

Türk P&I büyümeye devam ediyor

Türk P&I 2019 yılında birçok yeniliğe imza attı. Bunların arasında uluslararası platformda, sahibi Türk olmayan yabancı gemilere P&I sigortası sunmaya başlaması da var. Su Araçları Sorumluluk Sigortası alanında uluslararası standartlarda hizmet veren ve üç binden fazla sigortalı deniz aracını portföyünde bulunduran Türk P&I, başladığı yıla göre beş katın üzerinde büyümeyi başardı.



Hizmet sunduğu P&I branşında %90'ın üzerinde pazar payıyla sektör birincisi; tekne ve makine branşında ise sektör ikincisi olarak yerini alarak, beşinci yılını da kârlılıkla kapattı. Türk şirketi olarak yerel pazarda armatörün ihtiyaçlarını bilip Türk kanunlarına uygun, bütünsel yaklaşımıyla hizmet veren Türk P&I her zaman hızlı ve etkin çözümler üretiyor.

2019 başından itibaren, uluslararası platformda, sahibinin Türk olmasına bakılmadan P&I sigortası sunmaya başladıklarını belirten Türk P&I Genel Müdürü Ufuk Teker, "Önceden Türk sahipli olma şartımız vardı, sadece Türk sahipli gemileri sigortalayabiliyorduk, geçen yıl bunu genişlettik. Beş yılda iç pazarda belli bir payı oluşturduk, başta koyduğumuz hedeflerimize ulaştık. Yurt dışına açılma planımızı hayata geçirmeye karar verdik. Öncelikle hazırlıklarımızı yaptık, reasürans yapımızı yeniledik. Evrensel sigortacılık anlayışımız ve finansal gücümüzle dünya denizciliğinde yeni bir marka olarak yer almamız için sebep kalmadı. Amatör ruhumuzun bize kattığı heyecan, tutku ve cesareti, profesyonelliğimizle birleştirerek, zirveye sağlam adımlarla ilerliyoruz" dedi.

Yenilikçi bakış açısını sektöre her zaman yansıtan Türk P&I Yat Sigortası kapsamını genişletti.

Türk P&I özel amaçlı tekne ve

yatlar için 'Yat Sigortası' ürünü ile de yatçılara hizmet veriyor ve hem yerli hem yabancı bayraklı teknelerde risk kabul ediyor. Lüks ya da megayatlar tarafından tercih edilen sigortanın prim tutarı yıllık 500-600 dolardan başlayıp teknelerin gros ton büyüklüklerine göre fiyatlandırılırken, her tekneye uygun paketler hazırlanabiliyor.

Yat sigortası, yatın tekne, makine ve bunların ayrılmaz parçalarına gelecek maddi zararları tazmin edecek bir mal sigortası olarak ortaya çıkmıştır. Sigortacılık sektöründeki rekabet ve sigorta piyasasının değişen ihtiyaçları, zaman içerisinde yat sigortası kavramını değiştirmiş ve sağlanan teminatların kapsamını genişletmiştir.



Fotoğraf: Naviga arşivi

Yatın kendisine gelecek maddi zararların yanı sıra üçüncü şahıslara karşı verilebilecek zararların tazminat yükümlülüğü, harp ve grev gibi hallerden kaynaklanabilecek zararlar, çevre kirliliği, yatın elektronik aksamalarına gelebilecek zararlar, yat sahibi ve misafirlerinin ferdi kazalar sonucu yaralanma, ölüm, sürekli sakatlık ve tedavisi sonucu ortaya çıkabilecek tazminatlar, sigortasız tekne kullanıcılarının sigortalı tekneye verebileceği zararlar, teknedeki kişilerin denize düşme sonucu kurtarılmasından doğan masraflar, teknenin kendisinin kurtarılma ihtiyacı olması halinde doğabilecek kurtarma ve yardım masrafları, ayrıca teknedeki kişisel eşyaların ve balıkçılık malzemelerinin başına gelebilecek tamir ve ikame masrafları, Türk P&I Yat Sigortası tarafından sağlanabilen teminatlardan sadece bazıları. Yatlar, su sporlarında kullanılması veya yarışlara katılması durumunda da Yat Sigortası ek teminatı kapsamında sigortalanabilmektedir.

Her türlü ihtiyacı karşılamaya yönelik hazırlanan bu teminat geniş kapsamının yanı sıra, yat sahibinin ihtiyaç duyması halinde talep edebileceği asistans hizmetleri ve yatın kullanımından kaynaklı hukuksal koruma gibi ek menfaatler de yine Türk P&I'nın yat sigortalılarına sunulabilmektedir.

Türk P&I'nın hedefi, yat sigortaları konusundaki uzmanlığı ile güvence

ve bilgi birikimini, birçok yat sahibine ulaştırabilmek.

Toplumsal bilinçlendirmeye yönelik projeler bu yıl da devam edecek

2018 yılında denizde emniyeti artırmak amacıyla yola çıkan ve Youtube kanalında bunları yayınlayan Türk P&I, her yıl hazırladığı kısa filmlerle farklı kitlelere ulaşıyor. İlk etapta yatçılara yönelik yaşanabilecek olası durumlarda yapılması gerekenlerle ilgili üç filmi hayata geçirdi.

Kaza gerçekleşmeden önlemler alınması yönünde yürüttüğü toplumsal çalışmalar ve bilinçlendirme projeleri ile hayati önlemlere dikkat çekiyor.

2019 yılında ise yeni bir projeye şehir içi ulaşımında deniz araçlarını kullanan yolculara seyahatlerini emniyetli bir şekilde gerçekleştirebilmesi için dikkat edilmesi gereken konularla ilgili bir film hazırladı. Günlük yaşantısında sıklıkla vapur, motor gibi deniz ulaşımını kullanan kişilerin hem kendi güvenlikleri hem de beraber seyahat ettikleri diğer yolcuların güvenliği için hazırlanan filmde; 'iniş ve binişlerde dikkat edilmesi gereken hususlar', 'can yeleklerinin bulunduğu yerler ve kullanım şekli', 'yangın çıktığında veya denize insan düştüğünde ilk yapılması gerekenler' gibi konulara yer verildi. Bu filmlerle yolcuların, seyahat sırasında karşılaşılabilecekleri olumsuz durumlara karşı hazırlıklı ve bilinçli olmalarını sağlamak hedefleniyor.

Üç tarafı denizlerle çevrili olmasına rağmen denizciliğin gerektiği önemi görmediğini ve ülkemizde yaygınlaşmasını çok önemsediklerini vurgulayan Ufuk Teker, 2020 yılında 12 hafta boyunca cumartesi günleri Habertürk ekranlarında yayınlanacak Bakış programında her hafta sektörün öncü isimleriyle bir araya gelerek, deniz kültüründen, küresel ısınmanın denizlere etkisine, amatör denizcilikten, marinalara, denizcilik eğitiminden, iş fırsatlarına, kadınların denizcilikteki konumuna kadar birçok renkli konuya yer verecekleri bir programın hazırlıklarını da yaptıklarını belirtti. ⚓



Türk P&I Genel Müdürü Ufuk Teker