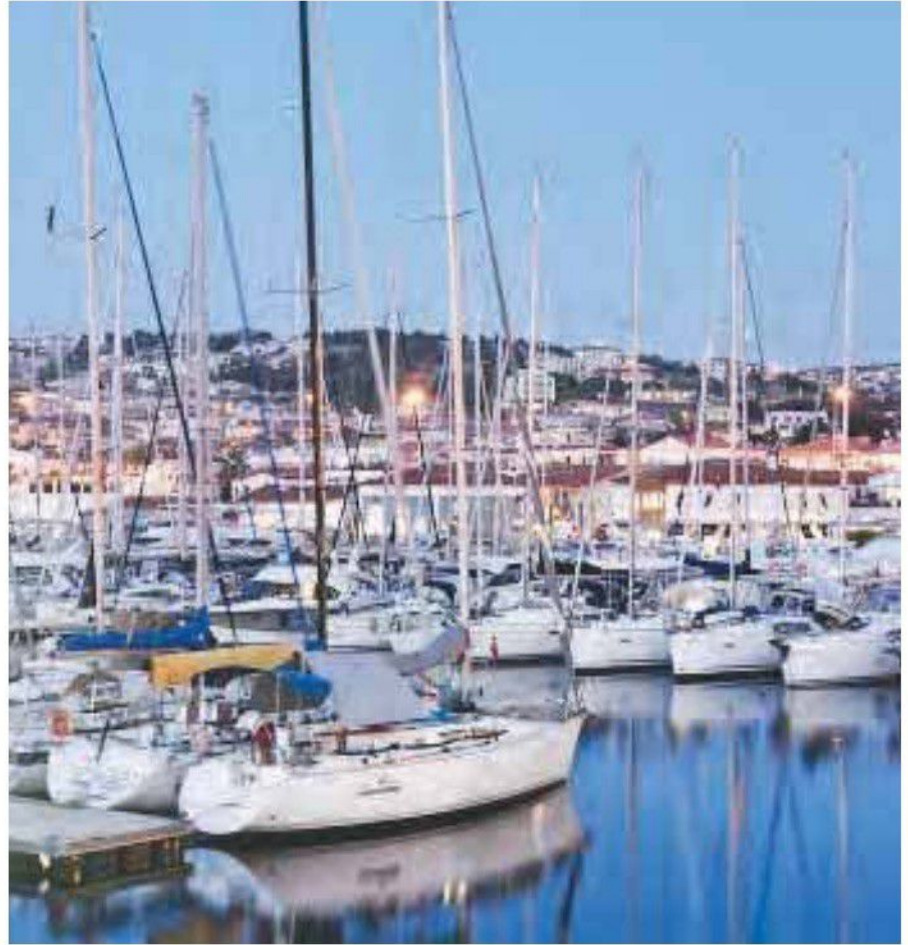




TÜRK P&I TEKNİK UZMANI KAPTAN **CANKUT KÜÇÜKTÜRK:**

TEKNE VE YAT SİGORTALAMA ORANLARINDA İKİ YILDIZ ARTIŞ VAR



Yat ve tekne tatillerinin eskiye nazaran pandemi nedeniyle daha da ön plana çıktığını belirten Türk P&I Teknik Uzman Kaptan Cankut Küçüktürk, "Artan taleplere paralel olarak bu hizmeti veren teknelerin sayısında da artış olması nedeniyle, geçen yıl ve bu yıl tekne ve yat sigortalama oranlarında bir miktar da olsa yükseliş yaşanıyor" dedi. Küresel ısınmanın mevsimler üzerindeki etkisi nedeniyle olumsuz hava şartlarının daha sık aralıklarla ve eskiye nazaran daha kuvvetli olarak görüldüğünü belirten Küçüktürk, bu etkilerin de tüm dünya denizlerinde olduğu gibi ülkemiz denizlerinde de istenmeyen olumsuz sonuçları doğurduğuna dikkat çekti. Küçüktürk, "Geçtiğimiz mayıs ayında Ayvalık'ta yaşanan ve daha öncesinde kış mevsimi boyunca yurdumuzun değişik kesimlerinde farklı şiddetlerde meydana gelen hadiseler göz ardı edilemeyecek boyutlarda maddi hasara yol açmıştır. Genel olarak baktığımızda bu hadiselerin tekne ve yat sahiplerini sigorta konusunda daha da bilinçli ve teknik detaylar hakkında bilgi sahibi olmaya ittiğini görüyoruz. Bu olumsuz hadiselerden sonra sigortalıların sahip oldukları poliçelerindeki şartları ve teminat kapsamlarını daha detaylı bir şekilde sorgulamaya başladıklarını, ihtiyaç hissettikleri durumlarda ilave teminatlarla poliçe kapsamlarını genişletmek istediklerini söyleyebiliriz" diye konuştu.

Eksik ve aşkın sigortaya dikkat

Küçüktürk, yat ve tekne sahiplerine her şeyden önce eksik veya aşkın sigorta oluşmaması için sigortalamak istedikleri su araçlarının toplam sigorta bedellerinin tam olarak ne olduğunu bilmelerinin önemli olduğuna dikkat çekerek sigortalılara

şu uyarılarda bulundu: "Gerekirse belli dönemlerde kıymet takdir tespiti yapturmalarını ve sigorta şirketlerine buna göre bildirimde bulunmalarını tavsiye ediyoruz. Bu husus özellikle ikinci el teknelerde oldukça önemli. Sigorta bedeli kadar önemli diğer bir konu da ihtiyaçların doğru bir şekilde belirlenmesi ve bu doğrultuda teminat alınması. Yat poliçelerinde ana teminat olan tekne (gövde) sigortasının yanında, yatın planlanan sefer bölgesinde geçerli olan, özellikle Yunanistan, İtalya, İspanya gibi ülkelerin zorunlu tuttuğu üçüncü şahıs sorumluluk teminatlarının içeriğinin bilinmesi ve alınacak üçüncü şahıs sorumluluk teminatı limitinin buna göre talep edilmesi önemli. Ayrıca teknede mütemmim cüz (teknenin gövdesi ve ayrılmaz parçaları) haricinde mevcut elektronik cihaz, balıkçılık ekipmanı gibi sair donanımlar da belirli limitlerle teminat altına alınabilir. Ana

tekneye ilave olarak ayrıca servis botu varsa, servis botunun -makinesi de dâhil olmak üzere- tüm detaylarının bildirilerek, poliçeye işletilmesini tavsiye ediyoruz."

Sorumluluk teminatları tercih ediliyor

Küçüktürk, sigortalıların sigorta paketi içerisindeki tüm teminatlardan faydalanma ve dolayısıyla taleplerini bu yönde oluşturma eğiliminde olduklarını belirterek, "Genel olarak baktığımızda; yat ve tekne sahipleri yat poliçesinin ana teminatı olan tekne (gövde) teminatının yanı sıra, harp & grev teminatı, üçüncü şahıs sorumluluk teminatı, çevre kirliliği teminatı gibi ilave teminatları talep ediyor. Ayrıca elektronik cihaz teminatı ve makine hasarları genişletme teminatı da sık talep edilen ilave teminatlar içinde sayılabilir" değerlendirmesinde bulundu.