

TP&I haberlerinin amacı armatörlere, gemi kiracılarına ve dünya çapında faaliyet gösteren denizcilik sektöründeki tüm ilgililere en son haberleri iletmektir. TP&I haberlerinin her sayısında güncel konularla ilgili bilgiler yer alacaktır.¹

1. Cezayir’de kargo alacaklarının teminatının sağlanması

1.1. Güvenlik Metodu

Cezayir’de, doğrudan P&I Kulüp tarafından veya P&I Kulüp adına yerel temsilcisi tarafından düzenlenen “P&I Kulüp Garanti Mektubu (LOU)” kullanarak bir yük hasarı talebini güvence altına almak neredeyse imkansızdır. Teminatın ancak bir “Banka Teminat Mektubu” şeklinde olması gerekir.

Yük alıcıları geçici olarak bir “P&I Kulüp Garanti Mektubunu” kabul edebilir, ancak bu genellikle banka teminat mektubunu vermek veya yük hasar talebinin çözümü süresince zaman kazanmak için 15 ila 20 günü geçmeyen bir süre için geçerlidir. Uzlaşmanın söz konusu olması durumunda, kısa süreli (1 haftadan 2 aya kadar) olarak sürenin uzatılması mümkündür.

Yük alıcılarının geçici bir garanti mektubu sağlanmasını kabul etme zorunluluğu olmadığını ve Banka Teminat Mektubu sağlanana kadar gemiyi tutuklamayı talep etme olasılığının olduğunu unutmamak gerekir.

1.2. Güvenlik Talep Eden Taraflar

Banka teminat mektubu ifadesinin yalnızca Armatörün sorumluluğuna atıfta bulunduğu durumlarda, davacılar, “Taşıyıcıyı” yani Kiralayana karşı talepte bulunmaları mümkün olmamaktadır.

Bu durum, bankaların garanti mektubu metnine “ve/veya taşıyıcı” kelimelerini dahil etmeleri konusunda ısrar etmeye başlayan birçok kargo alıcısı/sigortacı tarafında itirazlara yol açmaktadır. Bu nedenle, Banque Exterieur d’Algerie’nin (BEA) hukuk departmanı standart bir banka



garantisi metni uygulamakta, bu sayede talepler Armatör ve/veya Taşıyıcı aleyhine ileri sürülebilir olmaktadır. Armatörler tarafından standart bir ibare ile teminat verilmiş olsaydı, armatörler herhangi bir yasal işlemde bulunmamış olsalar bile teminatlarına karşı hüküm uygulanabilir olur, pratikte bir sorun yaşanmazdı.

Herhangi bir karışıklığa mahal vermemek için, banka teminat mektubu metninde Armatörün tam adının ardından “Taşıma Sahibi” kelimesi gelmelidir. Fakat, CPA, BNA veya BADR gibi Cezayir’de bulunan diğer tüm bankalar genellikle lehtarın o bankada bir banka hesabı olmadığı sürece banka garantisi vermeyi reddettiği için, son 10 yılda Cezayir bu şekilde bir uygulamayı kabul etmemektedir.

Temsilcimiz Zakia RAHALI, SARL BUDD’a bu haberi bize ulaştırdığı için teşekkür ederiz.

¹ Yasal uyarı

Bu haber bülteninde verilen tüm bilgiler “olduğu gibi” ve “mevcut olduğu şekilde” sağlanmaktadır ve bu bilgileri kullanma riskinin tamamen size ait olduğunu kabul etmekteyiz. TP&I ve ilgili yazarları (bundan sonra Taraflar olarak anılacaktır) içerdiği bilgi ve materyallerin doğruluğu veya eksiksizliği konusunda hiçbir garanti vermez ve sorumluluk veya yükümlülük kabul etmez. Taraflar hiçbir şekilde herhangi bir iddia, zarar, kayıp, gider, maliyet veya yükümlülüğün kaybeden tarafından doğrudan veya dolaylı zararlar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere hiçbir şekilde sorumlu veya yükümlü tutulamaz. Bu haber bültenini veya onunla bağlantılı herhangi bir haberi kullanmadan veya bu haber bültenindeki bilgi ve materyalleri güvenmeden doğrudan veya dolaylı olarak kaynaklanan zararlarıdan Taraflar sorumlu tutulamaz. Bu bülten ayrıca diğer internet sitelerine bağlantılar içerir. Bu tür bağlantılar, okuyucular için bir bilgi olarak sunulmaktadır. Tarafların üçüncü şahıs siteleri üzerinde herhangi bir kontrolü bulunmadığından, okuyucu, Tarafların bu tür sitelerdeki herhangi bir içerik veya materyalden sorumlu veya yükümlü tutulmadığını kabul ve beyan eder. Taraflar, bu tür bağlantıları sağlarken, açık veya zımnen hiçbir şekilde bağlantılı siteleri veya kaynakları veya bunların ilgili içeriğini onaylamaz. Okuyucu ayrıca, üçüncü taraf sitelerden elde edilen bilgi veya materyallerin herhangi bir şekilde kullanılması veya bunlara güvenmesiyle bağlantılı olarak, okuyucunun neden olduğu veya uğradığı herhangi bir zarar veya kayıptan Tarafların doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu veya yükümlü olmadığını kabul ve beyan eder.

2. COVID-19 aşıları Kanada'daki yabancı denizciler için sağlanmaya devam ediyor

Transport Kanada, Gemi Güvenliği Bülteni 11/2022 sayısında, Kanada'da onaylanan COVID-19 aşılarının yabancı denizciler için sağlanmaya devam ettiğini doğrulamaktadır. Yeni çıkan son bültende yabancı bir denizcinin Kanada'da bir COVID-19 aşısını nasıl temin edebileceği hakkında bilgi içeren web sitelerinin de ayrıca bilgisi verilmektedir. Ayrıca bu bülten, denizcilik şirketlerine, acentelere ve denizcilere, Covid-19 taşımadığı varsayılan denizcilere ilişkin kılavuzlar için Gemi Güvenliği Bülteni 06/2022'ye atıfta bulunarak detaylı açıklamalar sağlamaktadır.



Kaynak: TC Kanada



3. Singapur limanına gelen gemiler için zorunlu deniz sağlık beyanının kaldırılması

Ulusal Çevre Ajansı (NEA), Singapur Limanı'na gelen gemiler için Denizcilik Sağlık Beyannamesi'nin (MDH) sunulmasına ilişkin gereklilikleri revize etmiştir. 1 Temmuz 2022'den itibaren NEA, Singapur Limanı'na gelen tüm gemilerin MDH'yi sunma zorunluluğunu kaldırmıştır.

Yalnızca aşağıdaki kategorilerden herhangi birine giren gelen gemilerin MDH'yi sunması gerekmektedir:

- NEA genelgesi EK A'da² listelenen ülkelerden herhangi birinden (son uğrak limanı) gelen gemiler; veya
- İçinde bulaşıcı hastalık şüphesi bulunan veya ceset bulunan gemiler; veya
- İçinde hasta yolcu veya mürettebat bulunan gemiler.

MDH, listelenen belgelerle birlikte Singapur Limanı'na varmadan 12 saat önce Liman Sağlık Ofisine ayrıca:

- Mürettebat listesi/Yolcu listesi.
- Gemi Sağlık Sertifikasının kopyası.
- Geminin son 10 uğrak limanı; ve



d) Ateşi 37,5 santigrat derecenin üzerinde olan tüm yolcuların ve mürettebat üyelerinin listesi sunulması gerekmektedir.

Yukarıdaki gerekliliklere uyulmaması, Bulaşıcı Hastalıklar (Karantina) Yönetmeliğinin ihlaline neden olabilir ve ihlal halinde 10.000 ABD Dolarını geçmeyen para cezasına veya 6 ayı geçmeyen hapis cezasına veya her ikisine de karşı sorumluluk gündeme gelmektedir.

Kaynak: Singapur Denizcilik ve Liman Otoritesi

² Bkz. "Maritime and Port Authority of Singapore" resmi internet sayfası.