

Harp & Grev Sigortaları ve JWLA listesi

İngiliz kuralları ile teminat sağlanan sigorta poliçelerinizde War & Strike (Harp& Grev) riskleri ile ilgili çeşitli klozlar görürsünüz. Eğer bunlarla ilgili biraz daha bilgi sahibi olup, kaynağını öğrenmek isterseniz ve arada bir JWLA listesi değişti şeklinde brokerlerinizden mesajlar alıyorsanız, aşağıdaki yazıyı okumanızı öneririz.



Harp& Grev teminatı, War&Strike Clauses Hulls Time Cl. 281 şartları ile sağlanmakta olup, adından da anlaşılacağı üzere Harp&Grev risklerine karşı teminat sağlamaktadır. Teminat sağlanan risk, aktif savaş riski olabileceği gibi, terk edilmiş bir mayın, terörist eylem veya zorla gemiye el koyma da olabilir. Dünyanın her yerinde sefer yapan gemiler için bu riskler maalesef olası durumlardır. Risk oranı yüksek ülke, liman ve bölgeler yine bu teminatın ayrılmaz bir parçası olan bir listede yer almaktadır.

Bu konuyu detaylandırmaya öncelikle LMA'dan başlayalım. LMA (Lloyds Market Association), İngiltere sigorta merkezi olan Lloyds'un menfaatlerini korumak, profesyonel ve teknik danışmanlık vermek üzere kurulmuş, altında sigortanın tüm dallarını kapsayacak şekilde bir çok komite bulunduran bir çatı birliktir. Temel kuruluş sebebi birçok sendika/şirketten oluşan Lloyds'u temsil etmek, çeşitli platformlarda haklarını korumak, istatistiksel bilgi, eğitimler, sigorta klozları gibi konularda teknik danışmanlık yapmaktır.

Bu birliğin alt komitelerinden bir tanesi de JWC (Joint War Committee)'dir. Bu komitenin amacı LMA'nın genel görev tanımına bağlı olarak, daha özel anlamda Harp&Grev riskleri ile ilgili Londra'daki Harp&Grev sigortacılarına teknik destek vermektir. JWC üyeleri de yine bu sigortacıardan oluşmakta olup, kurul yılda 4 kez toplanarak değerlendirmelerde bulunmaktadır.



Halil Solak

Teknik Müdür Yardımcısı

+90 216 545 0300 (D.236)

+90 533 200 2818

halil.solak@turkpandi.com

1977 yılı İstanbul doğumludur. Darüşşafaka Lisesi'nden 1995 yılında, İTÜ Denizcilik Fakültesi Güverte Bölümünden 1999 yılında mezun oldu. Zodiac Shipping'de deniz hayatına başladı. İTÜ Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliğinde yüksek lisans dersleri aldı. ABD Georgia State University'de Risk Yönetimi ve Sigorta alanında MBA yaptı. ABD Hartsfield Atlanta hava alanında ve Türkiye'de bazı önemli sigorta şirketlerinin Nakliyat Departmanlarında çalıştı. OMNI Brokerlik'te 9 yılın ardından 2015 yılında Türk P ve I Sigorta A.Ş. ailesine Teknik Müdür Yardımcısı olarak katıldı. Lojistikte Risk Yönetimi üzerine seminerler verdi.



TURKP&I

Dünyanın birçok yerindeki temsilcileri (Lloyds Agents) ve aldığı danışmanlıklar vasıtasıyla ülke, liman ve denizleri sigorta açısından analiz etmekte ve üyelerine gerekli, güncel uyarıları yapmaktadır. Yapmış olduğu duyuru ve uyarılar yanında, Harp poliçelerinin ayrılmaz bir referans noktası olan ve 'Listed Areas' olarak da bilinen JWLA (Joint War Listed Areas) listesini yayınlamaktadır. Bu liste, dünya denizlerinde aşırı riskli bölgeleri göstermekte olup, Sadece Londra sigortacıları değil, diğer birçok ülke sigortacısına da referans teşkil etmektedir.

JWLA dünyadaki gelişmelere paralel olarak güncellenmekte, bazı bölge/ülkeler çıkarılırken yenileri de eklenebilmektedir. Komitenin yaptığı toplantılarda durum değerlendirmeleri yapılmakla birlikte, listenin güncellenmesi belirli bir takvime bağlı değildir. Örnek olarak son güncelleme olan JWLA/23 listesi 14 Haziran 2018'ye yapılmış olup, bir önceki güncelleme (JWLA/22) ise Aralık 2015 tarihli. Son liste olan JWLA/23'de Jakarta limanı için risk seviyesinin düştüğü değerlendirilmiş ve listeden çıkarılmıştır.

Neredeyse tüm Harp&Grev sigortacıları, poliçelerinde JWLA listelerine atıfta bulunmaktadır. Bu listede yer alan bölgelere yapılacak sefer planlamalarında, sigortacılar, armatörlerin kendilerini önceden bilgilendirmesini istemektedir. Buna karşılık sigortacılar da hem gidilecek bölgedeki riskler ile ilgili armatörleri uarmakta, hem de gördükleri riske göre teminat verip vermemeye veya ek prim talep edip etmeyeceklerine karar vermektedirler.

JWC komitesinin görevi sadece riski yüksek bölgeleri tespit etmek olmayıp, gerekli gördüğü durumlarda kurallar/klozlar da hazırlayarak sigortacıların istifadelerine sunmaktadır. Örneğin poliçelerinizde göreceğiniz ve korsanlık risklerinin sebep olduğu Tekne&Makine sigortası ile Harp&Grev sigortası teminatları arasındaki gri alanları gidermeyi amaçlayan JW2005/003 Piracy Extension kloz bunlardan bir tanesidir.

Armatörlerimiz günlük iş yoğunluğu arasında sigortalarını genelde yıllık yenilemelerde, hasar durumunda veya prim ödemelerinde hatırlamaktadır. Libya, Suriye, Yemen gibi basına yansıyan harp bölgeleri dışında yaptıkları seferlerde sigortacıyı bilgilendirmeyi atladıkları durumlar oluşabilmektedir. Bu konuya hassasiyet gösterilmeli, güncel JWL listesi dikkatle takip edilmeli ve teminatın devamı için sigortacılar mutlaka sefer öncesi bilgilendirilmelidir.

