

YATINIZI GÜVENDE TUTMAK İÇİN ÖNERİLER

Yaz tatillerinin yaklaştığı bugünlerde, sizler için karşılaşılabilecek riskli durumları ve bunlardan kaçınmanıza yardımcı olacak önlemleri derlemek istedik. Yatınızı ne sıklıkla marinadan çıkarırsanız çıkartın, bir hasarla karşılaşma olasılığınız hep vardır.



Bu doğrultuda riskinizi en aza indirmek ve size özel en uygun sigorta teminatına sahip olmak yatırımınızı, varlıklarınızı ve cüzdanınızı korumanıza yardımcı olacaktır.

En yaygın yat sigortası hasarları nelerdir ve bunlardan biri ile karşılaşmamak için ne yapabilirsiniz?

1. Sualtı cisimleri ile çarpışma

Sıklıkla en büyük zararı veren şeyi göremezsiniz. Yat hasarlarının en yaygın nedeni sualtı cisimi ile çarpışmadır. Bunlar kayalar, mercanlar, şamandıralar, kütükler gibi yüzen cisim veya enkazlar gibi batık cisimler olabilir.

Çarpışma çoğunlukla bilinmeyen çevre, bulanık su veya fırtına sonrası döküntülerden kaynaklanır. Bunu önlemek için yatınızın rotasının doğru belirlendiğinden emin olunmalı. Değilse, bölgeye aşına olan yerel tekne sahiplerine ve kaptanlara danışmalıdır. Hatta servis botu ile ön keşif bile yapılabilir.

Bu sulardan geçen başka yatlar da yoksa farklı bir rota izlemeyi düşünmelisiniz. Yaygın olarak kullanılan bir yol değilse, teknenize zarar verebilecek çok sayıda engel veya yanlış işaretlenmiş seyir sahası olabilir.

Özellikle fırtına ertesi yat seyirinden kaçınmaya çalışın. Fırtınalar ve şiddetli hava sonrası, denizde fazla sayıda yüzen cisim olabilir. Bu yüzden acele çıkılan bir yat sefası yerini yat cefasına bırakabilir.

2. Fırtına hasarı

Bu bizi hava/deniz kayıplarına getiriyor. Fırtına ile ilgili hasar ikinci en yaygın yat hasarı talebidir. Fırtınalar teknenizi alabora edebilir ve ciddi meblağlarda hasarlara neden olabilir.

Fırtınayı durduramazsınız, ama fırtınaya karşı hazırlanabilirsiniz. Teknenizin düzgün bir şekilde rıhtıma bağlandığından ve dalgalarla halatların kopmayacağından veya yatın dibe temas etmeyeceğinden emin olun. Bu, tekrar tekrar rıhtıma veya kıyıya çarpmasını önlemeye yardımcı olacaktır. Yatınızın bordalarına usturmaça asmak da sürtünmeye karşı koruma sağlayabilir. Usturmaçalar her zaman kazalara karşı ilk savunma hattıdır.

Şiddetli bir fırtınanın geldiğini biliyorsanız, yatınızı fırtına geçene kadar karada



Kaptan Kaan Özerk

Hasar Direktörü

+90 850 420 81 36 (D.223)
kaan.ozerk@turkpandi.com

1991 yılında İTÜ Denizcilik Fakültesi Güverte Bölümünden mezun oldu. 1998 yılına kadar Zodiac Maritime, London denizcilik şirketinde büyük tonajlı yük gemileri ve tankerlerde güverte zabiti ve 2.Kaptan olarak çalıştı. 2017 yılı sonuna kadar Arkas Holding bünyesindeki konteyner gemilerinde 2. Kaptan, Gemi Kaptanı ve sonrasında karada sırası ile Güverte Enspektörü ve Deniz Sigortaları Müdürü olarak görev yaptı. Şubat 2018 tarihinde Türk P ve I Sigorta A.Ş. ailesine katıldı.



TURKP&I

güvenli bir yerde tutmayı düşünebilirsiniz. Tekneyi hareket ettirmek için harcanan birkaç saat sizi binlerce (veya yüzbinlerce) TL zarardan kurtarabilir.

3. Vandallık

Vandallık yat sahipleri için çok yaygındır. Muhtemelen yatınızı eviniz ya da arabanız kadar sık kullanmıyorsunuz, bu yüzden vandallar etrafta kimsenin olmadığını bilerek rahatlıkla teknelere hasar verebilirler. Az miktarda vandalizm bile tekneye çok maliyetli zararlar verebilir.

Vandalizme karşı korunmak için, kullanmadığınız zamanlarda teknenizi tümüyle kapattığınızdan emin olun. Bu, insanların tekneye özgür ve kolay bir şekilde girememelerini sağlar. Teknenizi açıkta/demirde bırakıyorsanız, birisi tekneye bastığında alarm çalan bir güvenlik sistemi almayı düşünün. Bu genellikle herhangi bir vandal veya hırsız korkutur. Teknenizde ne olduğunu her zaman görebilmeniz için canlı video kameraları yüklemeyi de düşünebilirsiniz.

Vandalizm kışın en yaygın olanıdır, bu yüzden teknenizi kışları, 7/24 güvenlik olan bir marina ya da çekeklerde tutabilirsiniz.

4. Başka bir tekne ile çarpışma

Yatınız ve başka bir tekne denizde veya marinadayken çarpışabilir, bu da çok fazla maddi hasara neden olabilir. Sorumluluk, kusur oranları, talep sürecini karmaşık hale getirerek uzamasına sebep olabilir.

Çarpışmaların nedeni genellikle bir teknenin çok hızlı hareket etmesi veya çoğunlukla insan hatasıdır. Bu nedenle, yat kaptanınızın denizcilik kurallarını iyi bilmesi ve diğer tekneler civarındayken yat hızını uygun tutması önemlidir. Siz ya da başka biri olsun, yat kaptanı özellikle daha büyük gemiler için tasarlanmış denizcilik eğitimleri almalıdır.

En yaygın çarpışmalar, hızları ve genellikle kör noktalarda saklandıkları için jet ski ve motorlu teknelerde meydana gelir. Bu nedenle, kaptanlar özellikle daha küçük gemilerin ve yakındaki diğer su araçlarının farkında olmalıdırlar.

5. Yangın ve patlama

Yanlış kablolama, yakıt ikmali sorunları veya korozyon nedeniyle yangın ve patlama meydana gelebilir. Genellikle, patlamalar teknenin toplam kaybına veya en iyi ihtimalle mekanik ekipman kaybına neden olur. Ayrıca, masrafları arttıracak bir sorumluluk ve yedek çeki için de ilave ödeme yapmanız gerekebilir.

Teknenizdeki kabloların neta, yağ yakıt hortumlarının korozyona uğramadığından ve yine yağ, yakıt, gaz göstergelerinin düzgün çalıştığından emin olun ve bunları düzenli kontrol edin.

6. Batma

Teknelerin batması en yaygın yat hasarlarından biri değildir, ama en pahalılarından biridir. Genellikle toplam tekne ve içerik kaybına neden olur ve onu aramak ve çekmek için ödeme yapmanız gerekir. İlave olarak teknedeki mevcut yakıt kirliliğe neden olabilir. Tüm bunlar göz önüne alındığında karşılaşılabileceğiniz en pahalı hasarlardan biri olabilir.

Tekneniz birkaç nedenden dolayı batabilir. Çoğu zaman, bir çarpışmadan (sabit bir nesne veya başka bir tekne ile) veya mekanik arızadan kaynaklanır. Ayrıca yangın, fırtına veya inşaat hataları nedeniyle batabilir. Su, en küçük su altı çatlaklarından bile geçerek büyük felaketlere yol açabilir.

Batmayı önlemenin en iyi yolu teknenizde gerek makine aksamında gerekse teknenin kendi üzerinde düzenli kontroller yapmaktır.

7. Teknede yaralanma

Çoğu durumda, yatınızı eğlence amaçlı olarak çıkarıyorsunuz. Bu muhtemelen teknede mürettebatın yanı sıra çok sayıda arkadaşınız ve aileniz olduğu anlamına gelir. Kaygan güverteler ve dalgalı havalarda kayma ve düşmeler meydana gelir. Birisi yatınızdayken yaralanırsa, tıbbi ve ilgili masraflarından sorumlu olabilirsiniz.

Yolcuları, pruva yerine teknenin arkasına oturmaya teşvik etmeye çalışın. Tekne hızı arttıkça teknelerin ön tarafı hafifçe yükselir, bu da insanların teknenin ortasından veya arkasından daha fazla fırlatma olasılığı olduğu anlamına gelir. Gemide su



veya döküntüler için paspas, can yelekleri, cankurtaran botları ve ilk yardım çantası içeren güvenlik önlemleri almalısınız.

Not: Bir tekneniz varsa ve başkalarına kiralama düşünceniz var ise, bir sigorta acentesi ile sorumluluk teminatınızın kapsamı hakkında kesinlikle konuşmanız gerekir.

8. Tekne hırsızlığı

Yatların çalınması zordur çünkü büyüktürler ve daha güvenli olma eğilimindedirler. Bununla birlikte, hırsızlık hadiselerine rastlanır ve tekneler genellikle hasar görmeden kurtarılmaz.

Çoğu tekne taşınırken çalınır. Yani, yatınız bir treylere bağlıysa, hırsızlık olabilir. Römorku veya askı sistemini kilitlediğinizden emin olun. Uzun mesafelerde seyahat ediyorsanız, teknenin kapalı bir sistemde taşınması (konteyner gibi) hırsızlık riskini azaltır. Ayrıca teknelerinize hırsızlık önleme ve tekne takibi için güvenlik sistemleri kurabilirsiniz. Deniz taşıtlarınızın (servis botları gibi) tekne numarasını, ismini işaretlemeli ve tanımlama amacıyla teknenizin (tekne adınızla) fotoğraflarını çekmelisiniz. Birkaç kilit takmak bile hırsızlar için caydırıcı olabilir, bu yüzden yatınızı almaya daha az eğilimli olurlar.

9. Tekneden hırsızlık

Tekne hırsızlığının kendisinden daha yaygın olan şey, teknenizdeki içerik hırsızlığıdır, özellikle de bir yatta bulunan pahalı içeriklerdir. Bu, navigasyon sistemleri, olta takımı, salları, güvenlik ekipmanları, motorlar ve jeneratörler gibi tekne ekipmanlarını içerebilir. Ancak teknenizde mücevher, sanat eseri, yatak takımı, televizyon, su sporları ekipmanı ve daha fazlası gibi kişisel mülkler de olabilir.

Mülk kaybına karşı tam koruma sağlamak için teknenizdeki tüm malların tam bir envanter ve içerik listesini oluşturarak Sigortacınıza bildirmelisiniz.

Oldu ki günün birinde herhangi bir hasarla karşılaştığınız o zaman öncelikle hangi dökümanları sigortacımız ile paylaşmalıyız?

- Deniz raporu ve mürettebat ifadeleri
- Denize elverişlilik belgesi
- Meteoroloji raporu
- Güverte, makine ve telsiz jurnalleri
- Kurtarma teklifleri
- Tamir teklifleri
- Gemi donanımı asgari emniyet belgesi
- Personel listesi
- Klas Belgesi
- Klas Bakım Sertifikası
- Klas raporu
- Hasar fotoğrafları
- Vergi kimlik numarası veya vergi levhası, tamir ve diğer masraf faturaları
- Eksper raporu
- Gerekirse adjuster raporu

Bu evrakları ne kadar hızlı ve eksiksiz Sigortacımız ile paylaşabilirsek, masraflarımız da o kadar tam ve zamanında hesabımızda olur...

Pruvanız neta, rüzgarınız kolayınıza olsun...

