



Ufuk TEKER

KABOTAJ HATTINDA YOLCU TAŞIMACILIĞI VE YOLCU SİGORTASI

bir İngiliz şirketine devredilmiş olmasıydı. Bu denizcilik anlamında kapitülasyonun en ağır darbelerinden biriydi. Sonrasında Ulu Önder Atatürk milletimize ve denizciliğimize en önemli hediye 19 Nisan 1926'da çıkartılan 815 sayılı Kabotaj Kanununu ilan ederek verdi. Bu kanunun devreye girmesi ile Türk limanları arasında yük yolcu taşımacılığı, dalgıçlık, kılavuzluk hizmetleri, deniz inşaatı gibi hizmetler Türk vatandaşlarının hakkı haline gelmiştir. Bugün limanlarımız arasında çok doğal bir hak olan yolcu taşımacılığını Kabotaj Kanunu ile bize hediye eden Ulu Önder Atatürk'e bu yüzden borçluyuz.

İzmir'de

Şehir içi ulaşımın en modern ve başarılı şekilde yapıldığı yerlerin başında İzmir gelmektedir. Son 10 yıl içerisinde filosunu tamamen yenileyen İzmir Büyükşehir Belediyesi iştiraki olan İZDENİZ, sadece yolcu değil aynı zamanda araç taşımacılığını yaparak şehir içi yollardaki araç trafiğine önemli katkı sağlamaktadır. Denizyolu ile taşıma dünya ticareti için vazgeçilmez bir taşıma modülüdür. Bugün dünya üzerinde taşınan yüklerin yaklaşık yüzde 90 oranındaki bölümü deniz araçları taşınmaktadır. Her ne kadar uzun mesafe yolcu taşımacılığı konusunda havayolu ile taşıma öne çıkmış olsa bile kıtalararası yolcu taşımacılığı ve ticaretin gelişimi tamamı ile deniz yoluna bağımlıydı.

Denizdeki Sigorta

Denizde yolcu taşıyan İZDENİZ kurulduğu günden itibaren taşıdığı yolcularına en uygun sigorta teminatını ulusal ve uluslararası emredilen teminat limitlerine uygun olarak temin etmektedir. Bu konuda Türkiye'de deniz araçlarına teminat sağlayan Türk P&I Sigorta ile birlikte çalışarak en uygun şartlar ile taşıdıkları yolcu ve araçlara karşı tüm sorumluluklarını teminat altına alarak hassasiyetini en üst düzeyde göstermektedir. Bu konuda Türk P&I'nın sahip olduğu yolcu ve araç taşımacılığı sigortalarındaki tecrübesi ile İZDENİZ'in yolcu güvenliği için almış olduğu üst düzey önlemler İzmirli hemşerilerimiz için bir koruma şemsiyesi oluşturmaktadır.

Türkiye'de deniz üzerinde yolcu ve araç taşımacılığında işletmecilerin bulundurmak zorunda olduğu teminat limitleri Türk Ticaret Kanunu ile düzenlenmiş olup, uluslararası deniz yolcu taşımacılığı limitleri ile aynı düzeydedir. Denizde yolcu taşıyan işletmeler yolcu başına 250,000 SDR (özel çekme hattı) limit ile teminat bulundurmak zorundadırlar. Bu teminat limiti yolcu başına yaklaşık 400,000 USD limite denk gelmektedir. Sizler şehir içerisinde konforlu ve hızlı bir şekilde seyahat ederken en uygun güvence altında olduğu bilgisini paylaşmak isteriz.

Keyifli seyahatler dileriz.

Türkiye'de körfezlerimizde ve boğazlarımızda kurulu olan şehirlerimizde yolcu taşımacılığı şehir içi ulaşımının çok önemli bir unsuru olmuştur. Günümüzde şehirlerimizin vazgeçilmezi olan yolcu taşımacılığından bahsederken aslında bu konunun tarihsel gelişimine de kısacık bir göz atmak lazım.

İstanbul'da

Şirket-i Hayriye 1851 yılında Fuat ve Cevdet Paşaların gayretleri ile kurulmuştu. İstanbul'da Sirkeci'den Haydarpaşa'ya ve Üsküdar ile Beşiktaş arasında iki hat ile ilk seferlerine başlamışlardı. Bunun öncesinde sandallar ile İstanbul'un iki yakası arasında yolcu taşımacılığı yapılmaktaydı.

Kabotaj

Asıl önemlisi ama Türk milletinin varlığına vurulan kelepçe ise 1909 yılında siyasi ve ekonomik zayıflıklardan dolayı yolcu taşıma imtiyazlarının