

2022'de teknelere zorunlu sigorta devreye girecek

Denizcilik sigortalarında, 2022 yılında primlerin artacağını belirten Türk P&I Sigorta Genel Müdürü Ufuk Teker, 12 ve üzeri yolcu taşıyan tekneler için zorunlu sigortanın da devreye alınacağını söyledi.

sigortamedya
ÖZEL HABER

Son yıllarda deniz taşımacılığı sektöründe yaşanan değişim, pandemi döneminde hasarları azalmasına rağmen, masrafları artan denizcilik sigortası sektörünü de etkiliyor.

Geçen ay, Sigortamedya'nın YouTube Kanalı Sigorta Ekranı'na konuk olan Türk P&I Sigorta Genel Müdürü Ufuk Teker, denizcilik sigortası ile ilgili 2022 yılı öngörülerini paylaştı. Denizcilik sigortalarında, 2022'de primlerin artacağını belirten Teker, 12 ve üzeri yolcu taşıyan tekneler için zorunlu sigortanın da devreye alınacağını söyledi.

2021'de denizcilik sektörü hareketlendi

2021'de uluslararası ticaretin yeniden aktif hale gelmesiyle denizcilik sektörünün hareketlendiğini belirten Teker, "Konteyner pazarında çok büyük bir navlun artışı var. Armatörler, kuru yük gemilerini çok sofistike olmayan değişikliklerle konteyner gemisine adapte etmeye çalışıyor. Navlunlar bu kadar artınca kuru yük gemilerinden hızlı dönüştürülmüş konteyner gemileri çıkmaya başladı. Bu da tabii sigortacıları tedirgin ediyor. Bu konu ana gündemlerimizden biri bu. 2022 yılı şartları biraz da armatörlerin, tekne sahiplerinin aleyhine değiştirecekleri bir yıl olacak" dedi.

2022'nin Türk deniz sigortacılığında yeni bir zorunlu sigortanın devreye girdiği bir dönem olacağını da altını çizen Teker, "Yakın zamana kadar Türk Ticaret Kanunu'nda yer alan deniz turizmi ile ilgili olması gereken zorunlu sigorta, deniz taşımacılığında

aranmıyordu. Turizm Teşvik Kanunu'nda yapılan bir değişiklikle, artık deniz taşımacılığı araçlarında da mecburi hale geldi. Bu yeni döneme hazırlık kapsamında gerekli çalışmaları yapıyoruz. Hatta dağıtım kanallarının neler olacağı konusu da çok önemli bir husus bizim için. Altyapı çalışmalarımızı yılbaşı sezonuna yetiştireceğiz" diye konuştu.

Marmara'yı çocuklarımıza torunlarımıza bırakalım

Denizlerde oluşan müsilağın deniz sigortacılığını olumsuz etkilediğine dikkat çeken Teker, "Bu sorun hala masanın üzerine duruyor. Kamu tarafında yaklaşık 133 kurum, çözüm için bir araya geldi. Çevre Bakanlığı'na kadar çok geniş tabanlı bir çalışma grubu bu sorunu ortadan kaldırmak için uğraşıyor. Bu sıkıntıdan bir an önce kurtulmak en büyük dileğimiz. Marmara'yı çocuklarımıza torunlarımıza bırakamazsak, çok büyük bir suç işlediğimizi düşünüyorum" dedi.

Türk P&I Sigorta'dan aldığımız bilgilere göre, 12 ve üzeri yolcu taşıyan tekneler için sigorta zaten zorunluydu; ancak Turizm Bakanlığı'na bağlı olan tekneler muafı. Yapılan kanun değişikliği ile bu teknelerde zorunlu sigorta kapsamına girdi.

Türk P&I Sigorta
Genel Müdürü
Ufuk Teker

'Bir hap yutup ertesi gün deniz sigortacısı olunmaz'

Tekne sayısındaki artışla birlikte deniz sigortacılığında uzmanlaşmanın da arttığını söyleyen Teker, Türkiye'de bilgi birikimi olan uzman eksperlerin bulunduğunu, bu eksperlerin de kendi aralarında farklı kategorilerde uzmanlaştıklarını dile getirdi. Teker, "Şu aşamada eksperlerimiz sayısal olarak yeterli. Biz acente konusunda oldukça hassas şirketlerden birisiyiz. Yeterli bir ekiple çalışmak bizim için çok önemli. Çünkü, rizikoyu doğru tanımlamadığınız zaman bilanço bol sıfırlı dolarlar haline gelmeye başlıyor. Bu yüzden araçların kendilerini geliştirmek için gayret göstermesi lazım. Bir hap yutup, ertesi sabah deniz sigortacısı olarak uyanmak çok zor" dedi.