



Deniz araçlarında, yaptırılacak sigortalarda savaş rizikolarının çok iyi değerlendirilmesi gerektiğini belirten Türk P & I Sigorta Genel Müdürü Ufuk Teker, "Deniz aracı sahibinin savaş rizikolarını teminata ilave etmesi hayati önem taşıyor" dedi.

R

usya-Ukrayna savaşıyla birlikte sonrası ortaya çıkan serseri mayınlar, deniz araçları için gerekli olan deniz sigortalarını ve savaş riskine karşı alınması

gereken teminatları gündeme getirdi. Büyük ticari gemiler ve yük gemilerinde savaş riskinin, bütün deniz sigortalarında teminat harici olduğunu belirten Türk P & I Sigorta Genel Müdürü Ufuk Teker, "Deniz aracının sahibinin savaş rizikolarını teminata ilave etmesi hayati önem taşıyor" dedi. Noyan Doğan'ın 'Bakış' programına katılan Türk P & I Sigorta Genel Müdürü Ufuk Teker, programda özellikle deniz araçlarında yaptırılacak sigortalarda savaş rizikolarının çok iyi değerlendirilmesi gerektiğini belirtti.

Serseri mayınlara dikkat!

Teker, serseri mayınlar ve sigorta teminatı ile ilgili şunları söyledi: "Savaş rizikoları teminatı almış olan bütün deniz araçları, serseri mayın diye tabir ettiğimiz eski bir savaştan ya da aktif bir savaştan kopup gelmiş mayına çarpması durumunda rizikolu bölgenin dışında Savaş Komitesi'nin belirlediği sınırın dışında mayınla temas edip, fiziki bir hasara uğraması halinde sigorta teminatı altında bulunuyor." Birçok gemi sahibinin aynı riskle karşı karşıya olduğunu altını çizen Teker, deniz sigortaları yaptırırken konuya hâkim sigorta acenteleri ve brokerleri ile çalışmanın bu noktada çok önemli olduğunu söyledi.

Fahiş fiyatlarla teminat verildi

Programda iki ülke arasındaki savaş ve etkilerine sigorta tarafından bakan Teker,

Sigorta yaptırırken, SAVAŞ RİZİKOLARI teminata ekletilmeli



Türk P & I Sigorta
Genel Müdürü
Ufuk Teker

Türkiye çok proaktif davrandı

Türk P & I Sigorta Genel Müdürü Ufuk Teker, şu anda bölgede Türkiye'nin sigorta konusunda aldığı pozisyonlarla ilgili ise şu değerlendirmeyi yaptı: "Türkiye Cumhuriyeti Hazinesi bu konuda çok proaktif bir uygulama ortaya koydu. Özel Riskler Yönetim Merkezi adı altında bir kurumumuz var, Türk Reasürans çatısı altında bulunuyor. Sadece denizcilikle ilgili değil yük sigortaları, havacılık sigortaları ve denizcilik sigortalarıyla ilgili bu merkez. Bu merkezin kuruluş amacı reasürans veya sigortalanamayacak riskler varsa oluşturulacak fonlarla bu riskleri yönetmek. TC Hazinesi bu konuda gerçekten çok proaktif davranıp gemilerin bölgeye yapacağı seferlerindeki riskleri teminat altına almak için harekete geçti.

şu değerlendirmeyi yaptı: "Kriz başladıktan sonra bölgede bir risk oluştu. Sigorta şirketleri özellikle Batı Avrupalılar bölgeye giden gemilere teminat vermekten kaçındılar. Teminat verenler de fahiş fiyatlarla, yüksek primler tahakkuk ettirmek istediler. Dünyada deniz sigortacılarının oluşturduğu 'Savaş Komitesi' adı altında bir kurum var. Bu komite, sadece Rusya, Ukrayna limanların da değil dünyada değişik yerlerde de savaş durumu meydana çıkınca riskli bölge ilan ediyor. Ukrayna ve Rusya bölgesi de riskli ilan edildikten sonra çok fahiş primler

tahakkuk ettirildi. Bunun üzerine bir de Rusya'ya karşı uygulanan yaptırımlar sebebiyle belli bölgelerdeki sigortacılar, özellikle Batı Avrupalı sigortacılar bu bölgelere hiç teminat vermemek gibi bir yol izlediler. Ya çok fahiş prim istediler ya da teminat vermediler. Sigorta olmadan tabii suyun üzerinde bir deniz aracının sefer yapması mümkün değil. Bankalar akreditif açmadıkları için ticaret gerçekleşmiyor. Bu kargo sigortası için de geçerli. Hem P&I sigortası hem de geminin gövde sigortası için birçok banka ve kreditor kuruluş devrede."