

TP&I haberlerinin amacı armatörlere, gemi kiracılarına ve dünya çapında faaliyet gösteren denizcilik sektöründeki tüm ilgililere en son haberleri iletmektir. TP&I haberlerinin her sayısında güncel konularla ilgili bilgiler yer alacaktır. ¹

1. Suudi Arabistan: Yeni Nakliye Hizmet Hattı

Suudi Limanlar Otoritesi (Mawani), MSC (Mediterranean Shipping Company) tarafından Doğu Akdeniz nakliye hizmetine Hindistan'a Jubail Ticari Limanı'nın eklendiğini duyurdu.

Konteyner gemisi MSC ELLEN'in gelişiyle Suudi liman sektörü, üç büyük kıtanın kesişme noktasındaki stratejik konumu göz önüne alındığında, Suudi Arabistan'da önemli bir uğrak liman oldu. Bu sayede liman, dünya standartlarında lojistik altyapısıyla da ev sahipliği yaparak, önemli nakliye şirketlerinden gelen yeni bir ticaret bağlantılarını da karşılamaya hazırlanmaktadır.



Yeni hizmet hattı olan Khalifa, Jebel Ali, Hamad, Karaçi, Mundra, Hazira, İskenderiye, Tekirdağ, Aliğa, Mersin ve King Abdullah limanlarına haftalık seferlerle ortalama taşıma kapasitesi 8.000 TEU olan beş gemiyle birlikte Türkiye, Hindistan Yarımadası, Afrika ve Orta Doğu'yu Suudi Arabistan'a bağlayacaktır. En son rota, Jubail Ticari Limanı'nın rekabetçi bir merkez olarak konumlandırılmasında çok önemli bir rol oynayacak ve Ulusal Taşımacılık ve Lojistik Stratejisi'nin (NTLS) hedefleri doğrultusunda ithalatçılar, ihracatçılar ve nakliye hatları için bir dizi katma değerli fırsatı ortaya çıkaracaktır.

Kaynak: Saudi Ports Authority (Mawani)



2. Valensiya Limanı: Yakıt ikmal istasyonu için ilk hidrojen testi

Yeni yılın gelişiyle birlikte Valensiya Limanı, iklim değişikliği ve karbonsuzlaştırma ile mücadele taahhüdünde bir kez daha ileriye doğru bir adım atmaktadır. Bu girişimde yer alan Valeciaport, Ulusal Hidrojen Merkezi ve Carbueros Metálicos şirketinden teknisyenler ile birlikte, bir İspanyol limanında ilk kez gerçekleştirilen bu operasyona tanık edeceklerdir.

Yeni yılın ilk ayları boyunca, Valensiya Limanı'nın hidrojen jeneratörünü oluşturan elementleri ve mekanizmaları test etmek için nitrojen, helyum ve hidrojen gibi malzemelerle farklı testler yapılacaktır.



¹ Yasal uyarı

Bu haber kullanılmadan önce tüm bilgiler "olduğu gibi" ve "mevcut olduğu şekilde" sağlanmaktadır ve bu bilgileri kullanma riskinin tamamen size ait olduğunu kabul etmektedir. TP&I ve ilgili yazıları (bundan sonra "Taraflar" olarak anılacaktır) içerdiği bilgi ve materyallerin doğruluğu veya eksiksizliği konusunda hiçbir garanti vermez ve sorumluluk veya yükümlülük kabul etmez. Taraflar hiçbir koşulda herhangi bir iddia, zarar, gider, maliyet veya yükümlülüğün (karar kaybı, iş kesintisi veya bilgi kaybetme) kaynağından doğrudan veya dolaylı zararlar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere hiçbir şekilde sorumlu veya yükümlü tutulamaz. Bu haber bültenini veya onunla bağlantılı herhangi bir haberi kullanmadan önce bu haber bültenindeki bilgi ve materyale güvenmeden doğrudan veya dolaylı olarak kaynaklanan zararlarıdan Taraflar sorumlu tutulamaz. Bu haber ayrıca diğer internet sitelerine bağlantılar içerir. Bu tür bağlantılar, okuyucuların bir bilgi olarak sunulmaktadır. Tarafları kullanıcı şahıs siteden herhangi bir kontrol kullanılmadan önce, okuyucu, Tarafları bu tür sitelerdeki herhangi bir içerik veya materyalden sorumlu veya yükümlü tutulmayacağı kabul ve beyan eder. Taraflar, bu tür bağlantıları sağlarken, açık veya zımnen hiçbir şekilde bağlantılı siteden veya kaynakları veya bunların ilgili içeriğini onaylamaz. Okuyucu ayrıca, kullanıcı taraf siteden elde edilen bilgi veya materyallerin herhangi bir şekilde kullanılması veya bunlara güvenmesiyse bağlantılı olarak, okuyucunun neden olduğu veya uğradığı herhangi bir zarar veya kayıptan Tarafların doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu veya yükümlü olmayacağı kabul ve beyan eder.



Bu yükleme testi, bu yıl Valensiya muhafaza alanında faaliyete geçecek olan konteyner istifleyici ve 4x4 çekici prototiplerine hidrojen tedarik etmek için başlangıç noktası olacaktır. Bununla birlikte Valensiya, hidrojen teknolojilerinin geliştirilmesinde Avrupa'nın öncü ve sembolik limanı olarak konumlanacaktır.

Valensiya Limanı, 2030 yılına kadar emisyonsuz bir bölge olma hedefiyle farklı eylemler yoluyla iklim değişikliği ve dekarbonizasyona karşı mücadele etmeye kendini adanmıştır. Hidrojen, İspanya Hükümeti tarafından tanınan Valensiya limanı tarafından yürütülen iş kollarından biridir. Böylece liman "Hidrojen Yol Haritası" çerçevesinde bir kriter olacaktır.

Kaynak: Port Authority of Valencia



3. MARPOL Ek VI Düzenlemelerinin İsrail'de Uygulanması

23 Şubat 2023 tarihinden itibaren İsrail'de MARPOL Ek VI sözleşmesini uygulayan ulusal düzenlemeleri yürürlüğe girecektir. (Liman Yönetmeliği (gemilerden kaynaklanan hava kirliliğinin önlenmesi), 2022)

Yeni düzenlemeler, bir egzoz gazı temizleme sistemi (EGCS) gemide takılmadığı sürece, geminin liman boyunca veya demirleme limanları sınır alanında demirlerken yüzde 0,10'dan fazla kükürt içeriğine sahip yakıt kullanımını yasaklamaktadır.

23 Şubat 2023 tarihinden itibaren EGCS ile donatılmamış gemilerde uygun olmayan yakıtın taşınması, liman Devleti kontrol eylemlerine tabi olacaktır.



3.1. % 0,50 m/m akaryakıt kükürt sınırına uyma seçenekleri

i. Yüksek kükürtlü yakıttan (HSFO) kükürt içeriği %0,50 m/m'yi geçmemesi gereken daha düşük kükürtlü bir yakıtı veya artık yakıt olarak bilinen, bayrak devleti tarafından onaylanan düşük kükürtlü bir yakıtı (LSFO) geçirilmesi tavsiye edilir.

ii. İşlemden kaynaklanan atık suyu tutmak ve arıtmak için özel tanklarla birlikte gemiye takılması gereken, daha yaygın olarak "temizleyici" olarak adlandırılan bir egzoz gazı temizleme sistemi (EGCS) aracılığıyla HSFO kullanılmaya devam edilebilir.

iii. Elektrikli kıyı bağlantısını kullanma – (İsrail Bay Limanı'nda mevcuttur).

3.2. Yakıt Uygun Olmama Raporları (FONAR)

Tüm çabalara rağmen uygun yakıt elde edilemediğinde kaptan, acente veya armatör, derhal geminin bir sonraki varış limanında, geminin Bayrak Devleti İdaresine ve Yetkili Otoriteye bu durumu bildirmelidir.

Yaygın olarak Yakıt Uygun Olmama Raporu (FONAR) olarak adlandırılan bu bildirim, kaptan uygun yakıtın tedarik edilemeyeceğini anladığı anda sunulmalıdır.

FONAR, uyumlu yakıt elde etmek için alınan önlemlerin kanıtlarını içermeli ve uyumlu yakıt elde etmek için en iyi çabalara rağmen, böyle bir yakıt bulunmadığını göstermelidir. Uyumlu yakıt elde etmek için sunulacak bu raporda, sefere başlamadan önce alternatif yakıt kaynaklarının araştırıldığı ve varış limanına varmadan önce yakıt kaynağının etkili bir şekilde planlandığının gösterilmesi gerekir, ancak bunlarla sınırlı değildir.

Bir FONAR sunulduğunda, geminin kaptanı ve işletmecisi, gemiyi uyumlu hale getirmek için hangi acil durum önlemlerinin veya eylemlerinin alınacağına dair bir plana sahip olmalıdır. Uygun olmayan yakıtın gemiye alınması durumunda, uygun yakıtın gemiye alınabileceği bir sonraki limana varmayı sağlayacak kadar yalnızca yeterli sayıda uygun olmayan yakıt gönderilmelidir.

Bir FONAR gönderildiğinde, bir kopyası, Liman Devleti Kontrol Görevlileri (PSC'lar) tarafından incelenmek üzere gemide en az 36 ay boyunca saklanmalıdır.

Kükürt uyumlu yakıt elde edemeyen tüm gemiler için İsrail yönetiminin web sitesinde bir FONAR şablonu mevcuttur. Bu FONAR'ın bir kopyası, gemi adı e-posta başlığında yer alacak şekilde techni@mot.gov.il adresine e-posta ile İsrail yönetimine gönderilmelidir.

Temsilcimiz Harpaz P&I'dan, Ilan Goldenberg'e bize bu bilgileri sağladığı için teşekkür ederiz.