

Türk P&I, Bodrum'da 'Türk Denizciliği'ne Bakış' paneli düzenledi. Panelde konuşan Türk P&I Genel Müdürü Ufuk Teker, Türkiye'nin turizm merkezleri olan Antalya, Bodrum ve Marmaris'te faaliyet gösteren 2 bin 500 gezi teknesi ve guletin yüzde 95'inin denizlerde teminatsız yol aldığına dikkat çekti.

sigortamedia
ÖZEL HABER

fotoğraflar CİHAN MUTLU

TEKNE VE YATLARIN sığınacak limanları var sigorta teminatları yok

Türk P&I tarafından Bodrum'da düzenlenen 'Türk Denizciliği'ne Bakış' panelinde, Türk turizmi ve sorunları masaya yatırıldı. Panelde konuşan Türk P&I Genel Müdürü Ufuk Teker, Türkiye'de denizlerde dolaşan tekne ve yatların sigorta teminatları olmadığına dikkat çekti. "61 marina, 25 bin yat bağlama kapasitesine sahip Türkiye'nin turizm başkentleri sayılan Antalya, Bodrum, Marmaris gibi önemli merkezlerde faaliyet gösteren yaklaşık 2 bin 500 gezi teknesi ve guletin yüzde 95'i denizlerde teminatsız yol alıyor" diyen Teker, bunun sonucunda yaklaşık 3.5 milyon turistin sigortasız koşullarda denizlere açıldığını söyledi.

Türkiye'de riske en açık araçlar arasında güneybirtik tur yapan tekneler geliyor. Bu araçların çalışma izinleri Kültür ve Turizm Bakanlığı tarafından veriliyor. Bu teknelerin her yıl yenilemek zorunda oldukları denize elverişlilik belgelerinde Kültür ve Turizm Bakanlığı sigorta zorunluluğu isterken 3. şahıslara karşı teminat limitleri belirtilmiyor. Seferlere katılan yolcular sigortalı görünse de tazminat limitleri bulunmuyor. Paneldeki konuşmasında Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ve

Liman Başkanlıklarının gezi teknelerinin sigortasız denize açılmasına müsaade etmemesi gerektiğini ifade eden Teker, "Denizde kazalar kara ulaşımına göre az olsa da hasarları ne yazık ki büyük oluyor. Burada yolculara da büyük görev düşüyor. Tavsiyemiz sigortasız araçlara binmemeli ve sigortayı sorgulamalıdır. Aksi takdirde herhangi bir olumsuz durumda hiçbir şekilde yasal haklarını temin edemezler. Türk P&I gezi tekneleri için sunduğu sigorta ürünlerinde; yolcular, çevre, mürettebata karşı tüm sorumluluklar sigortalıyor" diye konuştu.

Sektörün uzmanları bir arada

Sektörün uzman isimleri ve denizcilerini bir araya getiren 'Türk Denizciliği'ne Bakış' panelinin konuşmacıları arasında Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Selim Dursun, Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Türk P&I Genel Müdürü Ufuk Teker, Deniz Ticaret Odası Bodrum Şubesi Başkanı Orhan Dinç yer aldı. Bodrum Marina Yacht Club'da gerçekleşen ve ilginin yoğun olduğu panelde; turizm mevsimi açılırken toplam turizm gelirlerinin yüzde 25'ini karşılayan deniz turizminin merkezi Bodrum'dan hareketle tüm bölgeler mercek altına alındı. Panelde ayrıca, "Denizciler yeni sezona nasıl hazırlanıyor?", "Türkiye'nin deniz turizmi ve taşımacılığı açısından öne çıkan bölgelerinde emniyet ne durumda?", "Riskler karşılanıyor mu?" gibi merak edilen tüm sorular masaya yatırıldı.



Türk P&I Genel
Müdürü
Ufuk Teker



Afetler artınca teminatlar önem kazandı

Panelde iklim değişikliği sebebiyle Ege ve Akdeniz'de çok sert fırtınalar ve hortumların yaşandığını belirten Ufuk Teker, "Antalya bölgesinde peş peşe 2 defa fırtına yaşandı. İki ay önce Bodrum'da şiddetli yağış ve lodos nedeniyle Gümbet ve Bitez'de alabora olan, batan yatlar, tekneler oldu. Sigorta teminatı amatör denizciler için de oldukça önemli. Denize yatırım yapmak, özel amaçlı ve ticari amaçlı tekne almak isteyenler doğal afetlere karşı sigorta teminatı altında korkmadan yatırım yapabilir" dedi.

Zararları hızlıca karşılıyoruz

İşletme sahiplerinin çevreye karşı verebilecekleri zararı da sigorta kapsamına alan Türk P&I, çevre kirliliği risklerini; gemi kaynaklı ve kıyı tesisi olarak 2 kısma ayırıyor. Gemi kaynaklı risklerin teminatını P&I sigortacıları sağlarken; gerçekleşen kazalar sonucu 1 milyar dolar limite kadar teminat sağlanıyor. Konuşmasında tankerler ile ilgili önemli vakalarla karşılaştıklarını belirten Teker, "Oluşan zararları hızlıca tazmin ediyoruz. P&I sigorta teminatı bulunmayan hadiselerde hem müdahalede gecikmeler yaşanıyor hem de tazmin

noktasında finansman sorunları ortaya çıkıyor. Çevreye verilen ve geri dönüşü olmayan zararlar da cabası... Türkiye'ye yıllık 37 bin gemi geliyor, bunların P&I kalitesi sorgulanmıyor. Bu da olası kazalarda enkaz kalıntıları ve çevre kirliliğine sebep oluyor. Türkiye'de 160 adet kaldırılmamış enkaz gemi, 50 adet sigorta teminatı olmayan hayalet gemi olarak nitelendirdiğimiz ve süreç içerisinde batmaya mahkûm gemiler mevcut" diyor.

Denizcilik çalışanları teminat altında

Denizcilik istihdamı konusunda Türkiye, 180 bin civarında lisanslı gemi adamı ile Çin'den sonra dünyada

ikinci sırada. Net bir rakam olmamasına rağmen aktif deniz adamı sayısının ise 130 bin civarında olduğu düşünülüyor. Geçtiğimiz yıl hükümetin başlattığı istihdam seferberliği kapsamında 2023'te 1 milyon amatör denizci hedefiyle çeşitli çalışmaların devam ettiğini belirten Teker,

"Son 6 ayda 180 bin amatör denizci belgesi verildi, bu önemli bir gelişme. Denizcilerimizin can güvenliği için Türk P&I çeşitli teminatlar sağlıyor. Türk P&I gemi adamı ile ilgili teminatında; personel ölüm, yaralanma, tedavi giderleri, ülkeye iade masrafları ve hatta ödenmemiş personel maaşları ile ilgili teminatlar yer alıyor" dedi.



Trafik Yat Sigortası önemli bir ivme yakaladı

Türkiye'de yat sigortacılığı konusunda da uzman marka olan Türk P&I hem yerli hem yabancı bayrakta risk kabul ediyor. Türk P&I özel amaçlı tekne ve yatlar için çıkardığı 'Trafik Yat Sigortası' ürünü ile geçtiğimiz yıl önemli bir ivme sağladı. Özellikle lüks ve mega yatlar tarafından tercih edilen sigortanın prim tutarı yıllık 300-400 dolardan başlayıp teknelerin gross ton büyüklüklerine göre fiyatlandırılırken, her tekneye uygun paketler hazırlanabiliyor. Sektörde 'denizin trafik sigortası olarak adlandırılan bu ürünün yanı sıra 'Tekne ve Makine Sigortası' ile başarı yakalayan Türk P&I bu branşa Türkiye'de ilk 5 şirket arasına girdi. Önümüzdeki yıl ise ilk 3 şirket içerisinde yerini almayı hedefliyor.



Denizcileri videolarla bilinçlendiriyor

Denizlerde emniyeti artırmak ve denizcileri bilinçlendirmek amacıyla, sektör için ilk olan bir uygulamaya da imza atan Türk P&I hazırladığı videolar aracılığı ile denizcilik ile ilgili önemli bilgileri; denizlerdeki riskleri önceden görerek ortadan kaldırmayı sağlayacak verileri denizciler ve yolcularla paylaşıyor. Videoların Türk P&I sosyal medya hesaplarından paylaşıldığını belirten Türk P&I Genel Müdürü Ufuk Teker, "Biz mümkün olduğunca ilgilileri bilgilendirmek ve bu konuda toplumu bilinçlendirme görevini misyon edindik. Hatta bu teminatın kanuni zorunluluk olduğunun altını çizerek tüm ilgilileri her platformda bilgilendirmekteyiz. Bu misyonumuzu devam ettirmeye devam edeceğiz" dedi.