

# Trafik yat sigortası yaptıranlar %5

**Denizlerin 'trafik sigortası' olarak adlandırılan Türk P&I'nin öncülüğünde düzenlenen 'Türk Denizciliğine Bakış Paneli' bu kez Bodrum'da gerçekleşti. Panelde mavi yolculuğa çıkan teknelerin ancak yüzde beşinin kayıpları karşılayacak yeterlilikte sigorta yaptırdığı ortaya çıktı.**

YAZI: TURGAY NOYAN

Su araçlarının gövde ve sorumluluk sigortalarını tek çatıda toplayan Türk P&I öncülüğünde düzenlenen 'Türk Denizciliğine Bakış' paneli için bu defa Bodrum'daydık. Panelin konuşmacıları arasında Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Selim Dursun, Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, Türk P&I Genel Müdürü Ufuk Teker, Deniz Ticaret Odası Bodrum Şubesi Başkanı Orhan Dinç vardı.

Bodrum Marina Yat Kulüp'te gerçekleşen panelde, toplam turizm gelirlerinin yüzde 25'ini karşılayan deniz turizminin merkezi Bodrum'dan hareketle tüm bölgeler mercek altına alındı. Denizcilerin yeni sezona nasıl hazırlandığı,

Türkiye'nin deniz turizmi ve taşımacılığı açısından öne çıkan bölgelerinde emniyetin ne durumda olduğu, risklerin karşılanıp karşılanmadığı gibi merak edilen sorular masaya yatırıldı.

İklim değişiklikleri sebebiyle Ege ve Akdeniz'de bu yıl çok sert fırtınalar ve hortumların yaşandığından bahseden Türk P&I Genel Müdürü Ufuk Teker "Antalya bölgesinde peş peşe iki defa fırtına yaşandı, iki ay önce Bodrum'da şiddetli yağış ve lodos nedeniyle Gümbet ve Bitez'de alabora olan, batan yatlar, tekneler oldu. Sigorta teminatı amatör denizciler için de oldukça önemli. Denize yatırım yapmak, özel amaçlı ve ticari amaçlı tekne almak isteyenler doğal afetlere karşı sigorta teminatı altında korkmadan yatırım yapabilir" dedi.

## Teknelerin yüzde 95'i denizlerde teminatsız dolaşiyor

Konuşmalar sırasında Antalya, Bodrum, Marmaris gibi önemli merkezlerde faaliyet gösteren yaklaşık 2 bin 500 gezi teknesi ve guletin yüzde 95'inin denizlerde teminatsız yol aldığı ortaya çıktı. Konuşmacılar yaklaşık 3,5 milyon turistin sigortasız koşullarda denizlere açıldığını vurguladılar.

Bilindiği gibi Türk P&I'nin özel amaçlı tekne ve yatlar için çıkardığı 'Trafik Yat Sigortası' ürünü geçen yıl önemli bir ivme sağlamıştı. Özellikle lüks ve megayatlar tarafından tercih edilen sigortanın prim tutarı yıllık 300-400 dolardan başlayıp teknelerin groston büyüklüklerine göre fiyatlandırılırken, her tekneye uygun paketler hazırlanabiliyor.

## Sigortayı yolcular sorgulamalı!

Konuşmalar sırasında ruhsatların farklı bakanlıklar tarafından verilmesi nedeniyle Türkiye'de riske en açık araçlar arasında günübirlik tur yapan teknelerin bulunduğu özellikle vurgulandı. Çalışma müsaadeleri Kültür ve Turizm Bakanlığı tarafından verilen bu teknelerin yenilemek zorunda oldukları denize elverişlilik belgeleri için sigorta zorunluluğu var ancak üçüncü şahıslara karşı teminat limitleri belirtilmiyor. Seferlere katılan yolcular sigortalı görünse de ne yazık ki tazminat limitleri yeterli düzeyde değil ya da hiç yok. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ve Liman Başkanlıklarının gezi teknelerinin sigortasız denize açılmalarına müsaade etmemesi gerektiğini ifade eden Türk P&I Genel Müdürü Remzi Ufuk Teker "Denizde kazalar kara ulaşımına göre az olsa da hasarları ne yazık ki büyük oluyor. Burada yolculara da büyük görev düşüyor. Tavsiyemiz sigortasız araçlara binmemeli ve sigortayı sorgulamalıdır.

Genel müdürün açıklamasına göre yaklaşık 2.200 sigortalı deniz aracını portföyünde bulunduran tek kurum olan Türk P&I, 1 Ocak'tan itibaren uluslararası arenada sahibinin Türk olmasına bakılmadan P&I sigortası satmaya başladı. ⚓



Remzi Ufuk Teker

