



SEYİR SIRASINDA SERVİS BOTU ÇEKMEK NE KADAR GÜVENLİ?

Servis botunu seyirde kıçtan çekmek pratik olabilir; ancak bu tercih, hem güvenlik hem de sigorta açısından göz ardı edilmemesi gereken riskler barındırır.

T

ekne sahiplerinin sıkça sorduğu sorulardan biri de seyir esnasında servis botunun teknenin arkasında çekilip çekilemeyeceğidir. Teknik olarak mümkün olsa da denizcilik açısından bu uygulamanın ciddi riskler barındırdığı kesinlikle unutulmamalı.

Servis botları, temel olarak marina içi kullanım, kısa mesafeli transferler ve sakin hava koşulları göz önünde bulundurularak tasarlanır. Açıkdeniz şartları, bu botların yapısal dayanımının ötesinde zorlayıcı olabilir. Özellikle dalgalı havalarda, ana teknenin oluşturduğu pervane türbülansı ve dümen suyunda kalan servis botu yoğun strese maruz kalır. Bu durum botun gövdesinde hasara, bağlantı noktalarında

kopmalara, su almasına, hatta alabora olmasına veya batmasına neden olabilir.

Bir diğer önemli riskse kontrol ve gözlem zorluğudur. Servis botu kıçtan çekildiğinde her zaman doğrudan görüş alanında olmayabilir. Seyir sırasında oluşabilecek küçük bir yırtık ya da bağlantı halatındaki bir problem anında fark edilmezse, müdahale için çok geç kalınabilir. Özellikle uzun süreli seyirlerde bu tür fark edilmeyen sorunlar ciddi maddi kayıplara yol açabilir.

Ayrıca deniz trafiğinin yoğun olduğu bölgelerde, çekilen servis botu manevra kabiliyetini olumsuz etkileyebilir. Ani duruşlar, sert dönüşler veya dalga geçişleri sırasında servis botunun kontrolsüz hareket etmesi hem ana tekne hem de çevredeki diğer tekneler için risk oluşturur.

Sigorta konusu da çoğu zaman göz ardı edilen ancak son derece önemli bir detaydır. Birçok tekne sigortasında servis botu, yalnızca ana tekneyle aynı ismi taşıması ve poliçede açıkça belirtilmesi durumunda sigorta kapsamına dâhil edilir. Aksi hâlde, seyir sırasında yaşanabilecek bir hasar veya kayıp sigorta tarafından karşılanmayabilir.

Sonuç olarak, servis botunu seyir sırasında çekmek teoride mümkün olsa da pratikte yüksek riskler içerir. Uzun mesafeli seyirlerde servis botunun güverteye alınması, vinçle kaldırılması veya özel sabitleme sistemleriyle taşınması çok daha güvenli bir tercih olacaktır. Denizcilikte temel kural şudur: Kolay görünen çözümler, her zaman en güvenli olanlar değildir.

SORUNUZ MU VAR? YAT 360'TA YANITLAYALIM

Yat sigortasıyla ilgili aklınıza takılan konuları yat360@motorboatdergi.com adresine yazın. Seçilen sorular, Türk P&I uzmanları tarafından önümüzdeki sayılarda YAT 360'ta yanıtlanırsın.

