

Sigortada şartlar değişecek kurallar tekrar yazılacak

Türk P&I Sigorta Genel Müdürü Ufuk Teker, 'Denizcilikte Dijitalleşme' konulu panelde yaptığı konuşmada "Dijitalleşmeyle birlikte denizcilikte sigorta şartlarının değiştirilmesi ve kuralların tekrar yazılması gerekecek" dedi.



Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneęi ve İstanbul Teknik Üniversitesi (İTÜ) Denizcilik Fakóltesi iş birliği ile 'Denizcilikte Dijitalleşme'

konulu panel düzenlendi. Türk P&I Sigorta Genel Müdürü Ufuk Teker panelde yaptığı konuşmada, "Olası bir makine hadisesi, personel kusuru teminatına girmez ise sigortacı hasar ödemekte güçlük çekecektir. Bu da tüm sigorta şartlarının değiştirilmesine ve kuralların tekrar yazılmasına neden olacaktır" dedi.

İTÜ Denizcilik Fakóltesi Tuzla Kampüsü Konferans Salonu'nda düzenlenen panelde Teker, konuşmasına IMO perspektifini anlatarak başladı. 'Maritime Safety Komitesi 'Maritime Autonomous Surface Ship' (MASS) düzenlemesini yeni bir çalışma olarak ajandasına eklemiş bulunmaktadır" diyen Teker şunları söyledi: Bu çalışma grubunun amacı bu tip gemilerde güvenli ve çevreye duyarlı bir operasyon standardı oluşturulmasını sağlamaya çalışmaktır. Komitenin çalışma esnasında altını çizdiği hususlar; IMO' nun bu konuda lider ve aktif bir rol alması. IMO' nun kapsam belirleme karmaşıklığı ile baş etmesi gerekmektedir."

Ortak paydada buluşmak

"Denizcilikteki dijitalleşmenin gelişimiyle ilgili kurallar oluşturulması şüphesiz bir ihtiyaçtan doğmaktadır" vurgusu yapan Teker, "Teknolojideki hızlı gelişimle kuralların uyumlu olması birbiri ile paralel gitmesi gereken hususlardır. Bu gelişimi sağlamak için öncelikle gelişimin tanımının herkesin ortak paydada buluşacağı bir



Türk P&I Sigorta Genel Müdürü Ufuk Teker

Güncellenme ihtiyacı var

Türk P&I Sigorta Genel Müdürü Ufuk Teker, "Mevcut COLREG 72 kurallarıyla düzenlenen kurallar bu muazzam teknolojik gelişimi öngörmemekte olup, muhakkak güncellenme ihtiyacı vardır" dedi. Gemi adamlarının yeterliliklerinin 1978 tarihli STCW konvensiyonu ve bağlı eklentiler ile düzenlendiğini belirten Teker, "Gemi personelsiz veya uzaktan kumandalı olsa dahi bu yeterlilikler aranmaya devam edilmelidir. Hatta başta çevre ve güvenlik standartları olmak üzere ilave yeterlilikler de istenmelidir. Kazalar ve acil durum MASS standardındaki

gemilerde de muhakkak oluşacaktır. Makine hasarları, karaya oturma, çatışma, yangın ambara su girmesi, yük ile ilgili türlü hadiseler oluşacaktır. Bu gibi hususlar MASS, gemilerde mutlaka düşünölmeli ve önlemleri alınmaya çalışılmalıdır. Gemilerin sefer maliyetleri oluşacak rekabet şartlarını da doğrudan etkileyen unsurlardan olacaktır. Fakat maliyet her zaman tüm bütünü etkilememelidir. Yapılacak düzenlemeler ile denizciliğin standardizasyonu sağlanarak maliyet ekonomisi ve rekabet şartları da gözetilmelidir" diye konuştu.

şekilde yapılması gerekmektedir. Sigortacılar, hukukçular, gemi kiracıları, tersaneler, yük sahipleri ve diğer tüm paydaşların aynı ortak paydada buluşmaları gerekmektedir" diye konuştu.

Sigorta ve hukuk perspektifi

Denizcilikteki dijitalleşmeyi 'Sigorta ve Hukuk Perspektifi' açısından da anlatan Teker, konuşmasını şöyle tamamladı: "Şu aşamada sigortacılar ve hukukçular Dünya Denizcilik Örgütünün aksiyonlarını yakından takip etmektedir. Durum

sanıldığından karmaşık olabilir. Örnek vermek gerekirse sadece Türk Ticaret Kanununda 163 kez 'Gemi Kaptanı' ibaresi geçmektedir. Sigorta hasarlarının yarısından çoğunu armatörler 'personel kusuru' teminatı altından tahsil etmektedirler. Olası bir makine hadisesi personel kusuru teminatına girmez ise sigortacı hasar ödemekte güçlük çekecektir. Bu da tüm sigorta şartlarının değiştirilmesine ve kuralların tekrar yazılmasına neden olacaktır."