

## Türk P&I Hasar Grup Müdürü Kaptan Kaan Özerk: Toplam tekne hasarı 2.5-3 milyon euro

İzmir açıklarında meydana gelen 6.6 şiddetindeki deprem sadece şiddetiyle değil, oluşturduğu tsunamiyle de ülkemizi etkiledi. Denizde meydana gelen yüksek dalgalar 250-300 arasında teknede hasar oluşturdu. İzmir depreminin tekneler üzerinde yarattığı toplam hasarın 2.5-3 milyon euro civarında olduğunu belirten Türk P&I Sigorta Hasar Grup Müdürü Kaptan Kaan Özerk, "Marinaların hepsinin barınmasını kabul ettikleri teknelerde sigortalı olma şartını araması nedeni ile şanslıyız ki hepsi sigortalı ve hasarlarını tazmin edecekler" dedi.

### ORTALAMA HASAR 10 BİN EURO

Depremden etkilenen teknelerde meydana gelen hasarlar hakkında değerlendirmelerde bulunan Özerk, İzmir depreminden en çok etkilenen marinanın, Teos Marina olduğunu söyledi. Özerk, "Teos Marina'nın 480 adet denizde, 80 adet karada olmak üzere toplamda 560 tekne barınma kapasitesi bulunuyor. İzmir geneline baktığımızda ise 5 marinatedaki toplam barınma



kapasitesi 1.750 civarı. Ancak depremde etkilenen tekne sayısı 250-300 tekne arasında olduğu bildirildi. Ortalama hasarın ise 10 bin euro olduğunu düşünüyoruz" diye konuştu.

### PARAŞÜT GİBİDİR 2. ŞANSINIZ OLMAZ

Kaptan Kaan Özerk, tekne sahiplerinin sigorta yaptırırken dikkat etmesi gereken noktalara dikkat çekti. Özerk, sigortanın önemiyle ilgili olarak "Her şeyden önce sigorta yapmaya dikkat etmelidir. Birçok tekne sahibinin sigortayı ek bir maliyet olarak düşünerek, yüzbinlerce dolarlık teknelerini sigortalamadıklarına rastlıyoruz. Unutulmamalıdır ki sigorta bir paraşüt gibidir, ilk ihtiyacınız olduğu anda eğer sahip değilseniz, ikinci bir şansınız olmayacaktır. Sigorta yaptırdığımızda dikkat etmemiz gereken önemli hususlar bulunuyor. Matbu bir form üzerinden yaptıracağımız yat sigortasında ileride karşılaşılabileceğimiz riskler karşısında, yüz yüze gelebileceğimiz hasarları tanzim etmek mümkün olmayabilir" dedi.



Tekne hasarları, teknelerin sigortalı olması ve tsunami tehlikesiyle ilgili tüm detayların yer aldığı röportajımızın tamamına, telefonunuzdan yandaki QR kodu okutarak ulaşabilirsiniz.



## Türkiye'nin tsunami tarihi

İzmir'in Seferihisar ilçesindeki Sığacık Mahallesi'nin depremden sonra yükselen deniz seviyesiyle beraber sular altında kalmasıyla paralel olarak Türkiye'de tsunami konusu da tekrar gündeme gelmeye başladı. Ancak, Türkiye tsunamiye yabancı değil. Boğaziçi Üniversitesi Kandilli Rasathanesi ve Deprem Araştırma Enstitüsü kayıtlarına göre daha önce 3 defa tsunami yaşandı:

### 17 AĞUSTOS 1999 İZMİT DEPREMİ VE TSUNAMİSİ (MW=7.4)

İzmit depremi yaklaşık 16 bin kişinin ölümüne ve 25 bin kişinin yaralanmasına sebep oldu. Depremi takiben birkaç gün içinde yapılan araştırmalar sonucunda, denizin depremden hemen önce çekildiği ve deprem meydana geldikten sonra ise maksimum 3 metre yüksekliğe ulaşan tsunami dalgalarının kıyı kesimlerde su baskınlarına ve göçmelere neden olduğu ortaya çıktı.

### 10 TEMMUZ 1894 İSTANBUL DEPREMİ (MW>7)

İstanbul'da 1999 İzmit depreminden önce hissedilen en şiddetli deprem olan "Büyük Hareket-i Arz", şehrin genelinde ciddi hasarlara yol açtı. Eldeki kaynaklar, bu depremin etkisinin çok geniş bir alana yayıldığını doğrularken, süre açısından da 18 saniye ile İstanbul'da gerçekleşmiş olan en uzun deprem olduğunu gösteriyor. Depremin merkezi civarında deniz sularının dalgalandığı ve bazı yerlerde kıydan 50 metre kadar çekildiği tarihsel kaynaklarda belirtiliyor.

### 10 EYLÜL 1509 İSTANBUL DEPREMİ VE TSUNAMİSİ (MW>7)

Küçük Kıyamet olarak bilinen bu deprem, son 500 yıl içinde Marmara bölgesinde gerçekleşmiş olan en yıkıcı depremlerden biri.

En çok hasarı İstanbul'da veren depremin etkisi Bolu'dan Edirne'ye kadar hissedilmişti. Tarihsel kayıtlar incelendiğinde, İstanbul'da 4 bin ila 5 bin arasında kişinin hayatını kaybettiği, 10 binlerce insanın yaralandığı ve yaklaşık bin adet yerleşim biriminin hasar gördüğü ortaya çıkıyor. Depremin ardından oluşan ve yüksekliği kimi zaman 6 metreyi aşan dalgalar şehrin surlarını aşarak, güzergahları üzerindeki semtlere ağır zararlar vermişti.



### İSTANBUL'DA TEKNE HASARI 10 MİLYON EUROYA ULAŞABİLİR

Tsunami, Türkiye'de daha önce gerçekleşmiş olsa da, tsunaminin etkilerinin en çok konuşulduğu durumlardan biri İzmir depremi. Tsunami yeni yeni üzerinde durulmaya başlanan bir felaket olduğu için, uzmanlara göre önümüzdeki dönemde önlemlerin çok daha gelişmesi bekleniyor. Tekneler ve yatlar tsunamiden en çok etkilenen araçlar. Kolayca hasar alabilen deniz araçlarının tsunamiye karşı daha güvenli olması için bazı özel önlemler gerekiyor. Bu önlemlerden en önemlisi yeni kurulacak olan marinaların Kıyı Tesisleri Yönetmeliğine uygun inşa edilmesi. Gerekli adımların atılmaması durumunda ise ekonomiye ve sigortalılara faturası yüksek. İzmir'de 250 kadar teknede meydana gelen hasarın 2.5 milyon euroyu geçmesi bekleniyor. İzmir'de marinalarda 1750 tekne bulunurken bu rakam İstanbul'da 6 bini buluyor. Basit bir hesapla benzer bir tsunaminin İstanbul'da meydana gelmesi 10 milyon euronun üzerinde bir hasara sebep olabilir.

# IUC

Hiç durmadan, Özenle  
Değer üreterek...

