

Sigorta şirketleri savaşı fırsata mı çeviriyor?

Türk P&I dünyadaki bazı sigorta şirketlerinin aksine Karadeniz'e giden gemilerin primlerini uygun bir bantta tutmaya çalışıyor.

H Haber Denizde 2 Mart 2022, Çarşamba Son güncelleme : 2 Mart 2022, Çarşamba



Paylaş [LinkedIn](#) [Facebook](#) [Twitter](#) [Telegram](#)

Rusya ile Ukrayna arasındaki savaş, dünya sigorta sektörünü de yakından ilgilendiriyor. Türk P&I Teknik Müdürü Halil Solak, dünyadaki bazı sigorta şirketlerinin aksine ek harp primi tutarlarını, mevcut müşteriler için, kendilerine aşırı yük getirmeden uygun bir bantta tutmaya ve teminatlarını devam ettirmeye çalıştıklarını söyledi.

Londra'daki bazı sigortacıların, gemi bedeli üzerinden yüzde 10 gibi inanılmaz primler verdiklerini duyduklarını söyleyen Halil Solak şöyle konuştu:

"Biz Türk P&I olarak, şu an için Karadeniz'deki Rusya'ya ait limanlarda Ukrayna limanlarına göre riskin görece daha az olduğunu değerlendiriyoruz. Zaten Ukrayna'ya ait limanlarda yük elleçleme

durdurulmuş durumda, hatta bölgeden üzücü haberler de alıyoruz. Biz talep ettiğimiz ek harp primi tutarlarını, mevcut müşterilerimiz için, kendilerine aşırı yük getirmeden uygun bir bantta tutmaya ve teminatlarını devam ettirmeye çalışıyoruz, ancak Londra'da bazı sigortacıların ,fiyatlarının gemi bedeli üzerinden yüzde 10 gibi inanılmaz rakamlara çıkardığını duyuyoruz.

Biz, armatörlerimizi asıl bekleyen sorunun sigorta teminatı bulmaktan ziyade Rusya'ya karşı her gün daha da genişleyen yaptırımlar olacağını öngörüyoruz. Üstelik bu durum kısa süreli de olmayacak gibi gözüküyor. Konuyu gerek bölgedeki temsilcilerimiz, gerekse reasürörlerimiz ile yakından takip ediyor ve sigortalılarımızı, brokerleri vasıtasıyla bilgilendirmeye çalışıyoruz." dedi.

Karadeniz'den geçen gemilerin sigorta maliyetleri artıyor

Öte yandan dünyadaki sigorta şirketleri Karadeniz'den geçen ticari gemiler için teminat sağlama maliyetini artırmaya başladı.

Reuters'da yer alan haberde "Gemi sahipleri, yüksek riskli bölgelere girerken yıllık savaş riski sigortasının yanı sıra ek bir prim öderler. Bu primler, yedi günlük bir süre için geminin veya teknenin değerine göre hesaplanır. Gemi sigortacıları, deniz sigortası kaynaklarından alınan gösterge oranlara göre, Rusya'nın işgali başlamadan önceki Pazartesi günü tahmini yüzde 0,025'ten, sigorta maliyetlerinin yüzde 1 ila yüzde 2'si arasında ve yüzde 5'e kadar herhangi bir yerde yedi gün için ek prim oranı teklif ettiler. Bu, varış noktasına bağlı olarak bir gemi yolculuğu için yüz binlerce dolarlık ek maliyet anlamına gelir." görüşleri yer aldı.