

Balast Suyu Yönetimi Konulu Yoğunlaştırılmış Denetim Kampanyası (1 Eylül – 30 Kasım 2025)

ParisMou, Tokyo MoU, Akdeniz MoU ve Karadeniz MoU ile birlikte, 1 Eylül – 30 Kasım 2025 tarihleri arasında Balast Suyu Yönetimi (Ballast Water Management – BWM) konulu ortak bir Yoğunlaştırılmış Denetim Kampanyası (Concentrated Inspection Campaign – CIC) düzenleyecektir. Bu kampanya, gemilerin Uluslararası Balast Suyu ve Sedimentlerinin Kontrolü ve Yönetimi Sözleşmesi (BWM Sözleşmesi) kapsamındaki yükümlülüklerine uygunluğunu denetlemeyi amaçlamaktadır.



Kampanya, 50'den fazla MoU üyesi liman devleti tarafından yürütülecek olup, denetimler sırasında standart bir kontrol listesi kullanılacaktır. Her gemi kampanya süresi boyunca yalnızca bir kez CIC denetimine tabi tutulacaktır. Ciddi uygunsuzluk tespit edilmesi hâlinde liman devleti yetkilileri eksikliklerin giderilmesini talep edebilir veya gemiyi tutuklayabilir.

1. Balast Suyu Yönetimi

1.1 Balast Suyu Yönetim Planı (BWMP)

- Gemide, gemiye özel olarak hazırlanmış ve onaylanmış bir Balast Suyu Yönetim Planı bulunmalıdır (BWM Sözleşmesi Madde B-1).
- Plan, kullanılan arıtma yöntemi, tescil limanı, sorumlu kişiler, sistem arızaları ve zorlu su kalitesi (Challenging Water Quality – CWQ) koşullarında uygulanacak önlemleri içermelidir.
- Planın içeriği, gemideki mevcut sistemin yapılandırması ve gerçek operasyonel uygulamalarla birebir uyumlu olmalıdır.



Cem GÜLER

Risk Değerlendirme Uzman

Yardımcısı

+90 850 420 81 36 (D.1108)

cem.guler@turkpandi.com

Cem Güler 2024 yılında Piri Reis Üniversitesi Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği bölümünden mezun oldu. Öğrenim süresi boyunca deniz stajlarını sırasıyla ARKAS, Zodiac Maritime, Bek Denizcilik bünyesindeki gemilerde tamamladı. Meslek hayatına VIKING Life-Saving firmasında LBS Spare Parts Coordinator olarak başladı ve Temmuz 2024 itibarıyla Türk P&I Sigorta ailesine Risk Değerlendirme Uzman Yardımcısı olarak katıldı.



TURKP&I

1.2 Balast Suyu Kayıt Defteri (BWRB)

- Gemi üzerinde mevcut ve güncel bir Balast Suyu Kayıt Defteri bulunmalı, işlemler zamanında ve doğru şekilde kaydedilmelidir (BWM Sözleşmesi Madde B-2).
- Girişler, gerçekleştirilen operasyonlarla ve sistem günlükleriyle tutarlı olmalıdır.
- MEPC.369(80) sayılı karar kapsamında kabul edilen yeni BWRB formatı, 1 Şubat 2025 tarihinde yürürlüğe girmiştir ve tüm gemiler tarafından en geç 1 Ekim 2025'e kadar uygulanmaya başlanmalıdır.
- Elektronik Kayıt Defteri kullanılması durumunda, bu sistemin bayrak devleti tarafından onaylandığını gösteren belge gemide bulunmalıdır (MEPC.383(81)).
- Elektronik veya kâğıt ortamındaki kayıt defterleri, son kayıttan itibaren en az iki yıl boyunca gemide; ardından en az üç yıl boyunca şirket arşivinde muhafaza edilmelidir.

1.3 Balast Suyu Yönetim Sistemi (BWMS)

- D-2 standardına uygun, onaylı ve çalışır durumda bir Balast Suyu Yönetim Sistemi bulunmalıdır.
- Sistemin kurulumu veya değişikliği sonrasında, yürürlükteki düzenlemelere uygun şekilde devreye alma testi yapılmış olmalıdır (MEPC.325(75)).
- Herhangi bir arıza, çalışmazlık veya sistemin devre dışı bırakılması durumu BWRB'ye kaydedilmeli, gerektiğinde liman devleti makamlarına bildirilmelidir. Bu durumlarda BWMP'de tanımlanmış acil durum ve geçici önlemler devreye alınmalıdır.



TURKP&I

2. Balast Suyu Yönetimi ile İlgili Yaygın Denetim Bulguları

Son dönemde yapılan Liman Devleti Denetimlerinde balast suyu yönetimiyle ilgili sık karşılaşılan eksiklikler aşağıdaki gibidir:

- Balast Suyu Kayıt Defteri'nin hatalı veya eksik şekilde doldurulması
- Elektronik kayıt defterlerinin gerekli bayrak devleti onayı olmadan kullanılması
- Kayıt defteri ile sistemin veya operasyonun gerçek durumu arasında tutarsızlıklar
- Yeni formatın henüz kullanılmaması
- BWMS'in çalışmaması veya çalışmadığı halde kayıt altına alınmaması ve bildirim yapılmaması
- Sistem arızalarında acil durum prosedürlerinin uygulanmaması
- BWMP içerisinde geminin gerçek bilgileriyle uyuşmayan (liman, yöntem, sorumlu kişi vb.) içeriklerin yer alması

3. Yoğunlaştırılmış Denetim Kampanyası Öncesi Alınması Tavsiye Edilen Önlemler

Yoğunlaştırılmış Denetim Kampanyası öncesinde, gemilerde yer alan Balast Suyu Yönetim Planı'nın güncel olduğu ve gemi üzerindeki mevcut sistem ve uygulamalarla uyumlu şekilde hazırlandığı kontrol edilmelidir. Kayıt defteri, yeni format doğrultusunda eksiksiz ve doğru şekilde doldurulmuş olmalı, kayıtlar sistem günlükleriyle uyumlu olmalıdır. Elektronik sistem kullanılıyorsa, bayrak devleti tarafından verilmiş onay belgesinin gemide bulunduğundan emin olunmalıdır.

Balast Suyu Yönetim Sistemi'nin liman varışından önce işlevselliği test edilmeli, devreye alma ve bakım kayıtları denetimlerde ibraz edilmek üzere hazır bulundurulmalıdır. Sistemle ilgili geçmiş arızalara dair yapılan düzeltici işlemler belgelenmiş olmalı ve gerektiğinde sunulmalıdır. Sistemin çalışması, acil durum prosedürleri ve CWQ (zorlu su kalitesi) durumlarıyla ilgili mürettebatın bilgili olması, sistemi çalıştırabilmesi ve ilgili kayıtları doğru şekilde tutabilmesi beklenmektedir.



TURKP&I

Tank bazında tutulan balast kayıtları, zorunlu olmamakla birlikte, denetimlerde sistemli bir izlenim yaratmak açısından faydalıdır. Kampanya öncesinde gemide, kayıt tutma, sistem kullanımı ve prosedürlerle ilgili iç denetim yapılması önerilmektedir.

4. Denetim Kampanyası Süresince Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar

Kampanya süresince, geminin denetim kampanyasına katılan limanlardan birine ilk uğrağı sırasında gerçekleştirilecek PSC denetiminde balast suyu yönetimi özel olarak incelenecektir. Denetim sadece bu konuya odaklanmakla kalmayacak, aynı zamanda genel düzenleyici alanları da kapsayacaktır.

Bu denetimlerde, güncellenmiş Balast Suyu Kayıt Defteri formatına tam uyum sağlanıp sağlanmadığı, elektronik kayıt defteri kullanılıyorsa ilgili onay belgelerinin gemide bulunup bulunmadığı ve sistem arızaları sırasında uygulanacak prosedürlerin belgelenmiş olup olmadığı detaylı şekilde değerlendirilecektir. Mürettebatın sistemin kullanımı, kayıt tutma kuralları ve acil durum planları konusundaki bilgisi de sorgulanabilecektir.

Zorlu su kalitesi koşullarında faaliyet gösteren gemiler için, IMO tarafından yayımlanmış kılavuzlara (örneğin MEPC.387(81)) uygun hareket edilmesi ve ilgili uygulamaların BWMP’de yer alması beklenmektedir.



TURKP&I

**BALAST SUYU YÖNETİMİ SÖZLEŞMESİ YOĞUNLAŞTIRILMIŞ DENETİM
KONTROL LİSTESİ**

CONCENTRATED INSPECTION CAMPAIGN ON BALLAST WATER MANAGEMENT

Gemi Adı <i>Ship's name</i>	
IMO Numarası <i>IMO No.</i>	
Denetim Tarihi <i>Date of Inspection</i>	Denetim Limanı <i>Port of Inspection</i>

**HAYIR ile cevaplanan sorular, denetim raporu üzerinde eksiklik olarak
kaydedilmelidir.**

*QUESTIONS ANSWERED WITH A "NO" MUST BE ACCOMPANIED BY A RELEVANT DEFICIENCY ON
THE REPORT OF INSPECTION*

NO	SORULAR <i>QUESTIONS</i>	EVET <i>YES</i>	HAYIR <i>NO</i>	U/D <i>N/A</i>	TUTUKLAMA <i>DETENTION</i>
1*	Geçerli Uluslararası Balast Suyu Yönetimi Sertifikası mevcut mu? <i>Is a valid International Ballast Water Management Certificate (IBWMC) on board?</i> <i>(BWM 2004 / Reg. E-2)</i>				
2*	Onaylı Balast Suyu Yönetim Planı (BWMP) gemide mevcut mu? <i>Is the approved Ballast Water Management Plan (BWMP) on board? (BWM 2004 / Reg. B-1)</i>				
3*	Balast Suyu Yönetimi Planı, Sözleşmenin gerektirdiği şekilde Balast Suyunu yönetmek için geçerli gereklilikleri yansıtacak şekilde güncel mi? <i>Is the BWMP up to date to reflect the applicable requirements to manage Ballast Water as required by the Convention? (BWM 2004 / Reg. B-1)</i>				
4*	Mürettebat, BWMP'nin uygulanmasındaki görevlerine aşina mı? <i>Are officers and crew familiar with their duties in the implementation of the BWMP?</i> <i>(BWM 2004 / Reg.B-6)</i>				
5*	Balast Suyu Yönetim Sistemi (BWMS), İdare/IMO tarafından uygun şekilde onaylanmış mıdır? <i>Is the Ballast Water Management System (BWMS) approved by the Administration/Organization, as appropriate? (BWM 2004 / Reg. D-3)</i>				



TURKP&I

NO	SORULAR QUESTIONS	EVET YES	HAYIR NO	U/D N/A	TUTUKLAMA DETENTION
6*	Balast Suyu Yönetim Sistemi (BWMS) çalışır durumda mı? <i>Is the BWMS operational? (BWM 2004 / Reg. D-2 or BWMS Code Section 4)</i>				
7	Balast suyu, Balast Suyu Yönetim Planına göre mi yönetilmiştir? <i>Was the Ballast Water managed according to the BWMP? (BWM 2004 / Reg. B-1)</i>				
8	Balast Suyu Kayıt Defteri (BWRB), varsa muafiyetler de dahil olmak üzere uygun bir şekilde doldurulmuş mu? <i>Is the Ballast Water Record Book (BWRB) properly filled including exemptions if granted? (BWM 2004 / Reg. B-2 & Reg. A-4.4)</i>				
9	Mürettebat Balast Suyu sedimanlarının BWMP'ye uygun şekilde yönetiyor mu? <i>Is the crew managing Ballast Water sediments in accordance with the BWMP? (BWM 2004 / Reg. B-5)</i>				
10	Muafiyet verilmişse muafiyet şartları uygulanıyor mu? <i>If an exemption has been granted, are the conditions of exemption implemented? (BWM 2004 / Reg. A-4)</i>				



TURKP&I