

TP&I haberlerinin amacı armatörlere, gemi kiracılarına ve dünya çapında faaliyet gösteren denizcilik sektöründeki tüm ilgililere en son haberleri iletmektir. TP&I haberlerinin her sayısında güncel konularla ilgili bilgiler yer alacaktır.

1. Brezilya'da Çevre Kirliliği Sorumlulukları

Brezilya, gemi kaynaklı dökümler ve ardından gelen sorumluluklarla ilgili mevzuatı açıklayan kullanışlı bir kılavuz.

Dünyanın başka yerlerinde olduğu gibi, Brezilya'da da petrol tankerlerinden kazara dökümler nadiren de olsa gerçekleşir ve çoğu olay liman sınırları içinde yüksek tedarigi veya transferi sırasında meydana gelir. Öte yandan, bu ekolojik açıdan zengin ülkenin geniş kıyı şeridinde ve geniş iç su yollarında gemi kaynaklı

dökülme hasarları yıllar içinde azalırken, çeşitli makamlarca tahkime tabi tutulan cezai para tutarı değerinde ve çevresel zararlar için aranan tazminat miktarında bir artış olmuştur, kronik olarak kirlenmiş alanlardaki küçük dökümleri içeren olaylarda bile, genellikle hasar varsayımına dayalı olarak çevresel zarar için tazminat talep edilmiştir.

Hukuki taleplerin sunulmasının uzun süre beklenmesi - ve hatta daha da önemlisi, üç yargı merciinde mahkemeler tarafından dinlenmeleri için geçen yıllar - parasal yeniden beyan ve faizin yanı sıra iddianın değerinde katlanarak bir artışa neden olur. Armatörlere, işletmecilere, kiralayanlara ve bunların sorumluluk sigortacılarına yasal ücretler ve masraflar, önemli bir mali risk oluşturur.

Brezilya, CLC/92'yi ve Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından kabul edilen ve Bunker Sözleşmesi, FUND92, HNS Sözleşmesi ve Enkazların Kaldırılmasına Dair Nairobi Sözleşmesi dahil olmak üzere denizle ilgili çevre konularını ele alan diğer birçok ilgili sözleşmeyi imzalamamıştır. Bununla birlikte Brezilya İç mevzuatı, özellikle gemilerin neden olduğu kirlilikle ilgili olarak karmaşık ve katıdır. Federal Anayasa, eyaletlerin ve belediyelerin kendi yetki alanları dahilinde çevre düzenlemelerini eşzamanlı olarak yasalaştırmasına ve uygulamasına izin verir.

Kirletici, federal ve eyalet savcıları tarafından sivil kamu davası şeklindeki çevresel zarar iddiaları ileri sürülmeden önce, genellikle farklı makamlardan gelen çok sayıda para cezasını, temizlik masraflarını ve diğer önemli masrafları ve üçüncü şahıs taleplerini içeren idari cezaları ödedikten sonra, hasarı onarmak veya telafi etmek için ömür boyu sorumluluğa maruz kalır

Bu karmaşık ve sürekli değişen mevzuatta yön belirlemeye yardımcı olmak için, bu kılavuz Brezilya'nın çevre yasalarını ve düzenlemelerini, P & I kulüpleri ve farklı limanlardaki diğer sorumluluk sigortacıları için yerel muhabirler olarak yaklaşık beş yıllık bakış açımızdan ve uygulamalı deneyimimizden kısaca gözden geçirmektedir.

Hukuki tavsiye yerine geçmemesi gerekirken, pratik bir başvuru aracı olarak yararlı olacağını umuyoruz ve bu yayının güncel bir kopyasını ücretsiz olarak indirmek ve bu alanda bulundurmak için elimizden gelenin en iyisini yapacağız.



**Kaynak: Proinde Brazil
Pollution Liabilities in Brazil | Proinde**

¹ Yasal uyarı

Bu haber kullanılmadan önce tüm bilgiler "olduğu gibi" ve "mevcut olduğu şekilde" sağlanmaktadır ve bu bilgileri kullanma riskinin tamamen size ait olduğunu kabul etmektedir. TP&I ve ilgili yazıları bundan sonra Taraflar olarak anılacaktır. İçerdiği bilgi ve materyallerin doğruluğu veya eksiksizliği konusunda hiçbir garanti vermez ve sorumluluk veya yükümlülük kabul etmez. Taraflar hiçbir şekilde herhangi bir iddia, zarar, kayıp, gider, maliyet veya yükümlülüğün kaybolması, iş kesintisi veya bilgi kaybolduğundan dolayı zararlar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere hiçbir şekilde sorumlu veya yükümlü tutulamaz. Bu haber bültenini veya onunla bağlantılı herhangi bir haber kullanmadan önce bu bültenin içeriğini ve materyallerini kullanmadan önce doğrudan veya dolaylı olarak kaynaklanan zararlar için sorumlu tutulamaz. Bu bülten ayrıca diğer internet sitelerine bağlantılar içerir. Bu tür bağlantılar, okuyucular için bir bilgi olarak sunulmaktadır. Tarafları üçüncü şahıs siteden herhangi bir kontrolü bulunmadığından, okuyucu, Tarafları bu tür sitelerdeki herhangi bir çevre veya materyallerden sorumlu veya yükümlü tutulmayacağı kabul ve beyan eder. Taraflar, bu tür bağlantıları sağlarken, açık veya zımnen hiçbir şekilde bağlantılı siteden veya kaynaklı veya bunların ilgili içeriğini onaylamaz. Okuyucu ayrıca, üçüncü taraf sitelerden elde edilen bilgi veya materyallerin herhangi bir şekilde kullanılması veya bunlara güvenilmesiyle bağlantılı olarak, okuyucunun neden olduğu veya uğradığı herhangi bir zarar veya kayıptan Tarafların doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu veya yükümlü olmayacağı kabul ve beyan eder.



2. Suudi Limanları Haziran Ayında Konteyner Hacimlerinde %6,79 Büyüme Kaydetti

Suudi Limanlar Otoritesi (Mawani), 2022'de 642.024 TEU'ya kıyasla Haziran ayında 685.645 TEU elleçleyen ticaret merkezlerindeki konteyner sayılarında yıllık bazda %6,79'luk bir artış kaydetti.

Aylık istatistikler ayrıca geçen ay ihraç edilen konteynerlerde %9,90'lık bir artışın 192.507 TEU'dan 211.568 TEU'ya çıktığını, ithal kutuların ise geçen yılki 204.798 TEU çetemesine göre %0.12 hafif bir artışla 205.046 TEU'ya yükseldiğini gösteriyor.

Bir önceki yıl 244.719 TEU olan orana kıyasla %9,93'lük artışla 269.031 TEU'ya ulaşan aktarmalı sevkiyatlar da benzer bir trendi paylaştı. Aynı şekilde, Krallık'a gelen otomobil adetleri, geçen yılki 64.713 araca kıyasla %5,87 artışla 68.511 araca ulaştı.

Mawani limanlarından geçen gıda emtiaları, bir önceki yılın 1.574.632 ton olan üretimini %18,01 oranında geçerek toplam 1.858.175 tona ulaştı.

Canlı hayvan ithalatı ise Haziran 2023'te 990.190'dan 1.991.248' a %101,1'lik bir sıçrama ile tüm kategoriler arasında en iyi büyüme trendinde yerini aldı.

Ancak kargo hacimleri, bir önceki yıl 27.003.127 tondan %6,23 düşüşle 25.320.536 tona geriledi. Bu rakamlar 675.449 ton genel kargo, 4.194.465 ton kuru dökme yük ve 13.199.403 ton sıvı dökme yükten oluşmaktadır.

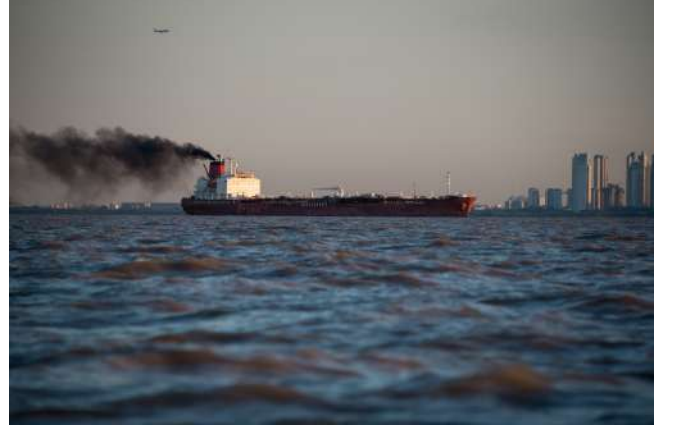
Suudi limanları da gemi trafiğinde %4,75'lik bir artışa tanık oldu ve bir yıl önce 948 gemiye kıyasla bu yıl 993 gemi yanaştı.

Ulusal denizcilik düzenleyicisi, Krallık içinde 40 milyon TEU kapasiteli bir liman ağı kurma çabalarının bir parçası olarak, genel üretkenliği ve verimliliği otomatikleştirmek ve optimize etmek için bir dizi endüstri lideri yeniliği benimsedi ve bu Ulusal Taşımacılık ve Lojistik Stratejisi'nin (NTLS) öngördüğü gibi ülkeyi küresel bir lojistik destinasyona dönüştürmede çok önemli bir adımı temsil ediyor.



Kaynak: Suudi Haber Ajansı

3.Deniz Taşımacılığı Faaliyetlerinden Kaynaklanan Emisyonlar AB Emisyon Ticaret Sistemine (ETS) Dahil Edildi



Kaynak: Esenyele Hukul Bürosu

Ticaret Bakanlığı'ndan yapılan açıklamada; deniz taşımacılığı faaliyetlerinden kaynaklanan emisyonların da AB Emisyon Ticaret Sistemine (ETS) dahil edildiği bildirildi. Bu kapsamda ticari amaçlarla kargo veya yolcu taşımacılığı yapan, 5.000 GRT ve üzeri gemilerin;

- Son uğradıkları limandan ye devletlerin yetki alanında bulunan bir limana olan seferlerinde,
- Bir ye devletin yetki alanında bulunan bir limandan bir sonraki uğraklarına kadar olan seferlerinde,

• Bir ye devletin yetki alan-nda bulunan limanlar aras-nda gerçekle-tirdikleri seferlerinde sal-nan sera gaz-emisyonlar- AB ETS kapsam-na al-nd-. 1 Ocak 2025 tarihinden itibaren bu düzenleme;

- 5.000 GRT ve üzeri offshore gemileri,
- 5.000 GRT'in altındaki ancak 400 GRT'in altında olmayan offshore gemileri,
- 5.000 GRT'in altındaki ancak 400 GRT'in altında olmayan genel kargo gemileri için de geçerli olacak.

Geliřmeleri takip edip sizlerle paylaşmaktan mutluluk duyacağız. Konu ile ilgili herhangi bir sorunuz olması halinde 7/24 bizlerle iletişime geçebilirsiniz.