

Pandemide bir tek deniz taşımacılığı ayakta kaldı

Covid-19 salgınıyla birlikte taşımacılığın öneminin bir kez daha ortaya çıktığını belirten Türk P&I Sigorta Genel Müdürü Ufuk Teker, pandeminin ilk döneminde sadece deniz taşımacılığının ayakta kaldığını söyledi.

sigortamedya

ÖZEL HABER

Covid-19 salgınında, taşımacılıkta da büyük sıkıntılar yaşanırken, şirketler ve tüketiciler için taşımacılığın ne kadar önemli olduğu da bir kez daha ortaya çıktı. Sigorta Ekranı'na konuk olan Türk P&I Sigorta Genel Müdürü Ufuk Teker, pandemi döneminde deniz taşımacılığında yaşanan sorunlara değindi. Covid-19 salgınıyla birlikte taşımacılığın öneminin bir kez daha ortaya çıktığını belirten Teker, pandeminin ilk döneminde tüm ulaşım araçları durur noktaya gelip taşımacılığı bıraktığında, sadece deniz taşımacılığının ayakta kaldığına dikkat çekti. Söz konusu dönemde deniz taşımacılığında da ciddi sıkıntılar yaşandığını dile getiren Teker, "Denizciler, gemilerinde seferlerine devam ettiler; ama tam kapasiteyle çalışmadılar. Limanlarda uzun bekleme kuyrukları meydana geldi ve tedarikte aksamalar oldu. Bu aksamalar, 2021 yılına da sarktı" dedi.

Sigorta sektöründe prim girdisi arttı

Son dönemde gemi sahiplerinin gelirlerinde ciddi bir artış olduğuna dikkat çeken Teker, navlun gelirlerindeki artış ve gemi bedellerindeki yüzde 50'ye yakın artış sayesinde sigortacılıkta bir miktar ilave prim girdisi meydana çıktığını söyledi. Sigorta sektörünün daha yüksek bedelleri teminat altına almasından dolayı daha yüksek primlere sahip olmaya başladığını ifade eden Teker, "İlerleyen dönemlerde meydana gelecek hasarlarda daha yüksek maliyetlerle karşılaşacağı için sigorta sektöründe oluşacak etkiyi öngörmek kolay değil. Fakat şu dönem için artan bir prim girdisi olacağını söyleyebiliriz" dedi.



Türk P&I Sigorta Genel Müdürü Ufuk Teker

Türk P&I Sigorta son 7 yıldır kâr ediyor

Programda, Türk P&I Sigorta ile ilgili bilgiler de veren Teker, 2021 yılında Türk P&I'nın primini TL bazında yaklaşık yüzde 75 oranında arttırdığını, portföyünü ise döviz bazında yüzde 26 civarında büyüttüğünü söyledi. Kârlı bir yıl geçirdiklerini de vurgulayan Teker, "2021'de kârımızı yaklaşık yüzde 300 oranında arttırdık. 8 yıl önce kurulan şirketimiz peş peşe son 7 yıldır kâr elde ediyor" dedi. Türkiye'deki genel sigortacılık trendinin dışında hareket ettiklerini ifade eden Teker, "Bizim yüzde 65 oranında sigortalımız Türk olmayan, yabancı müşterilerden oluşmakta. Bu da bize tabana yayma, riskimizi açma konusunda büyük bir imkân sağladı" diye konuştu.

Yurtdışına yatırım yapmak istiyoruz

Önümüzdeki dönemde uluslararası anlamda farklı hamleler yapmayı planladıklarını ifade eden Teker, yabancı müşterilere satış yapmanın yanı sıra yurtdışında yatırım yapmaya gayret edeceklerini söyledi. Bu konuda altyapı çalışmalarını da yaptıklarını belirten Teker, "Şayet uygun olursa dünyanın 1-2 yerinde Türk P&I ismini görebileceksiniz. 2022 yılı bizim için çok önemli atılımların olabileceği bir potansiyel içeriyor" diye konuştu. Türkiye'de yerli piyasada da bir gelişim süreci içinde olduklarını ifade eden Teker, "2022 yılında deniz turizmi araçlarının günlük gezi teknelerinin, haftalık tur teknelerinin P&I sigortaları yaptırma zorunluluğu kanunen ortaya çıktı. Mart ayı itibarıyla bunun yoğunluğunu yaşayacağımızı düşünüyoruz" dedi.