

Kurtarma Sorumluluk Ek Teminatı

Temel P&I sigortası, armatörlerin üçüncü şahıslara karşı sorumluluklarının çoğunu kapsasa da, gemi kurtarma faaliyetlerinde bulunacak bir su aracının, söz konusu kurtarma faaliyetleri sırasında oluşan sorumluluklarını kapsamaz. Bu gibi durumlarda, Salvors' Liability ek teminatı, eğer P&I poliçesine dahil edilmiş ise devreye girer.



Teminat genellikle şunları içerir:

- Sigortalının verdiği profesyonel gemi kurtarma hizmetinden kaynaklanabilecek sorumluluklar,
- Sigortalının profesyonel bir gemi kurtarıcısı olarak verdiği hizmetler sırasında ortaya çıkabilecek yakıt sızıntısının sebep olduğu çevre kirliliğinden dolayı sigortalıya atfedilebilecek talepler,
- Sigortalı gemiden ve/veya yakıt sızıntısından kaynaklanmasa bile, sigortalının profesyonel bir gemi kurtarıcısı olarak verdiği hizmetlerden dolayı kendisine atfedilebilecek sorumlulukları.

Bu teminat maddelerinin hepsi bir arada temin edilmek zorunda olmayıp, gemi kurtarma faaliyetinde bulunacak sigortalının, sorumlu olduğu kurtarma sözleşmesi ve diğer hukuki yükümlülüklerine göre temin edeceği Salvors' Liability teminatı kapsamını belirlemesi yararlı olacaktır.

Bu teminat tüm gemiler için zorunlu değildir; yalnızca profesyonel olarak kurtarma faaliyetinde bulunan gemiler için gereklidir.



Tuğçe TEKEREK

Teknik Müdür

+90 850 420 81 36 (D.234)

tugce.tekere@turkpandi.com

1999 yılında Almanya'da İktisadi ve İdari Bilimler Yüksek Okulundan mezun olduktan sonra eğitim hayatını 2000-2004 yılları arasında İstanbul Üniversitesi, İletişim Fakültesi, Halkla İlişkiler ve Tanıtım bölümünden mezun olarak tamamladı. Meslek hayatına havacılık sektöründe başlayarak önce British Airways, ardından Emirates Airlines da çalıştı. 2014 yılında Underwriter olarak Türk P&I Sigorta'ya katılmıştır.



TURKP&I

İlgili ek teminata ihtiyaç duyan su araçları:

- Kurtarma römorkörleri veya özel kurtarma gemileri,
- Acil müdahale veya enkaz kaldırma desteği sağlayan açık deniz destek gemileri,
- Zaman zaman kurtarma yapan liman römorkörleri veya diğer gemiler,
- LOF ("Lloyd's Kurtarma Anlaşması Standart Formu") veya benzeri kurtarma sözleşmeleri ile çalışan gemiler.

Doğru içeriğe sahip Salvors' Liability teminatı olmadan, bir kurtarma faaliyeti gerçekleştirecek gemi sahibi, kişisel yaralanma, kirlilik veya üçüncü şahıs malına zarar gibi ciddi tazminat taleplerine karşı sigortasız kalabilir.

Bununla birlikte Salvors' Liability teminatının satın alınan maddelerinden bağımsız olarak, bazı istisnalara tabi olması P&I sigortacılığında olağan bir durumdur. Bu istisnaların sık karşılaşılanları şunlardır

- Sigortalının yasal olarak zorunlu sorumluluğundan dolayı ortaya çıkmadığı sürece, bir iş sözleşmesi kapsamında ortaya çıkmayan sorumlulukları.
- Başka bir sigorta poliçesi kapsamında teminat altına alınmış olan riskler.
- Sigortalının P&I sigorta poliçesinin veya poliçeye ait zeyillerinin başka bölümlerinde açıkça istisna edilmiş riskler.

Sigortalılara tavsiyemiz, doğru dizayn edilmiş Salvors' Liability ek teminatı olmadan, gemi kurtarma faaliyetleri sırasında oluşacak sorumluluk zararlarının sigorta teminatından yoksun olabileceği riskinin bilincinde olmaları, ve P&I poliçelerin bu risklere karşı kendilerini koruyacağından emin olmalarıdır.



TURKP&I