışığında, Çin'in farklı iç sularında avlanma yasağı bulunan bölgeleri gösterir harita aşağıda bilgilerinize sunulmaktadır;

Kaynak: Oasis P&I Services Company Limited

3. IMO 2020: Brezilya'da Uygulanacak Scrubber Düzenlenmesi Hakkında

Gemilerdeki kükürt emisyonlarını sınırlayan IMO düzenlemesinin dünya çapında yürürlüğe girmesinden yaklaşık üç yıl sonra, Brezilya limanlarındaki scrubber yıkama suyu deşarjı hala şüphe uyandırıyor.

1 Ocak 2020'den itibaren yürürlüğe giren IMO'nun Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesine Dair Uluslararası Sözleşmesi'nin (MARPOL) Ek 6'sında yapılan bir değişikliğin ardından, belirlenmiş emisyon kontrol alanlarının dışında çalışan gemiler, gemide kullanılan akaryakıtta kükürt oksit limitlerini önemli ölçüde düşürmek zorunda kaldı. (%3,5 m/m'den ,%0,5 m/m'ye.)



Yeni kuralın , bilindiği şekliyle IMO 2020, alternatif yakıtların ve emisyon kontrol yöntemlerinin, geminin Sınıfı tarafından onaylanan, "scrubbers" olarak da bilinen egzoz gazı temizleme sistemlerinin (EGCS) kurulumu gibi, küresel kükürt üst sınırını azaltmayı ve EGCS ünitesinin çalışması sırasında oluşan yıkama suyunun denize boşaltılmasının izlenmesi ve kaydedilmesi dahil olmak üzere IMO yönetmeliği ve yönergelerinin gerekliliklerinin karşılanmasını sağlar.

Brezilya federal makamları, IMO düzenlemesinin hali hazırda öngördüklerinin ötesinde, EGCS sularının boşaltılması için özel kriterler belirlememiştir. Bununla birlikte, yıkama sularının deniz ortamı üzerindeki etkisine dair kesin bilimsel araştırma veya kanıtların yokluğunda, ülke çapındaki yerel liman yetkilileri ihtiyatlı bir yaklaşım benimsemiş ve kendi yetki alanlarında yıkama suyu tahliyesini yasaklamıştır.

Yine de, salınımın açıkça yasaklanmadığı bazı limanlarda, gemi kaptanları ve yerel acenteler, uygulamaya izin verilirken verilmeyen ve nerede izin verildiği konusunda kararsızdır. Son zamanlardaki önemli bir gelişme de, Santos Liman Otoritesi de açık devre scrubberların ve yıkama suyu tahliyelerinin çalıştırılmasını açıkça yasaklayan otoriterler arasına katıldı.

Kaynak: Proinde Brezilya

4. Liman Güncellemeleri

Mart 2023 itibarıyla Yemen Limanlarının Durumu aşağıdaki gibidir;

- Açık ve operasyonel limanlar: Aden, Rudhum Petrol Terminali, Mukalla, Ash Shihr Petrol Terminali, Nishtun, Mokha, Saleef, Hodeidah ve Ras Isa Petrol Ürünleri Alım Tesisi.
- Kapalı limanlar: Ras Isa Deniz Terminali (FSO Safer) ve Balhaf LNG Terminali.

Ham petrol tankerlerine yönelik tehditle ilgili olarak, İsyancı Husiler, ham petrol tankerlerini Rudhum ve Ash Shihr ham petrol ihracat terminallerine uğramamaları konusunda uyardıya devam ettiğinden bu terminallerdeki tüm ham petrol ihracat operasyonları durdurulmuştur.



Kaynak: GAC Yemen Ltd.