



sigortam.net Katkılarıyla



TÜRKER GÜRSOY SEDK BAŞKANI

Sigorta sektörünü
yakından ilgilendiren
iki yeni gelişme



ATILLA BENLİ TSB BAŞKANI

Yeni düzenlemelerle
BES rekora koşacak

SİGORTA BES A

CAPITAL DERGİSİNİN ÜCRETSİZ EKİDİR.

Capital NİSAN 2022



SELVA
EREN



CEYHAN
HANCIOĞLU



AHMET
YAŞAR



YAVUZ
ÖLKEN



BATURALP
PAMUKÇU



SÜLEYMAN
SAĞIROĞLU



VİKTOR
HODARA



EYÜP
ÖZSOY

SEKTÖR
BÜYÜMEYE
DEVAM
EDİYOR



UFUK
TEKER



EMİNE TALAY
TURAN



BORA
ULUDÜZ



CEMAL
KİŞMİR



EROL
ESENTÜRK



ŞERTAN
İPEK



MURAT
ŞİŞLİ



ÜNAL
ÜNALDI



AYDIN
KAYA



“Deniz taşımacılığının önemi test edildi”

Deniz taşımacılığının insanlık için ve ekonomi için ne kadar önemli olduğunu son birkaç yıl içerisinde birkaç defa test edildiğini söyleyen Türk P&I Sigorta Genel Müdürü **Ufuk Teker**, deniz sigortacılığındaki gelişmeleri değerlendirdi.

Lojistik sektörünün en önemli kollarından biri deniz taşımacılığı... Pandemiyle deniz taşımacılığının önemi daha iyi anlaşıldı. Üç tarafı denizlerle çevrili Türkiye için denizcilik hem ekonomik hem de jeopolitik çok özel bir konumda. Bu nedenle deniz taşımacılığına yatırımların artması bekleniyor. Sektörün deneyimli isimlerinden Türk P&I Sigorta Genel Müdürü **Ufuk Teker**, hem sektörü hem de deniz sigortacılığını değerlendirdi.

DENİZCİLİĞİN ÖNEMİ “Deniz taşımacılığının insanlık için ve ekonomi için ne kadar önemli olduğunu son birkaç yıl içerisinde birkaç defa test ettik. Maalesef her bir testin sonucu inanılmaz derecede maliyetler ortaya çıkardı. İlk olarak pandemi döneminde deniz taşımacılığı dünyaya nefes olmaya devam etti. Tedarik zinciri kopmadı. Tabii ki taşıma ücretlerinde doğal olarak artış yaşandı ve bu durum bile dünyadaki tüm ekonomilere enflasyon olarak yansıdı. Sonra pandemi başlangıcından bir yıl sonra Ever Given isimli dev konteyner gemisi karaya oturarak Süveyş kanalını tıkadı. Bu kanalın bir haftalık kapanmasının dünya ekonomisine tam hesaplanamamakla birlikte 10’larca milyar dolarlık maliyeti oluştu. Şimdilerde ise Rusya ile Ukrayna arasında yaşanan savaş durumu neticesinde Karadeniz’de tam bir kaos durumu hakim.”



Ufuk Teker

FARKLI POLİÇE TİPLERİ “Deniz sigortacılığı olarak bakıldığında ise gemilerin sahip oldukları birkaç çeşit poliçe tipi var. Gövde sigortaları (Geminin kasko sigortası), P&I sigortası (Gemilerin zorunlu sorumluluk teminatı), Harp Grev poliçeleri. Harp grev poliçelerinin sefer sahaları dinamik olarak güncellenmekte. Karadeniz Rusya Ukrayna savaş durumu sebebi ile riskli bölge ilan edildi. Sigortacılar bugünlerde Ukrayna limanlarına teminat vermemekte Rus limanlarına giden gemiler için ise 7 günlük prim olarak gemi bedelin yüzde 1 i ile yüzde 5 arasında değişen oldukça yüksek primler talep etmekte.

Bu primler hele içeride sıkışık kalmış gemi sahipleri için ödenmesi mümkün primler olmaktan uzak. Öte yandan riskin büyüklüğü de sigortacılar adına taşınabilecek büyüklükte değil.”

YENİ DÜZENLEME DEVREDE

“Türkiye’ de ise deniz de yolcu taşıyan deniz araçları ile ilgili bir düzenlemenin devreye girdiği 16 Mart 2022 günü Resmi Gazete de yayınlanan Deniz Araçları Mali Zorunlu Sorumluluk Sigortası Tarife Talimat Tebliği ile ilan edildi. Bu talimat ilanı ile birlikte deniz yolu ile yolcu taşıma sözleşmesine ilişkin TTK hükümleri on ikiden fazla yolcu taşımak için ruhsat almış bir gemi ile yolcu taşıdığı takdirde, taşımanın tamamını veya bir kısmını üstlenen veya gerçekleştiren bütün taşıyanların yolcuların ölümünden veya yaralanmalarından doğabilecek sorumluluklarına karşı zorunlu sorumluluk sigortası yaptırma yükümlülüğü getiriyor. Taşıyanların sahip olması gereken sorumluluk limiti TTK hükümleri ile uyumlu olarak 250,000 SDR ile uyumlu olmak zorunda olacak. Bu tutarı USD olarak belirtirsek yolcu başına yaklaşık 400,000 USD bir limite denk geliyor. Bu teminata sahip olmayan yolcu taşıyan deniz aracı sahiplerinin teminat limitlerini 1 Mayıs 2022 tarihine kadar uygun limitlere göre temin etmesi gerekli.”