

turkpandi.com



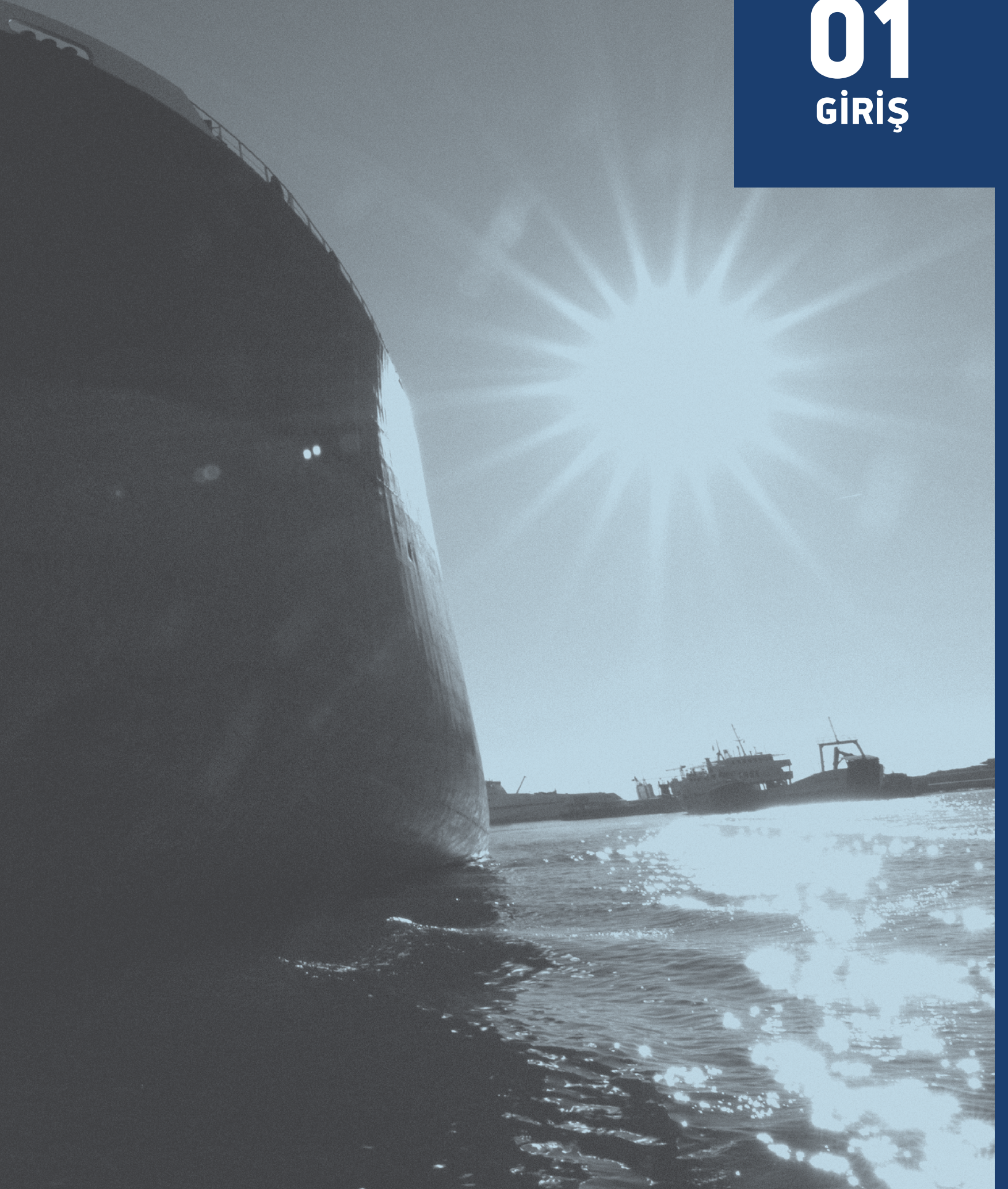
TURKP&I

Türk P ve I Sigorta A.Ş.



01

GİRİŞ



2014

TURKP&I

SU ARAÇLARI SORUMLULUK SİGORTASI ÖZEL ŞARTLARI

TR

İLETİŞİM



GENEL MÜDÜRLÜK

Türk P ve I Sigorta A.Ş.

Adres: Muhittin Üstündağ Cad. No:21 Koşuyolu – Kadıköy İstanbul / Türkiye
Telefon: 0090 216 545 03 00
Faks: 0090 216 545 03 01
E-posta: info@turkpandi.com

GENEL MÜDÜR

Remzi Ufuk Teker

Telefon: 0090 216 545 03 00
Cep: 0090 533 767 86 44
E-posta: ufuk.teker@turkpandi.com

GENEL MÜDÜR YARDIMCISI / FİNANS

Dr. Abdullah Kara

Telefon: 0090 216 545 03 00
Cep: 0090 533 638 61 41
E-posta: abduallah.kara@turkpandi.com

UNDERWRITING

Umut Can

Telefon: 0090 216 545 03 00
Cep: 0090 530 391 11 49
E-posta: umut.can@turkpandi.com

HASAR

Burcu Berrak

Telefon: 0090 216 545 03 00
Cep: 0090 533 354 16 58
E-posta: burcu.berrak@turkpandi.com

HASAR / RİZİKO ÖNLEME

Kapt. Değer Pamuk

Telefon: 0090 216 545 03 00
Cep: 0090 533 795 54 02
E-posta: deger.pamuk@turkpandi.com

GENEL MÜDÜR ASİSTANI

Tuğçe Gençalp

Telefon: 0090 216 545 03 00
Cep: 0090 533 293 55 11
E-posta: tugce.gençalp@turkpandi.com

MUHASEBE

Serkan Koç

Telefon: 0090 216 545 03 00
Cep: 0090 538 445 60 61
E-posta: serkan.koc@turkpandi.com

TAHSİLAT

Jale İnan

Telefon: 0090 216 545 03 00
Cep: 0090 533 529 20 74
E-posta: jale.inan@turkpandi.com

İÇİNDEKİLER

TANIMLAR	10
BÖLÜM A: SİGORTA	14
BÖLÜM B: TEMİNATIN KAPSAMI	15
BÖLÜM C: TEMİNAT ALTINDA OLAN RİZİKOLAR	16
Mürettebat (Gemi adamları) Yaralanmaları, Hastalıkları veya Ölümler	
Ülkeye İade	
İkame Mürettebat (gemi adamı) Masrafları	
Kişisel Eşyanın Zıyaı	
Enkaz Nedeniyle İşsizlik Tazminatı	
Liman Masrafları	
Yolcular	
Üçüncü Kişiler	
Kaçaklar ve Sığınmacılar :Liman Masrafları	
Hayat Kurtarma	
Başka Gemilerle Çatma	
Diğer Gemilere (çatmadan başka sebeplerle) Verilen Zarar	
Kirlilik	
Cisme (kirlilik haricinde) Verilen Zarar	
Su Aracının Çekilmesi	
Su Aracı Tarafından Gerçekleştirilen Çeki	
Enkazdan Kaynaklanan Sorumluluklar	
Karantina Masrafları	
Yük ile İlgili Sorumluluklar	
Tahsil Edilemeyen Müşterek Avarya Garamesi Payı	
Su Aracına Düşen Müşterek Avarya Garamesi Payı	
Cezalar	
Soruşturma Masrafları	
Resmi Kurumların Müdahalesi	
Su Aracının Gümrük İdaresi Tarafından Müsaderesi	
Dava ve Say	
BÖLÜM D: İSTİSNA EDİLEN RİZİKOLAR	23
Tekne ve Savaş Riskleri Poliçeleri ile Teminat Altına Alınan Rizikolar	
Çifte Sigorta	
Savaş Riskleri	
Radyoaktif Bulaşma	
Teminatlar, Taahhütler ve Sertifikalar	
Hukuka Aykırı, Ambargoya Tabi ve Tehlikeli Ticaret	
BÖLÜM E – TEMİNATA DÂHİL OLMAYAN ZARARLAR	25
Tekne Hasarı	
Ekipman Hasarı	
Tamirler	
Navlun Kaybı	
Alıkoyma	
İptal	
Şüpheli Alacaklar	
Kirlilik	
Kurtarma	
Özel Faaliyetler	
Sondaj ve Üretim Faaliyetleri	
Ağır Yük Gemileri	
Denizaltılar ve Dalgıçlar	
Deniz Harici Personel	
Atık İmhası	
Belgesiz Ticaret	

BÖLÜM F: SİGORTACININ ÖDEYECEĞİ TAZMİNATIN KAPSAMI VE SINIRLARI 28

Net Zarar
Tahsilat Sınırları
Sigortalının Malvarlığı
Sigortacıya Borçlanılan Bedeller
Sigortalıya Ödeme Yapma Şartı
Muafiyet
Pervasızca Hareket
Dava ve Say Yükümlülüğü
Üçüncü Şahsa Rücu Hakkından Feragat
Yaptırımlar

BÖLÜM G: TAZMİNAT TALEPLERİ İLE İLGİLİ YÜKÜMLÜLÜKLER 31

Bildirme
Belgelendirme
Gelişmeler
Anlaşma
Tazmin
Delil
Tazminat Taleplerinin Ele Alınması ile İlgili Sigortacının Yetkileri
Sigortalının Yükümlülüklerine Aykırı Hareket Etmesi
Teminat

BÖLÜM H: BAŞVURU VE KAYIT 33

Başvuru
Derhal Fesih
Poliçeler
Ortak Kabul Edilenler
Müşterek Sigortalılar
Sigortalı Taraflar
Ortak Kabul Edilen veya Müşterek Sigortalı Olarak Adlandırılan Kiracı
Grup Kayıtlar
Tefekkürün İhlali
Poliçe Devri

BÖLÜM I: GEMİ STANDARLARI VE SÖRVEY 36

Klaslandırma ve Gemi Kondisyonları
Sigortaya Giriş Sörveyleri
Olağan veya Talep Sörveyleri ve Yeniden İncelemeler
Havuz Sonrası Sörveyler
Kayıt Şartlarına Etkisi
Uyumsuzluğun Etkisi

BÖLÜM J: SİGORTA DÖNEMİ 37

Sigorta Süresi
Sigortacı İhtarı
Pro-rata (oranlı) Prim
Sigortanın Durdurulması
Sigortanın İptali
Sigortanın Durdurulmasının Etkisi
Sigorta İptalinin Etkisi

BÖLÜM K: PRİMLER 39

Prim
Limanda Yatma İadesi
Ödeme
İhtiyati Haciz Hakkı

BÖLÜM L: TAMAMLAYICI ŞARTLAR 40

Bildirim
İhbarlar
Uygulanacak Hukuk ve Yetki

TANIMLAR

Özel şartlarda yer alan kelime ve ifadeler aşağıdaki anlamlara sahiptir:

Bağlı veya

Ortak Kiracı:

Sigortalı veya bir ortak kabul edilen ve kiracının ortak mülkiyet altında olduğu ya da sigortalı veya bir ortak kabul edilen veya kiracının sırasıyla ya hisselerin ve oy hakkının en az %50'sine sahip ya da azınlık hisselerinin sahibi olduğu ve kendi isteklerine uygun olarak yönetilmesini ve işletilmesini sağlayabildiği haller.

Değerli Eşyalar:

Para, ciro edilebilir kıymetli evrak, altın, gümüş eşyalar, mücevherat, süs eşyaları veya sanat eserleri.

Donatan:

Donatan, donatan ortaklığı, münferit hisse sahibi donatanlar, hissedar, vekil, ipotek alacaklısı, kiracı, işleten veya sigortacı, müteahhit, bir gemiyi sigortaya kaydeden veya ortak kabul edilen ya da müşterek sigortalı olan sigortacı veya reasürörü kapsar.

Donatanın Katılması:

Kiracının katılması haricinde bir katılma.

Esas Sözleşme:

Sigortacının yürürlükteki esas sözleşmesi.

Hukuka Aykırı,

Yasak ya da

Yaptırım Uygulanabilir:

Birleşmiş Milletler kararları ya da Avrupa Birliği, Birleşik Krallık, Amerika Birleşik Devletleri, şirketin kuruluş yeri ya da sigortalının ikametgâh yeri ya da bayrak devletinin ticaret ya da ekonomik yaptırımları, kanunları ya da tüzükleri uyarınca hukuka aykırı, yasak veya yaptırım uygulanabilir.

İhtimali Kast :

Pervasızca bir davranışla ve böyle bir zararın veya gecikmenin meydana gelmesi ihtimalinin bilinciyle işlenen fiil veya ihmal.

Kabotaj Seferi:

Sigortalı tarafından seçilen rotaya bakılmaksızın, iki Türk limanı arasındaki her bir sefer.

Kasko Poliçeleri:

Munzam mesuliyet poliçeleri dahil gemi üzerindeki mülkiyet menfaatini teminat altına alan sigorta sözleşmelerini ispat eden poliçeler.

Konteyner:

Yük taşınacak şekilde tasarlanmış ya da böyle olması beklenen, gemi içinde taşınan herhangi bir araç veya kap.

Lahey Kuralları:

25 Ağustos 1924 tarihinde Brüksel'de imzalanan Konşimento İle İlgili Bazı Kaidelerin Tevhidi Hakkındaki Milletlerarası Sözleşme.

Lahey-Visby Kuralları:

23 Şubat 1968 tarihli Protokol ile değişik 25 Ağustos 1924 tarihli Konşimentolara İlişkin Çeşitli Hukuk Kurallarının Birleştirilmesine Dair Milletlerarası Sözleşme'yi Değiştiren Protokol.

Mürettebat

(gemi adamı):

Bir mürettebat (gemi adamı) sözleşmesi ya da diğer bir hizmet veya iş sözleşmesi altında gemide hizmet vermek için, gemide olsun olmasın, bir geminin mürettebatının parçası olarak istihdam edilen herhangi bir kişi.

Mürettebatlı (gemi

adamı) ya da

Mürettebatsız (gemi

adamsız) Gemi

Kiralayan Kiracı:

Geminin tek zilyedi ve yönetim ve mürettebatının kontrolünün tek sahibi olan kiracıdır.

Müşterek Sigortalı:	13.5 – 13.7 özel şartları doğrultusunda ve bu özel şartlara bağlı olarak sigortalının kaydı ile ilgili olan poliçesinde adı bulunan sigortalı veya ortak kabul edilenlerden dışındaki herhangi bir kişi veya kişiler.
Özel Şartlar:	Sigortacının yürürlükteki P ve I özel şartları.
Para Cezaları:	Cezai şart ve para cezasına benzer diğer cezaları kapsar.
Poliçe:	12.1 özel şartı uyarınca tanzim edilen belge, ayrıca herhangi bir zeyilname dahil.
Römorkaj:	Tutma, itme, çekme, hareket ettirme, refakat etme veya rehberlik etme veya bir gemi ya da nesne tarafından bekletilme ile ilgili herhangi bir işlem.
Sigortacı:	Türk P ve I Sigorta A.Ş.
Sigortalı:	Sigortacının sigortalısı haline gelen her donatan veya diğer kişi.
Sigorta Ettiren:	Bir gemiyi kendi adına veya başkası adına veya başvurunun yapıldığı kişi adına kaydetmek isteyen herhangi bir kişi.
Sigortalı Taraf:	Sigortalı, herhangi bir ortak kabul edilen ve bir kabul ile ilgili herhangi bir müşterek sigortalı.
Sorumluluklar:	Sigortalının tâbi olduğu mevzuat uyarınca doğan hukuki sorumluluklar, sigortalı tarafından yapılan gider ve harcamalar.
Su Aracı:	Kullanımda olan veya herhangi bir navigasyon amacıyla ya da aksi halde suyun üstünde, altında, içinde ya da böyle bir geminin herhangi bir bölümünde, herhangi bir tonajda, herhangi bir payda kullanılması planlanan, tamamlanmış veya yapım aşamasında olan herhangi bir gemi, bot, hidrofil, hoverkraft veya diğer gemi çeşitleri, (fener, mavna veya her halükarda motorlu benzer gemiler dahil ancak sabit platformlar veya sabit teçhizat hariç).
Su Aracı:	İşletilmesinden doğan hukuki sorumluluk rizikolarına karşı güvence verilen su aracı.
Taşıma Eşyaları:	Giysiler, belgeler, navigasyon ve diğer teknik cihaz ve araçları kapsar, fakat değerli eşyaları kapsamaz.
Tonaj:	Sicil tasdiknamesinde veya geminin tescili ile ilgili diğer resmi belgelerde belirtilen şekilde geminin gros tonajı.
Yolcu:	Deniz yoluyla yolcu taşıma sözleşmesine dayanarak veya bir navlun sözleşmesinin konusu olan aracı veya canlı hayvanları gözetmek üzere, taşıyanın onayı ile gemide taşınan kişiler yolcu sayılır
Yük:	Bir taşıma sözleşmesi altında taşınan yük (sigortalı tarafından veya onun adına tedarik edilen konteyner haricinde).

-
- Özel şart numaralarına yapılan atıflar o özel şartın herhangi bir alt paragrafını da kapsar.
 - Başlıklar ve alt başlıklar sadece bilgi içindir ve herhangi bir özel şartın yorumunu etkilemez.
 - İşbu sözleşme hükümlerinden herhangi birinin geçersiz olması, eğer bu durum sözleşmenin ifasına zarar vermez veya ifasını imkansız kılmaz ise, sözleşmenin geri kalan hükümlerinin geçerliliğini tüm sözleşme süresince etkilemeyecektir. Geçersiz hale gelen özel şart tarafların kararlaştırdığı diğer hükümleri etkilediği ölçüde o hükümler de geçersiz ve etkisiz hale gelecektir.
-





02

BÖLÜMLER

BÖLÜM A: SİGORTA

- 1.1 İşbu sigorta poliçesi ile ispat edilen sigorta sözleşmesi, taraflar arasında tartışılıp kabul edilmiş olan ve aşağıda sıralanan “özel şartlar” a tâbidir.
- 1.2 Sigortalının teminat kapsamına alınan olağan rizikoları, 3 numaralı özel şartta belirlenmiştir.
- 1.3.1 Sigortalı, sigortacı tarafından kabul edilmiş olmak şartıyla, 3 numaralı özel şartta belirlenmemiş rizikolara veya herhangi bir nedenle istisna edilmiş rizikolara karşı da sigortalanabilir.
- 1.3.2 Bu sigorta sözleşmesi uyarınca güvence verilen rizikolar, işbu özel şartlar uyarınca kabul edilen kayıtlara, koşullara, sınırlamalara ve istisnalara tâbidir.
- 1.3.3 Sigortacı, tüm risklerini reasüre edebilir.
- 1.4 Sigortacı tarafından gerçekleştirilebilecek hiçbir davranış, gözden kaçırma (ihmal), işlem veya tazmin, sigortacının özel şartlardan kaynaklanan haklarından feragat ettiği şeklinde yorumlanamaz.



BÖLÜM B: TEMİNATIN KAPSAMI

- 2.1 Sigortalının, işbu sigorta sözleşmesi ile güvence altına alınan sorumluluğu, sigortalının su aracındaki menfaati ile ilgili olarak, sigorta süresi içinde, geminin işletilmesinden kaynaklanan bir faaliyet sonucu meydana gelen bir olaydan doğmalıdır.
- 2.2 Sigortalı tarafından bir sözleşme veya taahhüt uyarınca üstlenilmiş olmasaydı bu (önceki bentte anılan) sorumluluk doğmayacak idiyse, böyle bir sözleşmenin veya taahhüdün 3 veya 5 numaralı özel şartlarda kararlaştırılan özel koşullara uygun olması veya sigortacı tarafından onaylanmış bulunması zorunludur.
- 2.3 Sigortalının sigorta teminatı, poliçede ve özel şartlarda belirtilen tekefüllere, şartlara, istisnalara, sınırlamalara ve diğer hükümlere tabidir.
- 2.4 Sigortalı, kendisinin maruz kaldığı ve sigortacı ile imzaladığı sigorta sözleşmesi ile teminat altına alınmayan hiçbir sorumluluk için sigorta kapsamında değildir.
- 2.5 İşbu sigorta sözleşmesi, yalnızca kabotaj taşımalarından doğan sorumluluk rizikoları hakkında geçerlidir. Sigortacı sözleşmesinde açıkça kararlaştırılmadıkça kabotaj seferi dışında oluşabilecek herhangi bir sorumluluk ile ilgili olarak sigortacıdan herhangi ödeme talep edemez.



BÖLÜM C: TEMİNAT ALTINDA OLAN RİZİKOLAR

Mürettebat Yaralanmaları, Hastalıkları veya Ölümler:

3.1.1 Mürettebatın (gemi adamının) yaralanması, hastalanması veya ölümünden kaynaklanan sorumluluklar

Ülkeye İade:

3.1.2.1 Mürettebatın (gemi adamının) ülkesine iadesinden kaynaklanan sorumluluklar.

3.1.2.2 2006 tarihli Deniz Çalışma Sözleşmesi (MLC 2006)' nın 2.5 numaralı özel şartın B2.5 talimatı veya MLC 2006 düzenlemelerini uygulayan taraf ülkenin dahili mevzuatı altında gerçekleştirilen ülkeye iade ile ilgili sorumluluklar

3.1.2 nin istisnaları

Herhangi bir sözleşmenin feshinden veya su aracının satılmasından veya sigortalının su aracına ilişkin herhangi bir faaliyetinden kaynaklanan sorumluluklar

İkame Mürettebat (gemi adamı) Masrafları:

3.1.3 Ölen veya mahcur kalan veya yaralanma, hastalık veya firar nedeniyle karada kalan mürettebatın (gemi adamının) yerine geçmek üzere gönderilen mürettebatın (gemi adamının) ikame masrafları. İkame mürettebatın (gemi adamının) maaşları ancak bekleme ve ülkeye iade zamanında ödenebilir olmak şartıyla teminat altına alınır.

Kişisel Eşyanın Zıyaı:

3.1.4 Değerli eşyalar hariç olmak üzere, mürettebatın (gemi adamının) zayı olan kişisel malları

Enkaz Nedeniyle İşsizlik Tazminatı:

3.1.5 Su aracının gerçek veya hükmi tam zıya olması hâlinde mürettebata (gemi adamına) ödemesi gerekebilecek maaş veya sair tazminat tutarları

Liman Masrafları:

3.1.6 Mürettebata (gemi adamına) ilişkin olarak 3.4 özel şartında belirlenen liman masrafları ve diğer masraflar

Yolcular:

3.2.1 Yolcunun yaralanması, hastalanması veya ölümünden kaynaklanan sorumluluklar.

3.2.2 Yolcuların gemide buldukları süre içinde meydana gelen bir kaza neticesinde yolculara karşı doğabilecek sorumluluklar. Bu özel şart açısından "kaza", çatma, patlama, yangın, geminin karaya oturtulması veya geminin durumunun, varma limanına kadar güvenli sefer yapmasını etkileyecek herhangi bir neden; veya yolcuların hayatını, sağlığını veya güvenliğine karşı herhangi bir tehdit anlamını taşır

3.2.3 Değerli mallar hariç olmak üzere, yolcuların bagajı veya kişisel mallarının zıyaı veya hasarlanması

3.2.4 3.2 numaralı kuraldan kaynaklanan sorumluluklar ile ilgili olarak, yolcu taşıma sözleşmesinin, sigortalıyı, uygulanacak hukukun izin verdiği en yüksek sınıra kadar sorumluluktan kurtarır şekilde düzenlenmiş olması şarttır.

3.2 özel şartının istisnaları

1) Aşağıdaki haller hariç olmak üzere, yolcuların hava yoluyla taşınmasından kaynaklanan sorumluluklar;

a) Yaralı veya hasta bir yolcunun ülkesine iadesi esnasında veya su aracının maruz kaldığı bir kaza sonrasında veya

		b) Aşağıdaki 2 numaralı istisna haricinde, su aracından gerçekleştirilen gezintiler esnasında
		2) Aşağıdaki durumlardan herhangi birine göre yolcunun su aracından gerçekleştirilen gezintilere katılması nedeniyle sözleşmeden kaynaklanan sorumluluklar;
		a) Sigortalı ile imzalanmış olup olmadığına bakılmaksızın, yolcu tarafından gezinti ile ilgili ayrı bir sözleşmenin yapılmış olması veya
		b) Gezinti ile ilgili olarak sigortalının bir taşıyıcı veya herhangi bir üçüncü kişiye karşı rücu haklarından feragat etmiş olması halinde
Üçüncü Kişiler:	3.3.	Mürettebat (gemi adamı) veya yolcular haricindeki herhangi bir kişinin yaralanması, hastalanması veya ölümünden kaynaklanan sorumluluklar
Kaçaklar ve Sığınmacılar Liman Masrafları:	3.4	Kaçakların veya sığınmacıların veya denizden kurtarılan diğer kişilerin karaya indirilmeleri için gerekli liman masrafları ve diğer masraflar veya mürettebat (gemi adamı) haricindeki kişilerin yaralanması veya hastalanması halinde yurda iade veya tedavi masrafları ve sigortalının bu nedenle oluşabilecek yakıt, sigorta, maaş ve kumanya masrafları
Hayat Kurtarma:	3.5	Üçüncü bir kişiye, su aracından veya su aracındaki bir kişinin hayatını kurtarması veya kurtarmaya teşebbüs etmesi karşılığında ödenecek bedel
Başka Gemilerle Çatma:	3.6.1	3.6.3 numaralı özel şartta sayılanlar haricindeki bir çatma sebebiyle doğabilecek sorumluluğun dörtte biri veya sigortacı tarafından kabul edilmiş diğer bir oran
	3.6.2	Çatma sebebiyle aşağıda sıralanan hususlardan doğan sorumluluklar; 1) Enkazın, yükün veya diğer eşyanın yüzdürülmesi, kaldırılması, yok edilmesi, ışıklandırılması veya işaretlenmesi 2) Çatmaya karışan başka geminin, diğer bir gemi veya onun içindeki yük veya diğer eşya olmaması şartıyla herhangi bir eşyaya verdiği zarar 3) Su aracında taşınan yük veya diğer eşyanın zıyı veya hasarı; yükün mülkiyetinin sigortalıya ait olması hâlinde, yük üzerindeki mülkiyet menfaatinin tümüyle sigorta ettirildiği varsayılır ve sigortalının, yük üzerindeki mülkiyet menfaatinin sigortacısından tahsil edemediği kısmı işbu sözleşme uyarınca sigortacıdan tahsil etme hakkı vardır 4) Diğer gemide bulunan herhangi bir kişinin yaralanması, hastalanması veya ölümü 5) 3.8 numaralı özel şart ile teminat altına alınan kirlilikten doğan sorumluluklar
	3.6.3	Sigortalının, çatma sebebiyle oluşacak olan ve tekne poliçesinde belirlenen su aracı değerinin aşılması sebebiyle oluşan aşan kısma ilişkin sorumluluğu, fakat sigortacı, su aracının tekne poliçesi ile sigortalanmış olması gereken uygun değeri belirleyebilir (taahhüt altına girmeksizin piyasa değeri olacaktır) ve sigortacı, su aracı bu belirlenen değerden sigortalanmış olsaydı bu değeri aşan kısmı öder
	3.6.4	Tekne poliçelerine aykırılık nedeniyle tekne poliçeleri uyarınca ödenmeyen çatma sorumluluğu kısmı, sigortacıdan talep edilemez
	3.6.5	Eğer her iki gemi de kusurluysa, donatanlardan birinin veya her ikisinin de sorumluluklarının kanunen sınırlanmamış olması halinde, tazminat talepleri karşılıklı sorumluluk esasına göre ödenecektir

**Diğer Gemilere
(çatmadan başka
sebeplerle) Verilen Zarar:**

3.7 Çatma haricinde bir nedenle meydana gelen herhangi bir gemi, yük veya diğer eşyanın zıyaından, hasarından, gecikmesinden veya enkaz kaldırmamasından kaynaklanan sorumluluklar.

Kirlilik:

3.8.1 Su aracından bırakılan veya sızan herhangi bir maddeden kaynaklanan sorumluluklar.

3.8.2 Su aracından bırakılan veya sızan herhangi bir madde nedeniyle oluşabilecek zıya, hasar veya bulaşmanın önlenmesi veya azaltılması için alınacak makul önlemlere ve oluşabilecek kirliliğin temizlenmesine ilişkin masraflar ile bu önlemler sebebiyle herhangi bir eşyaya verilebilecek zıya veya hasardan kaynaklanacak sorumluluklar.

3.8.3 Su aracından herhangi bir maddenin ani bırakılması veya sızma tehlikesini önlemek amacıyla alınacak önlemlere ilişkin masraflar.

3.8.4 Su aracı veya yükünün veya su aracından sızma riski olan herhangi bir maddenin yaratabileceği kirliliğin veya önlenmesi veya azaltılması amacıyla herhangi bir resmi kurum tarafından alınan veya alınması emredilen önlemlere uyulması sebebiyle oluşabilecek sorumluluklar, su aracında yapılacak kalıcı inşai değişiklikler hariç.

3.8.5 Kurtarma sözleşmesi gereğince kurtaranların, çevre kirliliğini veya su aracından herhangi bir maddenin sızma riskini önlemek veya azaltmak için yaptıkları faaliyetlerden kaynaklanan sorumluluklar.

3.8.6 Su aracının enkaz haline gelmesinden sonra bu enkazdan tahliye edilen veya sızan herhangi bir maddeden kaynaklanan sorumluluk.

3.8.7 3.6, 3.7, 3.9, 3.10, 3.11 ve 3.20 özel şartlarına göre doğabilecek olan kirlilik kaynaklı sorumluluklar.

3.8 numaralı özel şartın istisnaları

Aşağıdaki haller teminat kapsamında değildir:

1) Herhangi bir taşıma sözleşmesinin şartlarının, değişikliğe uğramamış olan 1994 York Anvers Kurallarına göre müşterek avaryaya imkan vermesi nedeniyle oluşabilecek sorumluluklar

2) Su aracında, yük, yakıt, kumanya veya atık olarak taşınmış olan veya herhangi bir zamanda bir başka madde ile kısmen veya tamamen karışmış olabilecek herhangi bir maddenin, karada bulunan depo, çöplük, mevki veya imha tesisinden bırakılması, sızması ya da bırakılma veya sızma tehlikesi bulunması nedeniyle meydana gelebilecek zarar veya zıya ve bunlarla sınırlı olmamak üzere, gerçekleştirilecek telafi veya temizleme masraflarından kaynaklanan sorumluluklar

Eşyaya (kirlilik

haricinde) Verilen Zarar:

3.9 Su aracının kendisi haricindeki yük ya da yükte bulunan veya gemide taşınma niyetiyle gemiye yüklenen veya yüklenmiş herhangi bir mala dair haklarla çelişme, zıya ya da zararlı ilgili sorumluluklar.

Su Aracının Çekilmesi:

3.10.1 Aşağıda belirlenen şartlarla, su aracının çekilmesi için kurulan sözleşmenin şartlarından doğan sorumluluklar;

1) 3 numaralı özel şartın diğer paragraflarında belirlenen rizikolarla ilgili olanlar,

2) Bir limana yanaşma, limandan ayrılma veya limanda manevra yapılması amacıyla

Su Aracı Tarafından Gerçekleştirilen Çeki:

- seferin olağan akışı içinde gerçekleştirilen çekiye ilişkin sözleşmeden kaynaklanan,
3) Yük barçlarının çekisine ilişkin sözleşmelerden kaynaklanan,
4) Sigortacı tarafından onaylanmış bir sözleşmeden kaynaklanan

3.10.2 Aşağıdaki şartlara uygun olarak, su aracı tarafından, bir başka gemi veya eşyanın çekilmesi için imzalanacak bir sözleşmenin şartlarından kaynaklanan sorumluluklar;

- 1) 3 numaralı özel şartın diğer paragraflarında belirlenen rizikolara ilişkin sorumluluklar,**
2) Denizde can veya eşya kurtarma amacıyla gerçekleştirilen çeki,
3) Su aracının, değişiklik yapılmamış olan Birleşik Krallık, Hollanda, İskandinav standart çeki sözleşmeleri, Lloyd's un mevcut – faydalı netice yoksa ödeme yok- prensibine dayanan standart kurtarma sözleşmesi, Towcon, Towhire standart sözleşmeleri veya anılan standart sözleşmelerden daha iyi ya da eşdeğer koruma sağlayan diğer bir standart çeki sözleşmesi veya sigortacı tarafından gerekli görülen şartlarla, yazılı olarak kabul edilmiş diğer standart sözleşmelerle gerçekleştirilen çeki.

Enkazdan Kaynaklanan Sorumluluklar:

3.11.1 Su aracının enkazının yüzdürülmesi, yerinin değiştirilmesi, yok edilmesi, ışıklandırılması veya işaretlenmesinden kaynaklanan sorumluluklar. Enkazın ve su aracının kurtarılan kumanyası ve ekipmanlarının değeri, herhangi bir tazminat ödemesinden mahsup edilecek ve sadece aradaki fark tahsil edilebilecektir.

3.11.2 Su aracının enkazının, yükünün veya su aracında bulunan herhangi diğer eşyanın yüzdürülmesi, yerinin değiştirilmesi veya yok edilmesi veya bunlara teşebbüs edilmesinden kaynaklanan sorumluluklar

3.11.3 Su aracının enkazının, yükünün veya üzerindeki eşyanın veya bunların bir kaza sebebiyle kayması sonucunda su aracının, yükünün veya bir diğer eşyanın zıyana sebep olması nedeniyle oluşacak sorumluluklar. Su aracının, yükün veya su aracında bulunan diğer eşyanın enkaz haline gelmesinden itibaren 2 yıl geçtikten sonra doğabilecek sorumluluklara karşı sigortalı, sigortacıdan herhangi bir istemde bulunma hakkını kaybeder.

3.11.4 Su aracında taşınan veya taşınmış olan bir yükün veya diğer eşyanın yüzdürülmesi, yerinin değiştirilmesi veya yok edilmesinden kaynaklanan sorumluluklar. Yükün veya diğer eşyanın kurtarılması halinde değeri, ödenecek tazminattan mahsup edilecek ve sadece aradaki fark sigortacıdan tahsil edilebilecektir.

3.11 özel şartının istisnaları

- 1) Su aracı enkaz halini aldıktan sonra herhangi bir zamanda sigortalı, terk haricindeki bir şekilde, enkaz üzerindeki haklarını, sigortacının onayı olmaksızın temlik ederse, sigortacıdan herhangi bir istemde bulunamaz,**
2) Yükün veya diğer eşyanın yüzdürülmesi, yerinin değiştirilmesi, yok edilmesi, ışıklandırılması veya işaretlenmesinin kanun gereği zorunlu olduğu haller veya sigortacının onayı ile gerçekleştirilen haller haricinde, teminat verilemez.
3) Sigortalı, enkazın, yükün veya diğer eşyanın yüzdürülmesi, yerinin değiştirilmesi, yok edilmesi, ışıklandırılması veya işaretlenmesi için makul önlemleri almış olmasına rağmen meydana gelebilecek sorumluluklar teminat kapsamında değildir.
4) Sigortalının, sigortacı tarafından onaylanan şartlarla enkaz kaldırma sözleşmesi yapmamış olması halinde, sigortacıdan ödeme isteyemez.
5) Su aracının, bir kaza sebebiyle enkaz halini aldığı haller haricinde, enkazın yüzdürülmesi, yerinin değiştirilmesi, yok edilmesi, ışıklandırılması veya işaretlendirilmesi sebebiyle oluşabilecek sorumluluklar teminat kapsamında değildir.

3.12 Su aracında ortaya çıkabilecek bulaşıcı hastalıkların doğrudan sonucu olabilecek masraflar, karantina ve dezenfekte masrafları da dahil olmak üzere ve sigortalının

maruz kalacağı net yakıt, sigorta, maaş, kumanya, yük elleçleme ve liman masrafları.

Karantina Masrafları:

3.12 özel şartının istisnaları

Su aracının, kiralanmış olması veya sigortalının talimatı altındayken veya sigortacısının talimatı ile karantina altına alınabileceğini bildiği veya sigortacısına göre makul olarak bilebileceği bir limana gitmesi durumunda teminat söz konusu olmaz

Yük ile ilgili

Sorumluluklar:

3.13.1 Yükün, taşıyana Lahey veya Lahey-Visby Kurallarından daha külfetli şartlar yükleyen veya taşıyanın sorumluluğuna ilişkin aynı derecede kapsamlı istisnalar içeren bir sözleşme uyarınca taşınması hâlinde, Hamburg Kurallarının kanun gereği iktibas edildiği haller hariç olmak üzere, sigortacının bu sözleşme ile ilgili olarak önceden onayı alınmış olmadıkça, Lahey, Lahey-Visby veya Hamburg Kurallarına uygun bir sözleşme kabul edilseydi gerçekleştirilecek sorumlulukları aşan sorumluluklar.

3.13.2 Aşağıdaki hallerde sigortalının maruz kalabileceği ilave masraflar;

- 1) Hasarlı veya değersiz yükün boşaltması veya yok edilmesi esnasında oluşanlar, meğerki sigortalının bu masrafları tahsil edebileceği bir başka kişi olsun
- 2) Yük ilgililerinin yükü, boşaltma veya teslim yerinden almaktan imtina etmelerinin doğrudan neticesi olanlar, fakat sigortalı bu masrafları ancak yükün sovtaj değerini aştığı nispette ve bir başka kişiden tahsil imkanının bulunmaması halinde tahsil edebilir.

3.13.3 Taşımanın bir kısmının su aracı ile yapılmasını öngören ve sigortacı tarafından onaylanmış bir taşıma sözleşmesi altında su aracından başka bir araç ile taşınan yük veya diğer eşyaya ilişkin, sigortalının sorumlu olabileceği ziya, hasar veya yükümlülükten kaynaklanan sorumluluklar.

3.13 numaralı özel şartın istisnaları

Aşağıdaki hallerden kaynaklanan sorumluluklar teminat kapsamına girmez:

Lahey ve Lahey-Visby Kuralları:

1) Yükün, taşıyana Lahey veya Lahey-Visby Kurallarından daha külfetli şartlar veya aynı derecede taşıyanın sorumluluğuna ilişkin geniş istisnalar içeren bir sözleşme ile taşınması hâlinde, Hamburg Kurallarının kanun gereği iktibas edildiği haller hariç olmak üzere, sigortacının bu sözleşme ile ilgili olarak önceden onayı alınmış olmadıkça Lahey, Lahey-Visby veya Hamburg Kurallarına uygun bir sözleşme kabul edilseydi gerçekleştirilecek sorumluluğu aşan kısmı.

Sapma:

2) Sözleşme ile kararlaştırılan seferden sapma veya sapmanın bir sonucu olarak, sigortalının, sapma olmasaydı dayanabileceği sorumluluğunu sınırlama imkânından veya savunma haklarından yoksun kalması, meğerki sigortacı, teminatın, ona hâle gelmeyecek şekilde devam edeceğini kabul etmiş olsun.

Yükleme:

3) Su aracının, yükleme limanına hiç varmaması veya geç varması veya hâlihazırda düzenlenmiş bir konişmento haricinde bir yükü hiç yüklememesi veya geç yüklemesi

Boşaltma:

4) Yükün, taşıma sözleşmesine göre boşaltılması gereken yerden başka bir yere boşaltılması

Belgeler ve Teslim:

5) Cirusu kabil bir konişmento ile taşınan yükün, konişmento hamili haricinde bir kişiye teslimi; sigortalı, bu konişmento haricinde ve taşımayı kısmen gemi kısmen bir başka gemi veya bir başka taşıma aracı ile gerçekleştiren ve sigortalı adına hareket eden bir kişi tarafından düzenlenmiş olup sigortalının da bu teslimden sorumlu tutulması ihtimali olsa dahi. Yükün, cirusu kabil olmayan bir konişmento ile taşınmış olması ve bu konişmentoya göre teslim edilmiş olması hali istisnadır.

Son Mamul Çelik Yükü:	<p>6) Cirosu kabil olmayan bir konişmento ile taşınan yükün, bu evrakı ibraz etmeyen bir kişiye teslim edilmiş olması ve bu teslimin, bu evrakın şartları veya evrakın veya taşıma sözleşmesinin atıfta bulunduğu hukukun gereği olması hali. Sigortalının bu evrakın ibrazı olmaksızın yüke nezaret etme veya kontrol altında bulundurmaktan sarfinazar etmesi veya yükü teslim etmesinin bir başka hukuk tarafından gerekmesi hali istisnadır.</p> <p>7) Yükün gerçekte yüklendiği, taşındığı veya taşınmak üzere teslim alındığı tarihten farklı bir yükleme, taşıma veya teslim alma tarihine göre düzenlenmiş konişmento</p> <p>8) Konişmentoda yükün cinsinin, tanınması için zorunlu olan işaretlerinin, koli veya parça sayısı ile ağırlığının veya başka surette ifade edilen miktarının, eşyanın haricen belli olan hal ve durumunun gerçeğe aykırı olarak düzenlenmiş olması</p> <p>9) Her bir yükleme limanında, sigortacı tarafından onaylanmış bir sörveyöre yükleme öncesi sörveyinin yaptırılmış olması ve konişmentoların da bu sörveyörün bulgularına göre şerhler verilerek düzenlenmiş olması hâli istisna olmak kaydıyla, son mamul çelik yükünün taşınması.</p>
Güverte Yükü:	<p>10) Yükün güvertede taşınmasına müsaade eden ve yükün bu şekilde taşınmasının belirtildiği ya da sigortalıyı böyle bir yükün tüm sorumluluğundan ibra eden ya da Lahey – Lahey Visby kurallarına tabi bir taşıma sözleşmesi ile taşındığı, veya yükün güvertede taşınmasının teamül gereği olduğu, veya bu taşımanın sigortacı tarafından onaylanmış olduğu haller haricinde, güvertede taşınan yükün zıyaı, hasarı veya bu yükten kaynaklanan yükümlülükler</p> <p>11) Değerli eşyaların taşınması</p>
Değerli Eşyalar: Konişmentoda Değer Belirtilmemiş Olması:	<p>12) Yükün değerinin ünite, parça veya paket başına değerinin 2.500 USD den veya diğer bir para biriminde bu tutarın karşılığı olan bir tutardan fazla olarak yazıldığı bir taşıma sözleşmesini içeren ve sigortalıyı, bu düzenleme olmasaydı dayanabileceği savunmalardan veya sorumluluğunu sınırlama imkânından mahrum bırakan bir taşıma senedi ile taşınan yük söz konusu olduğunda, bu sınırların üzerinde tazminat ödenmesini öngören sözleşmelerden doğan sorumluluklar, meğerki sigortacı bu sözleşme için güvence sağlamayı kabul etmiş olsun.</p>
Tahsil Edilemeyen Müşterek Avarya Garamesi Payı:	<p>3.14 Sigortalının, sadece taşıma sözleşmesinin ihlal edilmiş olması sebebiyle yük ilgisinden veya bir başka kişiden tahsil edemediği müşterek avarya garamesi payı, özel masraflar veya kurtarma parası payı.</p> <p>3.14 özel şartının istisnaları</p> <p>1) Garamesi payının tahsil edilememe nedeni sapma ise, 3.14 özel şartı altındaki tüm hasarlara, 3.13 özel şartının 2 numaralı istisnası uygulanır.</p> <p>2) Sigortacı, yükün taşındığı taşıma sözleşmesinin, Lahey Kuralları'nın, Lahey-Visby Kuralları tarafından değiştirilen IV. Maddesinin (2) (a) bendini veya eşit derecede bir sorumluluktan kurtulma halini içermemesi halinde, hasar talebini reddedebilir veya azaltabilir.</p>
Su Aracına Düşen Müşterek Avarya Garamesi Payı:	<p>3.15 Su aracının kurtarılmış değerinin, tekne poliçesinde kabul edilen sigortalı değerinden fazla olması sebebiyle, geminin müşterek avarya garamesi payının, özel masrafların veya kurtarma ücretinin tekne poliçelerinden tahsil edilememiş olması. Sigortacı, su aracının, tekne poliçesine göre sigorta değeri olarak kabul edilmiş olması gereken gerçek değerini (taahhüt içermeksizin piyasa değeri olarak) belirleyebilir ve sigortacı, geminin değeri tekne poliçesinde bu değerden gösterilseydi tahsil edilemeyecek tutarda olmak üzere geminin müşterek avarya garamesi payını karşılar.</p>
Cezalar:	<p>3.16 Sigortalı veya makul olarak tazmin edeceği veya kanunen tazmin etmek zorunda olduğu kişilere aşağıda belirlenen nedenlerle tahakkuk ettirilen cezalar:</p>

- 3.16.1 Yükün eksik veya fazla teslim edilmesi, yükün beyan edilmesine veya yük evrakına ilişkin özel şartlara aykırılık
- 3.16.2 Kaçakçılık veya gümrük veya göçmenlik ile ilgili mevzuatın ihlali
- 3.16.3 Sigortalının kirlilik ile ilgili sorumluluğunun sigortacı tarafından, giriş sertifikası ve ilgili sorumluluk sınırına göre teminat altında olması halinde gemiden kaza ile bırakılan veya sızan herhangi bir madde ile ilgili olarak

3.16 özel şartının istisnaları

Aşağıdaki hallerden kaynaklanan cezalar, teminata dahil değildir;

- 1) sigortalının Türk Hukuku mevzuat ve zorunlu kurallarına, ahlaki değerlere, kamu düzenine veya kişisel haklara aykırı herhangi bir hareketi nedeniyle meydana gelen talepler
- 2) fazla yükleme
- 3) kanuna aykırı balıkçılık
- 4) sigortalının veya işletenin şahsi kusurunun bulunması hali
- 5) herhangi bir kişinin pervasızca hareketi, meğerki sigortalı, kanun gereği bu cezayı ödemek zorunda olsun.

- Soruşturma Masrafları:** 3.17 Su aracının bir kazaya uğraması halinde başlatılan bir soruşturmada, sigortacı tarafından sigortalı aleyhine bir tazminat yükümlülüğünün doğacağına olasılık dahilinde görülmesi halinde veya sigortacı tarafından başka bir sebeple gerekli görülmesi halinde, sigortalının haklarını korumak amacıyla yapılan masraflar.

Resmi Kurumların Müdahalesi:

Su Aracının Gümrük İdaresi Tarafından Müsaderesi:

- 3.18 Herhangi bir ülkenin resmi bir kurumunun müdahalesi halinde sigortalının haklarının korunması nedeniyle yapılan fakat yapılmadan önce sigortacı tarafından onaylanan nispette masraflar ve harcamalar.
- 3.19 Su aracının, gümrük mevzuatına aykırılık sebebiyle, kanunen yetkili herhangi bir kurum tarafından müsadere edilmesi sebebiyle zıya hâlinde, 5.1 özel şartına bakılmaksızın, sigortacının, sigortalıya ödeme yapmaya karar vermesi hâlinde.

3.19 özel şartının istisnaları

- 1) sigortalının Türk Hukuku mevzuat ve zorunlu kurallarına, ahlaki değerlere, kamu düzenine veya kişisel haklara aykırı herhangi bir hareketi nedeniyle meydana gelen talepler
- 2) tahsil edilebilecek tutar, geminin müsadere tarihindeki piyasa değerini aşmayacaktır.
- 3) sigortalının, sigortacıyı, müsadereye neden olan gümrük mevzuatı ihlalinin önlenmesi için makul her tür önlemi aldığına dair ikna etmiş olması
- 4) sigortalının gemiyle tüm ilişkisi kesilene kadar hiçbir tazminat istemi sigortacı tarafından değerlendirilmeyecektir.

Dava ve Say:

- 3.20 Sigortacıya yöneltilebilecek bir tazminat istemine neden olabilecek bir olayın meydana gelmesi anında veya meydana gelmesinden sonra ve sigortalının sigorta teminatı ile korunduğu sorumluluğunun önlenmesi veya azaltılması sebebiyle yapılan ve sigortacı tarafından yapılması önceden onaylanan, makul tutardaki avukat, sömveyör, eksper, temsilci ücretleri de dahil olmak üzere olağanüstü masraf veya harcamalar.

3.20 özel şartının istisnası

Sigortacı tarafından aksi kabul edilmediği takdirde, sigortalının sigortacı tarafından sigorta teminatı ile korunduğu sorumluluk veya harcamalara maruz kalması durumunda ödenecek muafiyet bedeli, bu masraf ve harcamalardan mahsup edilecektir.

BÖLÜM D: İSTİSNA EDİLEN RİZİKOLAR

Tekne ve Savaş Riskleri Poliçeleri ile Teminat Altına Alınan Rizikolar:

4.1 Su aracının, sorumluluğuna neden olan olay meydana geldiği tarihte Lloyd's Marine Poliçesi ve ekli Enstitü Zaman Klozları (Tekne) 1.10.83 poliçesi muadili bir poliçe ile veya uygun bir bedel ile (taahhüt olmaksızın geminin piyasa değeri olmak üzere) korsanlığı da içerir şekilde bir P&I Savaş rizikoları poliçesi ile sigortalanmış olsaydı, o poliçelerin sigortacılardan tahsil edilebilecek olan sorumluluk sigortası bedelleri teminat kapsamında değildir. Sigortacı, su aracının P&I savaş rizikoları poliçesinde sigortalanması gereken uygun değeri tespit edebilir. Sigortacı tarafından aksi kabul edilmediği takdirde, bu poliçeler tahtında sigortalı tarafından katlanılan franchise veya muafiyet bedelleri teminat kapsamında değildir.

Çifte Sigorta:

4.2 Sigortacı tarafından aksi kabul edilmiş olmadıkça, bir başka sigorta ile ödenebilir veya ödenmiş olan aşağıdaki sorumluluklar teminat kapsamında değildir.
1) Diğer sigortanın, çifte sigorta sebebiyle teminat vermemesi veya sorumluluğunu sınırlaması hâli ve,
2) Su aracının, özel şartlar ile belirlenen rizikolara karşı sigortacı tarafından teminat altına alınmamış olması hali.

Savaş Riskleri:

4.3 Sigortalının veya adamlarının ya da temsilcilerinin kusuru sebebiyle meydana gelmiş olması dikkate alınmaksızın, aşağıdaki hallerden kaynaklanan sorumluluklar;
1) Savaş, düşmanlık, sivil savaş, devrim, isyan, ayaklanma, ihtilal veya olağanüstü, kaçınılmaz ve karşı konulmaz karakterli doğal olay,
2) Tutuklama, ihtiyati tedbir, haciz, men veya el koyma (mürettebatın görevi ihlalleri ve korsanlık istisnadır) ve bunların sonuçları veya tehdit girişimi;
3) Mayınlar, torbidolar, bombalar, roketler, patlayıcı maddeler veya benzer savaş silahları, ancak bu istisna sadece aşağıdaki sebeplerden kaynaklanan sorumluluklara uygulanmaz:
a) Su aracında olsun olmasın bu silahların taşınması veya
b) Bu silahların, gerek devlet emriyle gerek sigortacının onayı ile kullanılması ve bu kullanımın sigortacı tarafından verilen teminata dahil olabilecek bir sorumluluğun önlenmesi veya azaltılması amacıyla gerçekleştirilmesi

Herhangi bir faaliyetin terörist faaliyet olup olmadığı hususunda bir uyuşmazlık çıkması halinde sigortacının kararı nihai olacaktır.

Radyoaktif Bulaşma:

4.4 Sigortalı, adamları veya temsilcilerinin kusurlu faaliyetleri nedeniyle gerçekleşip gerçekleşmediğine bakılmaksızın, aşağıdaki hallerden doğrudan veya dolaylı olarak kaynaklanan sorumluluklar teminata dahil değildir;
1) Nükleer yakıttan veya nükleer atıktan veya nükleer yakıtın yanmasından bulaşan radyoaktivite veya iyonize radyasyon veya,
2) Herhangi bir nükleer tesis, reaktör veya nükleer yer veya bileşene ait radyoaktif, toksik, patlayıcı veya diğer tehlikeli ve bulaşıcı eşyalar veya,
3) Atomik veya nükleer bölünme ve/veya füzyon veya benzer reaksiyon veya radyoaktif güç veya olaya dair herhangi bir silah veya alet veya,
4) Radyoaktif bir olaya dair radyoaktif, toksik, patlayıcı veya diğer tehlikeli veya bulaşıcı eşya.

Teminatlar, Taahhütler ve Sertifikalar:

4.5 4.3 özel şartı ve 4.4 özel şartı ile getirilen istisnalar dikkate alınmaksızın, sigortacı, aşağıdaki hallerde sigortalı adına bir istemde bulunulması halinde, sigortacı sigortalı adına sorumlulukları bertaraf edecektir,
1) Petrol Kirliliğinden Doğan Zararların Hukuki Sorumluluğu ile ilgili Uluslararası Sözleşme 1969 ve 1992 veya diğer değişikliklerinin VII. maddesine göre düzenlenmiş bir sertifikanın olması,

- 2) 2001 tarihli Gemi Yakıtlarından Doğan Zararların Hukuki Sorumluluğu ile ilgili Uluslararası Sözleşme'nin 7. maddesine göre düzenlenmiş bir sertifikanın olması,
 3) Herhangi bir kanun, tüzük, konvansiyon veya anlaşmaya göre sigortacı tarafından verilmiş bir teminat, taahhüt veya sertifikanın bulunması.
 4) Denizde Yolcu ve Bagajların Taşınmasına Dair Atina Konvansiyonu 2002' nin 4 numaralı maddesi ile uyumlu sertifikanın bulunması.

- 4.6 Sigortalı, bir standart P ve I savaş rizikoları poliçesinin şartlarıyla uyumlu olması halinde herhangi bir teminat, taahhüt veya sertifika uyarınca kısmen veya tamamen ödediği ölçüde sigortacıyı tazmin edecektir.
- 4.7 Sigortalı, sigortacı tarafından bu teminat, taahhüt veya sertifikaya göre yapılacak herhangi bir ödemenin, sigorta poliçesine veya sigortacı tarafından verilen ek teminata göre sigortalı tarafından tahsil edilecek tutarla sınırlı olmak üzere, rehinli olduğunu ve sigortalının bir başka sigorta şirketinin veya üçüncü kişiye karşı olan tüm hakları, sigortacı tarafından belirlenecek şekil ve şartlarla sigortacıya temlik edilmiştir.
- 4.8 Su aracının ablukayı delmesi veya hukuka aykırı, yasak veya ambargoya aykırı bir taşıma, ticaret, sefer veya operasyonda kullanılması veya bir taşıma, ticaret, sefer veya operasyon için verilen sigorta teminatının hukuka aykırı, yasaklı veya ambargoya tabi hale gelmesi veya sigortacının taşımanın, ticaretin, seferin veya operasyonun uygunsuz, tehlikeli, güvensiz veya basiretsiz olduğuna kararı vermesi halinden kaynaklanan veya sonucu olan tazminat istemleri teminata dahil değildir.

**Hukuka Aykırı,
 Ambargoya Tabi ve
 Tehlikeli Ticaret:**



BÖLÜM E: TEMİNATA DÂHİL OLMAYAN ZARARLAR

Tekne Hasarı:	5.0	Aşağıda düzenlenen haller, bu özel şartta veya sigortacı tarafından aksi kabul edilmediği takdirde teminata dâhil değildir.
	5.1	3.19 özel şartı saklı kalmak kaydıyla, su aracının veya herhangi bir kısmının zıya veya hasarı.
Ekipman Hasarı:	5.2	Sigortalının veya bağlı şirketlerinin mülkiyetinde veya finansal kirasında bulunmaları şartıyla, su aracındaki ekipman, konteyner, laşing, kumanya veya yakıtta gelebilecek zıya veya hasar.
Tamirler:	5.3	3.14 ve 3.15 özel şartları saklı kalmak kaydıyla, su aracının tamir masrafları ve ilgili her tür harcamalar.
Navlun Kaybı:	5.4	Su aracı ile ilgili olan navlun, kira, zaman, piyasa, üretim kar ve diğer her tür doğrudan veya dolaylı kayıplar veya kısımları, meğerki bu kayıplar, sigortacının da onayı dâhilinde, yük ile ilgili sorumluluğa dayanan bir tazminat isteminin bir kısmını oluştursun.
Alıkoyma:	5.5.1	3.1.6 ve 3.5 özel şartları istisna olmak kaydıyla, gemi ile ilgili sürastarya, alıkoyma veya gecikmeden kaynaklanan zararlar, geminin işletme masrafları, meğer ki bu masraflar, yük ile ilgili bir sorumluluktan kaynaklanan bir tazminat talebinin bir kısmını oluştursun.
	5.5.2	Geminin, bu özel şartlar ile teminat altına alınmayan bir sorumluluğa ilişkin bir tazminat istemi nedeniyle seferden men'i veya alıkonması veya gecikmesi sebebiyle oluşan sorumluluklar.
İptal:	5.6	Su aracı ile ilgili herhangi bir sözleşmenin veya anlaşmanın iptalinden kaynaklanan zararlar.
Şüpheli Alacaklar:	5.7	Tahsil edilemeyen alacaklardan veya herhangi bir kişinin ödeme aczi içinde olmasından kaynaklanan sorumluluklar.
Kirlilik:	5.8	3.8 özel şartı saklı kalmak kaydıyla, herhangi bir maddenin sızması veya tahliyesi veya tahliye ve sızma tehdidinden kaynaklanan sorumluluklar.
Kurtarma:	5.9	3.5, 3.8.5, 3.24 veya 3.15 özel şartları ile teminat alınabilecek haller hariç olmak üzere, su aracına verilen kurtarma hizmeti veya kurtarma olarak kabul edilebilecek hizmetler.
	5.10	Su aracı tarafından denizde can kurtarma veya kurtarmaya teşebbüs faaliyetleri sebebiyle doğan sorumluluklar hariç olmak üzere, sigortalı tarafından gerçekleştirilen kurtarma faaliyetlerinden (yüzdürülme de dâhil olmak üzere) kaynaklanan sorumluluklar.
Özel Faaliyetler:	5.11	Aşağıdaki haller sonucunda gerçekleşmiş olmaları halinde; yangın ile mücadele haricinde, tarama, patlatma, kazık varyalama, kuyu stimülasyonu, kablo veya boru döşeme, inşaat, tesis veya bakım işleri, çekirdek örnekleme, cüruf depolama, profesyonel petrol döküntüsü mücadelesi veya profesyonel petrol döküntüsü mücadele eğitimi ve tank temizliği (su aracında gerçekleştirilen hariç) gibi ve bunlarla sınırlı olmamak üzere özel faaliyetlerin gerçekleştirilmesinden kaynaklanan sorumluluklar. 1) Özel faaliyetin menfaatine gerçekleştirildiği herhangi bir kişi veya kurum veya diğer herhangi bir üçüncü şahıs (özel faaliyetin menfaatine gerçekleştirildiği kişi veya kurum ile bağlantılı olup olmadığına bakılmaksızın) tarafından yapılan tazminat istemleri,

Sondaj ve Üretim Faaliyetleri:

- 2) Sigortalının bu özel faaliyeti gerçekleştirememesi veya sigortalının faaliyetinin, ürünlerinin veya hizmetlerinin istenen amacı gerçekleştirilmemesi veya kalitesizliği,
3) Su aracının çalıştığı veya kullanılacak veya proje tamamlandığı zaman kullanılacağı sözleşmeye konu projenin bir parçası olan veya olması planlanan ekipman, bileşen, parça, makine, donanım, ve diğer her tür eşya ve bunlarla sınırlı olmamak üzere sözleşme kapsamı ile gelebilecek zarar veya ziya

Bu istisna, sigortacı tarafından bu özel şartlar ile teminat altına alınan sorumluluklarla sınırlı olarak, aşağıdaki sebeplerden kaynaklanan sorumluluklara uygulanmayacaktır:

- a) Su aracında bulunan herhangi bir kişinin yaralanması, hastalanması veya ölümü.
b) Su aracının yüzdürülmesi.
c) Su aracından kaynaklanan petrol kirliliği veya kirlilik tehdidi.

- 5.12.1 Sondaj gemisi olan veya gaz veya petrol arama ve üretim amacıyla sondaj ve üretim faaliyetlerinde kullanılmak üzere çalıştırılan gemiden kaynaklanan sorumluluklar ve sondaj ve üretim faaliyetleri esnasında meydana gelmesi şartıyla, bu faaliyetlerin bir parçasını teşkil etmek üzere sadece konaklama amacıyla kullanılan ve faaliyet bölgesine demirli veya bulundurulmuş gemilerden kaynaklanan sorumluluklar.
- 5.12.2 Bir geminin, üretim faaliyeti gerçekleştiriyor olarak kabul edilebilmesi için, diğerlerine ilaveten, depo tankeri veya petrol depolama amacıyla kullanılmakta olan bir gemi olmalı ve petrol, üretim kuyusundan depolayan gemiye doğrudan naklediliyor olmalı veya depolama amacıyla kullanılan geminin, doğal menfezden farklı olarak petrol ve gazı gemide birbirinden ayıran bir ekipmana sahip olması gerekir.

Ağır Yük Gemileri:

- 5.13 Yarısı su altında kalabilecek olan bir ağır yük gemisi veya sadece ağır yük taşımak için tasarlanmış bir gemide taşınan yüke gelebilecek ziya veya hasar veya bu yükün enkazının kaldırılması, meğerki bu yük, Heavycon sözleşme şartlarına veya sigortacı tarafından onaylanmış bir diğer sözleşmeye göre taşınmış olsun.

Denizaltılar ve Dalgıçlar:

- 5.14 Aşağıdaki hallerden kaynaklanan tazminat istemleri ile ilgili sorumluluklar;
1) Sigortalı tarafından işletilen denizaltılar, mini denizaltılar veya dalış gemisi veya
2) Aşağıdaki haller haricinde, sigortalının fiillerinden sorumlu olduğu profesyonel veya ticari dalgıçların faaliyetleri;
a) Dalgıçların su aracının (veya dalış gemisinin veya su aracından çalıştırılan benzer ekipman veya botun) mürettebatı (gemi adamı) olarak kabul edildiği ve su aracı tarafından gerçekleştirilen bir kurtarma faaliyetinden kaynaklanan fiillerde sigortalının bu dalgıçların fiillerinden sorumlu olması halinde ve
b) Su aracının incelenmesi, tamiri veya bakımı amacıyla veya su aracına verilen bir zarar sebebiyle yapılan arıza dalış faaliyetleri ve
c) Eğlence amaçlı dalış faaliyetleri

Deniz Harici Personel:

- 5.15 Aşağıdaki hallerden kaynaklanan sorumluluklar;
1) Su aracında bulunan (konaklama amaçlı su aracı) ve sigortalı tarafından istihdam edilmeyen personel (mürettebat –gemi adamı- haricinde), sigortacı tarafından onaylanmış istihdam eden işveren ile sigortalı arasında rizikoların sözleşme ile paylaştırılmamış olması halinde,
2) Kıyıya sabitlenmiş (geçici olması haricinde) ve kamuya açık olarak, otel, restoran, bar veya başka bir eğlence yeri olarak kullanılan bir su aracının catering personeli, otel ve restoran müşterileri ve diğer ziyaretçiler.

Atık İmhası:

- 5.16 Sigortalının, gemi tarafından gerçekleştirilen atık imhası veya yakılması faaliyetinden kaynaklanan bir tazminat talebinden kaynaklanan sorumluluğu meğerki bu faaliyetler, özel faaliyetler haricinde, diğer ticari faaliyetlerin tesadüfi bir parçası olsun.

Belgesiz Ticaret:

5.17 Sigortacı tarafından onaylanmış olan sistem haricinde, elektronik ticaret sisteminin kullanılmasından kaynaklanan sorumluluklar, meğerki (sigortacı tarafından aksi tespit edilmemişse) bu sorumluluklar, belgeli ticaret sistemi kullanılıyorsa dahi gerçekleşecek olsun.

Bu kuralın amacı ile ilgili olarak;

1) Elektronik ticaret sistemi, eşyaların satışı ve/veya deniz yoluyla veya kısmen deniz yoluyla ve diğer taşıma vasıtalarıyla taşınmaları için kullanılan basılı belgelerin yerine geçen veya geçmesi istenen sistem anlamına gelir ve bu belgeler;

a) Mülkiyeti temsil ederler,

b) Belgede ifade olunan eşyanın zilyetliği ve teslimi hakkını verir,

c) Sözleşmenin herhangi bir tarafının haklarının ve borçlarının üçüncü bir şahsa temlik edilebileceği bir taşıma sözleşmesinin delili vasfını taşır.

2) "Belge", bilgisayar veya elektronik olarak üretilmiş bir bilgi ve bunlarla sınırlı olmamak üzere herhangi bir bilginin kaydedildiği herhangi bir şey anlamına gelecektir.



BÖLÜM F: SİGORTACININ ÖDEYECEĞİ TAZMİNATIN KAPSAMI VE SINIRLAR

- Net Zarar:**
- 6.1 Aksi sigortacı tarafından kabul edilmedikçe, sigortalının, 3 numaralı özel şartta belirlenen sorumluluklardan herhangi birine maruz kalması halinde, bu sorumluluklarının tutarından, her hâlükârda harcanabilecek olan masraf ve har-cama tutarlarını mahsup ettikten sonraki net bedeli, tasarruf edeceği herhangi bir tutar veya kendisi tarafından tahsil edilmiş tutarlarla birlikte, talep edebilecektir.
- Tahsilat Sınırları:**
- 6.2.1 Herhangi bir kişi tarafından yapılacak tahsilat hiçbir durumda aşağıdaki sınırları aşmayacaktır;
- 1) Sigortalının sorumluluğunu sınırlayabileceği tutar veya yazılı olarak başvurmuş olsaydı herhangi bir ilgili kanun nezdinde sınırlayabileceği tutar;
 - 2) Bu özel şartlarda veya sigortalının poliçesinde belirlenen herhangi bir sınır;
 - 3) Şayet gemi tam tonajından eksik bir tonaj ile sigortacı tarafından sigortalanmışsa, 6.1 özel şartında ifade olunan tutarın veya yukarıdaki 1 ve 2 numaralı paragraflarda belirlenen sınırlar, geminin sigortalı tonajının ve tam tonaja olan oranı nispetinde uygulanacaktır.
- 6.2.2 Sorumlulukları sigortacı tarafından teminat altına alınan tüm sigortalıların tazmi-nat taleplerinin özel şartlarda veya poliçede belirlenen toplam teminat limitini aşması veya aşabilecek olması halinde;
- 1) Sigortalı, diğer sigortalıların tazminat taleplerine göre öncelikli talep hakkına sahip olacak ve ortak kabul edilenler de müşterek sigortalıların tazminat taleplerine göre öncelik hakkına sahip olacaklardır.
 - 2) Sigortalının toplam tazminat taleplerinin bu sınırı aşması veya aşma ihtimali olması halinde, diğer sigortalıların tazminat talepleri istisna olmak kaydıyla taleplerini tazmin hakkı vardır.
 - 3) Ortak kabul edilenlerin tazminat taleplerinin toplamının bu sınırları veya 6.2.2.(1) özel şartının uygulanması sonrasında kalan kısmı aşması veya aşma ihtimalinin olması halinde, her bir müşterek sigortalı, aşağıda belirlenen şekilde tazminat talep etme hakkına sahip olacaktır;
 - a) Müşterek sigortalıların herhangi bir tazminat talebi hariç olarak.
 - b) Sınırın kalan kısmının, tüm müşterek sigortalıların toplam tazminat talep tutarının müşterek sigortalının tazminat talep tutarına oranı nispetinde.
 - 4) Müşterek sigortalıların tazminat taleplerinin toplamının, sınırı veya 6.2.2. (1) ve (3) özel şartlarını uygulanması sonrasında kalan kısmı aşması veya aşma ihtimalinin olması halinde, müşterek sigortalılardan herhangi biri, tazminat talep tutarını; müşterek sigortalının tüm müşterek sigortalıların tazminat taleplerinin toplam tutarına oranı nispetinde tahsil edebilecektir.
- 6.2.3 Sigortacının kanaatine göre tüm sigortalıların tazminat taleplerinin toplamının özel şartlarda veya poliçede belirlenen sınırları aşması veya aşma ihtimalinin olması durumunda, sigortacı, tazminat talebinin tamamının veya bir kısmının ödenmesini erteleyebilir.
- 6.2.4 4.5 özel şartına bir teminatın, taahhüdün veya sertifikanın verilmiş olması halinde ve sigortacının kanaatine göre tüm sigortalıların toplam taleplerinin özel şartlarda veya poliçedeki sınırları aşması veya aşma ihtimalinin bulunması halinde, sigortacı;
- 1) Uygun gördüğü şekilde, istemin tamamının veya bir kısmının ödenmesini erteleyebilir,
 - 2) Sigortacının, bu teminat, taahhüt veya sertifikaya dayanarak yapılacak istemler ile ilgili sorumluluğun, bu limitler dahilinde kaldığına dair ikna olmadan sigortalıya ödeme yapma yükümlülüğü yoktur.
- 6.3 Sigortacı tarafından verilen teminatın sınırı, tüm sigortalılara ve bağlı ortaklıklarına ve şirketlerine uygulanır.

- 6.4 Bu özel şartlarda veya poliçede daha düşük bir teminat sınırı belirlenmiş olmak kaydıyla, sigortacının sorumluluğu, her bir donatanın tüm tazminat talepleri için, her bir olay için 500 milyon USD ile sınırlıdır.
- Sigortalının Malvarlığı:** 6.5 Aynı sigortalıya ait iki su aracının çatması sebebiyle bir tazminat isteminin ortaya çıkması halinde, sigortalının sigortacıdan istemde bulunmak hakkı vardır ve sigortacı da su araçları farklı donatanlara aitmiş gibi aynı haklara sahiptir.
- 6.6 3.7 veya 3.9 özel şartlarına istinaden, sigortalıya ait ve tazminat talebine konu bir su aracının, yükün veya diğer eşyanın veya şeyin zıya veya hasarlanmasını müteakip bir tazminat isteminin ortaya çıkması halinde, sigortalının sigortacıdan istemde bulunmak hakkı vardır ve sigortacı da bu zayi olan veya hasarlanan su aracı, yük, diğer eşya veya şey üçüncü kişilere ait olmuş gibi aynı haklara sahiptir, meğerki bu zıya ve hasar, su aracı, yük, diğer eşya veya şeyin sahip olduğu bir diğer sigortadan tahsil edilebilir olsun.
- 6.7 3.13 özel şartına göre ortaya çıkan bir tazminat istemi ile ilgili yükün mülkiyetinin sigortalıya ait olması halinde, 3.13 özel şartındaki istisnalara tabi olmak şartıyla sigortalı, bu sorumluluğunu, bu yük bir üçüncü kişiye aitmiş ve bu üçüncü kişi sigortalı ile bir taşıma sözleşmesi akdetmiş gibi tahsil edebilecektir.
- Sigortacıya Borçlanılan Bedeller:** 6.8 Sigortalının veya aynı grup adı altında sigortalanan bir geminin sigortacıya herhangi bir borcunun bulunması halinde sigortacının herhangi bir ödeme yapma yükümlülüğü yoktur; fakat, bir ödeme yapılması halinde, sigortacı, herhangi bir poliçe yılına ait herhangi bir borcu mahsup etme hakkına sahiptir.
- Faiz:** 6.9 Sigortacı tarafından yapılacak hiçbir ödeme ilgili olarak faiz işlemeyecektir.
- Sigortalıya Ödeme Yapma Şartı:** 6.10 Sigortacı tarafından aksi belirlenmiş olmadıkça, sigortalının sigortacıdan bir ödeme talep edebilmesi için öncelikle sorumluluğunu yerine getirmiş olması veya kredi veya benzer bir şekilde olmamak üzere ödemiş olması bir ön şarttır.
- Muafiyet:** 6.11 Talep edilecek herhangi bir ödeme, sigortacı tarafından kabul edilen bir muafiyete tabi olacak veya eğer bir anlaşma yoksa, sigortacı tarafından zaman zaman belirlenen standart muafiyet bedeline tabi olacaktır. Aksi kabul edilmedikçe muafiyet her bir olaya ayrı uygulanacaktır.
- 6.12 Sigortacı, herhangi bir muafiyet nedeniyle tahsil edilemeyen herhangi bir miktara ilişkin sigortalının hukuki durumunu tayin etmek amacıyla, sigortalının savunmasını üstlenebilir veya onun adına yasal işlemleri başlatabilir. Sigortacı bu şekildeki yasal işlemlerin masrafını ödemesine rağmen, sigortalı, kendisi aleyhine mahkemece hükme bağlanan veya hakem heyetince karar verilen tazminata katlanacaktır.
- Pervasızca Hareket:** 6.13 Sigortacının, bir sigortalı tarafın çıkar ilişkisi veya pervasızca hareketinden kaynaklandığını düşündüğü sorumluluklara ilişkin istem tahsil edilebilir değildir.
- Dava ve Say Yükümlülüğü:** 6.14 Bir sigortalı, sigortacı tarafından sigortalılabileceği herhangi bir kayıp, zarar veya sorumluluktan kaçınmak veya bunları en aza indirmek için her zaman tüm makul girişimlerde bulunmak zorundadır. Eğer bir sigortalı bu yükümlülüğü ihlal ederse, sigortacı, masraflarının ödenmesi veya ödenecek miktarın düşürülmesi için sigortalı tarafından öne sürülen herhangi bir talebi reddedebilir.
- Üçüncü Şahsa Rücu Hakkından Feragat:** 6.15 Bir taraf ortak kabul edilen veya müşterek sigortalı olarak adlandırıldığında ve bir sözleşme gereği üçüncü şahsa rücu hakkından feragat edilmesi gerektiğinde, böyle bir ortak kabul edilen veya müşterek sigortalıya karşı halefiyet haklarından

sadece sigortacının muvafakat ettiği hallerde feragat edilir; bu şekilde herhangi bir feragat sadece ilgili sözleşme şartları altında sigortalı veya diğer ortak kabul edilenden kaynaklanan sorumluluklara ilişkin uygulanır ve diğer bir taraftan kaynaklanan herhangi bir sorumluluğa uygulanmaz.

Yaptırımlar:

- 6.16 Sigortalı hiçbir halde, sigortacının herhangi bir reasürans/reasüranslar altında, herhangi bir taraftan, herhangi bir yaptırım, yasak veya kendileri aleyhine herhangi bir devlet veya uluslararası organizasyonun karşı işlemi veya bu taraflar ya da reasürör tarafından ödeme yapılırsa oluşabilecek risk nedeniyle taraflardan veya reasürörden tahsildeki açık yüzünden tahsil edemediği sorumluluklara ilişkin tazmine hak kazanamaz. Bu özel şart çerçevesinde, 6.22 "açık", tarafların veya reasürörün herhangi bir devlet veya uluslararası organizasyonun gereklilikleri uyarınca tayin edilen hesaba ödeme yapması nedeniyle sigortacı tarafından tazmindeki herhangi bir eksiklik veya gecikmeyi kapsar.



BÖLÜM G: TAZMİNAT TALEPLERİ İLE İLGİLİ YÜKÜMLÜLÜKLER

- Bildirme:**
- 7.1 Sigortalı, sorumluluğunu gerektirebilecek her bir olayı on gün içinde; kendisi aleyhine üçüncü bir kişi tarafından yöneltilen tazminata neden olabilecek her bir alacak talebini ise derhal yazılı olarak sigortacıya bildirmek zorundadır.
- 7.2 Bir sigortalı aleyhine ileri sürülen istemlerin makul giderleri sigortacı tarafından karşılanır ve sigortalı, söz konusu giderlere dair sigortacının gerek görebileceği tüm bilgi ve belgeleri ibraz etmek zorundadır.
- Belgelendirme:**
- 7.3 Bir sigortalı, herhangi bir konuya ilişkin kendi hakimiyetinde, himayesinde, kontrolünde ya da bilgisinde olan herhangi bir bilgi veya belgeyi sigortacıya bildirmek ve bu belgeleri, sigortacı tarafından talep edilir edilmez, sigortacıya ve/veya bilirkişilere veya kendi adına hareket etmek için atanmış avukatlara vermek ve denetlenmesi ve kopya alınmasına izin vermek zorundadır.
- 7.4 Bir sigortalı, sigortacı veya atanan bilirkişiler ya da avukatlara, sigortacının konu ile ilgili bilgi sahibi olduğunu düşündüğü sigortalı tarafından istihdam edilen herhangi bir kişi ile görüşmesi için izin vermek zorundadır. Eğer bu şekildeki herhangi bir kişinin konu ile ilgili herhangi bir yasal süreçte tanıklık etmesi gerekirse, sigortalı, bu kişinin hazır bulunmasını temin etmek için elinden gelenin en iyisini yapacaktır.
- Gelişmeler:**
- 7.5 Bir sigortalı, sigortacı tarafından tamamen ya da kısmen sigortalandığı ya da sigortalanabileceği sorumluluklarına sebep olacak ya da olabilecek herhangi bir konunun gelişiminden ve tüm gider veya harcamalardan ve bu konu ile ilgili teklif edilen herhangi bir işlemde sigortacıyı tamamen haberdar tutmak zorundadır.
- Anlaşma:**
- 7.6 Bir sigortalı, sigortacı tarafından tamamen ya da kısmen sigortalandığı ya da sigortalanabileceği herhangi bir konu ile ilgili sigortacının onayı olmadan anlaşamaz, sulh olamaz veya sorumluluk kabul edemez. Eğer sigortalı tamamen ya da kısmen sigortalandığı ya da sigortalanabileceği herhangi bir konu ile ilgili anlaşma yapar ise, bunu sigortacıya yazılı bildirmek zorundadır. Eğer sigortacı sulh anlaşmasına bildirim tarihinden itibaren 15 gün içerisinde sigortalıya onay vermez ise, yapılan sulh anlaşması sigortacıya karşı geçersizdir.
- Tazmin:**
- 7.7 Sigortacının mutabakatı olmadan veya konu atanan bir bilirkişi ya da avukat ile yürütülmeden veya daha önceden sigortacı tarafından onaylanmadan herhangi bir gider veya masrafa maruz kalan bir sigortalı, sadece makul gider ve masraflarının sigortacı tarafından tazmin edilmesine hak kazanacaktır.
- Delil:**
- 7.8 Bir sigortalı, ifşaat ile ilgili veya ilgili olabilecek herhangi bir delili alıkoymayacak, gizlemeyecek veya yalan beyanda bulunmayacaktır. Eğer böyle bir delil alıkoymulur, gizlenir veya yalan beyanda bulunulursa, halihazırda oluşan veya sigortacı tarafından tazmin edilen miktarlar sigortalı tarafından geri ödenmek zorundadır.
- Tazminat Taleplerinin Ele Alınması ile İlgili Sigortacının Yetkileri:**
- 8.1 Sigortacı, 7.1 özel şartına uygun olarak bildirimde bulunulması tarihinden itibaren beş gün içinde, gelen taleplerle ilgili olarak sigortalının adına, fakat sorumluluk ve tüm giderler kendisine ait olmak üzere, gerekli hukuki işlemlerin gerçekleştirilip kararların alınmasını ve ayrıca savunmaya yardımda bulunmayı üstlenip üstlenmeyeceğini sigortalıya bildirir.
- 8.2 Sigortalının sigortacı tarafından tamamen ya da kısmen sigortalandığı ya da sigortalanabileceği herhangi bir sorumluluk ile ilgili herhangi bir konu ya da yasal işlemleri, sigortacı doğrudan yürütmek veya kontrol etmek ve özellikle sigortalıyı belli bir bilirkişi veya avukat tayin etmesi açısından yönlendirmek hakkına sahiptir.

**Sigortalının
Yükümlülüklerine Aykırı
Hareket Etmesi:**

Teminat:

- 8.3 Sigortacı uygun gördüğü şekilde, herhangi bir konu veya işlem ile ilgili sigortalıya anlaşmayı, sulh olmayı ya da farklı bir şekilde kurtulmayı şart koşmak hakkına sahiptir.
- 8.4 Sigortacı herhangi bir zamanda sigortalıya ihbarda bulunarak sigortalı adına hareket etmesi için atanan bilirkişi ya da avukata dair onaylarını geri aldıklarını bildirebilir; bu durumda, sigortalı bu bilirkişi ya da avukatın gider ve masraflarını tazmin edemeyecektir.
- 8.5 Sigortacı herhangi bir zamanda sigortalı adına ve sigortacı hesabına uygulanabilir indirimlere tabi olarak sigortalının sigortacı tarafından tamamen ya da kısmen sigortalandığı ya da sigortalanabileceği sorumluluklarla sonuçlanabilecek herhangi bir konu ile ilgilenmesi amacıyla bilirkişiler veya avukatlar atayabilir
- 8.6 Bir sigortalı, özel şart 7 ve 8 uyarınca herhangi bir gerekliliğe riayet etmezse, sigortacı hiçbir tazmin yükümlülüğü altında olmayacaktır.
- 9.1 Sigortacı, sigortalı adına bir teminat sağlamak yükümlülüğü altında değildir; fakat sigortacı, uygun gördüğü şartlar altında teminat sağlayabilir; ancak sağlanan bu teminat, sigortacı tarafından teminatın verildiği isteme ilişkin herhangi bir sorumluluğun kabul edildiği anlamına gelmeyecektir.
- 9.2 Sigortacının teminat sağladığı sigortalı, sigortalının açık yetkisi ile veya haricinde, talep üzerine, teminatı yenisiyle değiştirecek veya bu teminatın miktarına karşılık gelen bir tutarı, bu miktarın sigortacıdan tazmin edilebilir olup olmadığına bakılmaksızın, sigortacıya ödeyecektir.
- 9.3 Hiçbir halde sigortacı, geminin alıkonulmasından, sigortalının diğer bir malvarlığının alıkonulması ya da haczedilmesinden ve teminatın karşılığı ya da karşılıksız olması nedeniyle sigortalının uğrayacağı diğer herhangi bir zarardan sorumlu olmayacaktır.
- 9.4 Bir sigortalı, talep üzerine, sigortacının sigortalı adına veya sigortacı tarafından sağlanan teminat altında ödediği miktar ya da miktarları, o ödeme ölçüsünde, sigortacının takdirinde, sigortacıdan tazmin edilemeyen sorumluluklara ilişkin sigortacının masraflarını karşılayacaktır.



BÖLÜM H: BAŞVURU VE KAYIT

- Başvuru:**
- 10.1 Başvuran tüm önemli ayrıntıları ve bilgiyi her türlü ek ayrıntı ve bilgi ile birlikte sigortacı talep ettikçe sigortacıya sağlamak zorundadır.
- 10.2 Başvuran kendi adına ve tüm gerekli bilgiyi sağladığı diğer kişiler adına bu bilgilerin bildiği veya makul dikkatle ortaya çıkabildiği kadarıyla doğru ve eksiksiz olduğunu ve sigorta süresince bu şekilde kalacağını garanti eder. Sağlanan bilgiler, başvuran ile sigortacı arasındaki sigorta sözleşmesinin temelini oluşturur.
- 10.3 Sigortacı, hiçbir sebep göstermeksizin, bir geminin sigortaya kaydı için herhangi bir başvuruyu reddedebilir.
- Kayıt:**
- 11.1 Sigortacı aksi şekilde karar vermedikçe, özel şartlar gereğince kaydı kabul edilen her kişi sigortalının sigortalısı olur. Ne zaman ki sigortacı bir kaydı reasürans yoluyla kabul ederse, sigortacı tarafından reasüre edilen sigortacı veya böyle bir sigortacı tarafından sigortalanan kişi, sigortacı onaylarsa, sigortalı olur.
- Derhal Fesih:**
- 11.2 Sigortalı kayıt ile ilgili ve fakat bununla sınırlı olmamak üzere herhangi bir esaslı bilgide oluşan herhangi bir değişikliği bildirmek zorundadır. Bu değişiklikler: yönetim, bayrak, klas kuruluşu, ticarete konu geminin sertifikasyonundan sorumlu hükümet yetkilisi, mürettebatın uyruğu, ticaret ya da işletme alanı veya ticaret veya işletmenin yapısı. Bu bildirim üzerine veya bu bildirim ihlalinde, sigortacı sigortalının prim oranını ya da kayıt şartlarını değiştirebilir veya söz konusu gemiye dair kabulü feshedebilir.
- 11.3 Sigortalı özel şartlarla bağlı olup yükümlülüklerini özel şartları gözeterek ve özel şartlar gereğince icra etmek ve tebligatlar için sigortacıya elektronik ve posta adreslerini sağlamak zorundadır.
- 11.4 Sigortalı garanti eder ki, gemi ile ilişkisi:
- 1) Donatanı ya da kiracısı veya
 - 2) Sigortacı ya da işletmesinden ve kullanımından sorumlu işleten veya
 - 3) Gemiye zilyet olan ve kontrolünde bulunduran diğer herhangi bir kişidir
- 11.5 Kiracının kaydı döneminde, sigortalı, sigortacı ile aksi kararlaştırılmadıkça, kendisi tarafından kiralanan her gemiyi sigortacıya beyan edeceğini garanti eder.
- Poliçeler:**
- 12.1 Sigortacı, teminatın başlangıç tarihini ve geminin sigortalınması için kabul edildiği şart ve koşulları belirten bir poliçeyi sigortalıya gönderecektir.
- 12.2 Eğer herhangi bir zamanda kayıt şartlarında bir değişiklik olursa, sigortacı değişikliğin şartlarını ve söz konusu değişikliğin hangi tarihten itibaren geçerli olacağını belirten bir zeyilnameyi sigortalıya gönderecektir.
- 12.3 Tanzim edilen her poliçe, şartlarına dair kesin bir delildir; eğer sigortacı söz konusu belgelendirmede herhangi bir hata veya eksiklik olduğu kanaatindeyse, yukarıda belirtildiği gibi kesin olacak yeni bir sertifika veya zeyilname tanzim edebilir.
- Ortak Kabul Edilenler:**
- 13.1 Sigortacı bir sigortalının başka bir kişi veya kişiler için o sigortalının kaydı ile ilgili ortak kabul edilen olmak amacıyla yaptığı başvuruyu kabul edebilir. Her ortak kabul edilen kişinin sigortacıya karşı bağımsız bir rücu hakkı vardır.
- 13.2 Sigortacı tarafından aksi kararlaştırılmadıkça, sigortalı ve tüm ortak kabul edilenler söz konusu kayıtla ilgili sigortacıya ödenecek bedelleri müştereken ve müteselsilen ödemekle sorumludurlar.

- 13.3 Sigortalı ve her ortak kabul edilen garanti eder ki, ortak kabul edilen kişiler gemi ile ilgili:
 1) Geminin işletmesi, yönetimi ya da mürettebat tedariki ile ilgili veya
 2) Hakim şirket ya da sigortalının intifa hakkı sahibi veya geminin işletmesi, yönetimi ya da mürettebat tedariki ile ilgili herhangi bir kişi veya
 3) Kiracıdır
- 13.4 Sigortalı her ortak kabul edilen kişi adına her zaman tam yetki ile hareket edeceğini garanti eder.
- Müşterek Sigortalılar:** 13.5 Sigortacı bir sigortalının başka bir kişi veya kişiler için o sigortalının kaydı ile ilgili müşterek sigortalı olmak amacıyla yaptığı başvuruyu kabul edebilir.
- 13.6 Sigortacının bir müşterek sigortalıya karşı sorumluluğu, sigortalı müşterek sigortalı ile sözleşme akdetmişse, böyle bir sözleşme gereğince sigortalı tarafından taşınan, tam anlamıyla sigortalıya ait sorumluluklar açısından sadece ilk merci olarak ödemekle sorumlu bulunduğu ölçüde genişler. Teminat, sigortalı tarafından sigortacıya karşı talep edilen ya da icra edilen ve sigortacı tarafından geri kazanılabilir olmayan bir tutara veya sözü edilen sözleşme gereğince müşterek sigortalılardan herhangi biri tarafından taşınan herhangi bir sorumluluğa genişletilmez.
- Teminat:** 13.7 Sigortacı bir kere bir müşterek sigortalıyı tazmin etmişse, bu, o tazminat talebine ait herhangi bir kişiye bundan başka herhangi bir sorumluluk gereğince olmayacaktır.
- Sigortalı Taraflar:** 13.8 Bir kayıtle ilgili sigortacı tarafından yapılan herhangi bir ödemeye ait sigortalının zarar görenden aldığı ibraname , bu ödeme için borcunu ifa etmesine yeterlidir.
- 13.9 Bir sigortalı tarafça sigortalı olmak veya sigortacıdan tazmine hak kazanmak amacıyla özel şartların son verilen herhangi bir şartının her sigortalı tarafa uygulanacağı kabul edilir. Bu özel şartlar uyarınca bir sigortalı tarafından herhangi bir yükümlülüğe uyulmaması, tüm sigortalı tarafların ihmali olarak kabul edilir.
- 13.10 Sigortacıya tazmin etmekten imtina etme hakkı verecek bir sigortalı taraf davranışı tüm sigortalı tarafların davranışı olarak addolunur.
- 13.11 Bir sigortalı taraf ile sigortacı arasındaki herhangi bir iletişimin içeriğinin tüm sigortalı tarafların bilgisi dahilinde olduğu addolunur.
- 13.12 Ortak kabul edilenlere ve müşterek sigortalılara sağlanan teminat, gerek bu tür ortak kabul edilenler ve müşterek sigortalılar arasındaki gerek sigortalı ile herhangi bir uyumsuzluğa veya sorumluluğa genişletilmez.
- Ortak Kabul Edilen veya Müşterek Sigortalı Olarak Adlandırılan Kiracı:** 13.13 a. Sigortacı tarafından aksi kararlaştırılmadıkça, bir kiracı ortak kabul edilen veya müşterek sigortalı olarak adlandırılırsa, tüm sigortalı taraflar, böyle bir kiracı da dahil, garanti ederler ki bu kiracı:
 1) Bağlı ya da ortak kiracıdır veya
 2) Sigortalı veya ortak kabul edilen ile veya gemi tarafından hizmet şartları için sözleşme akdetmiştir ve bu sözleşme sigortacı tarafından onaylanmıştır
- b. Yukarıdaki 13.13 a (2) özel şartı gereğince müşterek sigortalı olarak adlandırılan herhangi bir kiracı sadece ilgili sözleşmenin şartları uyarınca sigortalı veya diğer ortak kabul edilen tarafından taşınmış ve sigortacı tarafından tazmin edilebilir sorumluluklar için teminat altına alınır.

- Grup Kayıtlar:**
- 13.14 Sigortacı, su aracının grup değerlendirme anlaşmasının ve bu doğrultuda değerlendirme priminin bir parçası olduğu temeline dayanarak bir kaydı kabul edebilir.
- 13.15 Bir kişi grup yöneticisi olarak tayin edilmek zorundadır ve sigortacı tarafından veya onun adına grup yöneticisi ile kurulan herhangi bir iletişimin gruptaki tüm sigortalı tarafların bilgisi dahilinde olduğu kabul edilir ve grup yöneticisi tarafından kurulan herhangi bir iletişimin ve yapılacak herhangi bir hareketin grup içindeki herhangi bir veya tüm sigortalı tarafların tamamen onayıyla yapıldığı kesin olarak addolunur.
- 13.16 Grup değerlendirme anlaşmasına su aracı kaydeden herkes ve grup yöneticisi, aynı grupta yer alan herhangi bir su aracına ve tüm su araçlarına ait sigortacıya ödenmesi gereken bedelleri ödemekten müştereken ve müteselsilen sorumlu olmaya devam ederler.
- Tekeffülün İhlali:**
- 13.17 10.2, 11.4, 11.5 ve 13.4 özel şartında yer alan tekeffüllerin ihlali halinde, tüm sigortalı tarafların sigortası, yürürlükteki Türk Ticaret Kanunu hükümleri uyarınca ihlal tarihinden itibaren kendiliğinden sona erecektir. Böyle durumlarda, sigortalı ihlal tarihine kadar oluşan tüm primlerden sorumlu olmaya devam edecektir.
- 13.18 Bir ortak kabul edilen veya müşterek sigortalı tarafından özel şart 13.3 ve 13.13'te düzenlenen tekeffüllerin herhangi bir ihlali halinde, ortak kabul edilenin veya müşterek sigortalının sigortası yürürlükteki Türk Ticaret Kanunu hükümleri uyarınca ihlal tarihinden itibaren kendiliğinden sona erecektir. Bir ortak kabul edilen ihlal halindeyse, ihlal tarihine kadar oluşan tüm primlerden, taşınan miktarlar dahil, sorumlu olmaya devam edecektir.
- Police Devri:**
- 14.1 Sigortacı tarafından özel şartlar uyarınca veya sigortacı ile herhangi bir sigortalı arasındaki herhangi bir sözleşme uyarınca verilen hiçbir sigorta ve menfaat sigortacının onayı olmaksızın devredilemez. Böyle bir onay olmaksızın yapılan herhangi bir devrin, sigortacı aksini kabul etmedikçe, hiçbir geçerliliği olmayacak ve devralan sigortacıya karşı hiçbir hak iddia edemeyecektir.
- 14.2 Sigortacının muvafakat etmesi halinde, sigortacı devralan tarafından sunulan herhangi bir tazminat isteminin ödenmesinde indirim yapmaya veya devredenin sigortacıya karşı herhangi bir fiili ya da olası sorumluluğunu ifa etmeye yeteceğini öngördüğü bir miktara el koymaya yetkilidir.



BÖLÜM I: GEMİ STANDARLARI VE SÖRVEY

Klaslandırma ve Gemi Kondisyonları:

- 15.1 Sigortacı tarafından aksi kararlaştırılmadıkça, aşağıdakiler her gemi sigortasının koşullarıdır:
- 1) Su aracı sigortacı tarafından onaylanan bir klas kuruluşu tarafından tamamen klaslanmak ve bu şekilde kalmaya devam etmek veya ticarete konu su aracının sertifikasyonundan sorumlu hükümet yetkilisi (bundan böyle "kurum/ yetkili") tarafından tamamen onaylı kalmaya devam etmek zorundadır.
 - 2) Yapılacak işlemlerle ilgili kurum/yetkili tarafından yapılabilecek tavsiyelere ilişkin herhangi bir konu derhal kurum/yetkiliye bildirilecektir.
 - 3) sigortalı, kurum/yetkili tarafından belirtilen süre veya süreler içinde kurum/yetkilinin tüm kurallarına, tavsiyelerine ve gerekliliklerine uymak zorundadır.
 - 4) Sigortacı herhangi bir belgeyi inceleyebilir ve/veya su aracının klası ya da onayının devam ettirilmesi ile ilgili su aracının klasının bulunduğu ya da daha önceki bir zamanda klaslandığı herhangi bir kurum/yetkilinin tasarrufunda olan herhangi bir bilgiyi edinebilir ve sigortalı böyle bir kurum/yetkiliyi bu tür belgeleri ve/veya bilgiyi gerekli gördükleri herhangi bir amaç için sigortacıya beyan etmek için yetkilendirir.
 - 5) Sigortalı, su aracının bayrak devletinin yapım, uyum, kondisyon, donanım, teçhizat, mürettebat (gemi adamı) tedariki ve su aracının işletmesi ile ilgili her yasal gerekliliğe uymak zorundadır ve her zaman bu yasal sertifikaların gerektiği şekilde ya da su aracının bayrak devleti tarafından veya onun adına düzenlendiği şekilde, ISM ve ISPS kodları ile ilgili olması dahil geçerliliğini korumak zorundadır.

- 15.2 Yönetim kurulu tarafından aksi kabul edilmedikçe, bir sigortalı, özel şart 15.1'deki herhangi bir koşulla uyumlu olmadığı bir dönemden kaynaklanan herhangi bir sorumluluğa ait bir tazminat hakkına sahip değildir.

Sigortaya Giriş Sörveyleri:

- 15.3 Sigortacı, kabul şartı veya sigortaya kaydın yenilenmesi olarak, bir başvuranın veya sigortalının su aracını incelemek amacıyla bir sörveyör tayin edebilir. Bu sörvey doğrultusunda, sigortacı başvuruyu reddedebilir, kaydın yenilenmesini reddedebilir veya uygun gördüğü sigortaya giriş şartları dayatabilir.

Olağan veya Talep Sörveyleri ve Yeniden İncelemeler:

- 15.4 Sigortacı herhangi bir zamanda veya sigortalıyı sigortacı tarafından sigortalanabildiği sorumluluklara maruz bırakacak/bırakabilecek bir kazanın ardından sigortalının gemisini incelemek veya belli bir dönemde sigortalının hareketlerini yeniden incelemeyi üstlenmek için bir sörveyör tayin edebilir. Gemi, belirlenen dönemde sörvey için hazır edilmezse veya yeniden inceleme yapılmazsa, böyle bir dönemin sonlanmasından sonra oluşan herhangi bir kaza sonucunda tazminat talebinden indirim yapılır.

Havuz Sonrası Sörveyler:

- 15.5 Bir sigortalı su aracını 90 müteakip günden fazla havuza sokarsa, sigortacı tarafından aksi kabul edilmedikçe, ticarete devam edeceği en az yedi gün önceden ticarete ilişkin bu amacını bildirmek zorundadır. Bu halde sigortacı kendisi tarafından tayin edilen bir sörveyör tarafından su aracının incelenmesini zorunlu kılabilir. Sigortalının ticaret yapacağına dair tasavvurunu sigortacıya bildirmemesi halinde, tazminat istemine izin verilmeyecektir.

Kayıt Şartlarına Etkisi:

- 15.6 Bir sörvey ya da yeniden inceleme doğrultusunda sigortacı:
- 1) sigortalının kaydını sonlandırabilir veya,
 - 2) tadil edebilir, değiştirebilir ya da uygun gördüğü şekilde kayıt şartları dayatabilir.

Uyumsuzluğun Etkisi:

- 15.7 Sigortacı veya sörveyör tarafından herhangi bir sörveyin veya yeniden incelemenin ardından verilen herhangi bir tavsiye belirtilen süre içinde ve sigortacının tatmin olacağı şekilde yerine getirilmek zorundadır ve sigortacının tatmin olacağı şekilde uyumlu olmadıkça böyle bir tavsiyeden sonra oluşan herhangi bir kaza ile ilgili ödeme yapılmayacaktır.

BÖLÜM J: SİGORTA DÖNEMİ

- Sigorta Süresi:**
- 16.1 Kayıt zamanında aksi kabul edilmedikçe veya özel şartlarda aksi düzenlenmedikçe, sigortacı tarafından sağlanan sigorta, sigortalının poliçesinde belirtilen zamanda başlar ve 12 aylık süre için veya poliçesinde belirtilen diğer bir süre için, sigorta poliçesi uyarınca sonlanmadıkça devam eder.
- 16.2 Eğer bir sigortalı su aracına ilişkin sigortayı devam ettirmek istemiyorsa, sigorta süresinin sona ermesinden 30 gün önce yazılı olarak sigortacıya bildirmek zorundadır.
- 16.3 Gemi diğer herhangi bir zamanda veya diğer herhangi bir şekilde sigortacının rızası haricinde çekilemez.
- Sigortacı İhtarı:**
- 16.4 Sigortacı, gemiye ilişkin olarak, herhangi bir zamanda ve haklı sebepler göstererek:
- 1) sigortalının ihtar süresinin sona ermesinden itibaren sigortacı tarafından belirtilecek ileri bir tarihe kadarki sürede oluşan herhangi bir tazminat talebine ilişkin herhangi bir tazmin hakkına sahip olmadığını bildiren yedi günlük ihtar verebilir veya,
 - 2) sigorta süresinin sona ermesinden 30 gün önce 30 günlük yazılı bir ihtar ile kaydı sona erdirebilir.
- Pro-rata (oranlı) Prim:**
- 16.5 18.2 özel şartına tabi olarak, bir sigortalı sadece mevcut poliçe yılı pro-rata için sigortalının poliçesinde belirtilen süreden itibaren öğlen GMT'ye kadarki dönem için su aracı ile ilgili primlerden sorumludur:
- 1) mülkiyetin yasal olarak devredildiği gün veya,
 - 2) sigortanın durdurulduğu tarihte.
- Sigortanın Durdurulması:**
- 17.1 Bir sigortalının sigortalılığı kendisince kaydedilen herhangi bir su aracı ve tüm su araçları açısından sigortacı tarafından aşağıdaki hallerde durdurulur:
- 1) bir gerçek kişi olarak; ölür, akıl hastalığına yakalanır ya da iflas ederse veya genel olarak alacaklıları ile herhangi bir anlaşma yaparsa,
 - 2) bir şirket olarak; ihtiyari tasfiyesi için karar verirse veya zorunlu tasfiyesi için karar çıkarsa veya lağvedilirse veya yürürlükteki herhangi bir iflas ve tasfiye kanunu gereğince alacaklılarından korunma talep ederse veya herhangi bir benzer olay oluşursa.
- 17.2 Bir sigortalının sigortalılığı kendisince kaydedilen herhangi bir su aracı açısından sigortacı tarafından aşağıdaki hallerde durdurulur:
- 1) sigortacı, sigortalı tarafından yapılacak bir devre ve 14.1 özel şartı uyarınca sigortacı tarafından ilgili sigortanın devrine muvafakat etmedikçe, su aracındaki menfaatinin tamamını veya herhangi bir bölümünü satar veya devrederse,
 - 2) su aracı gerçek zıya veya hükmi tam zıya haline gelirse veya tekne sigortacıları tarafından böyle olduğu kabul edilirse veya tekne sigortacıları ile ulaşılan bir sulh olursa veya sigortacı, geminin gerçek zıya veya hükmi tam zıya hâline geldiği şeklinde addolunacağına karar verirse, geminin gerçek ya da hükmi tam zıyına sebebiyet veren kazadan doğrudan çıkan sorumluluklar veya sigortacının belirleyebileceği sonraki bir tarih hariç; bununla birlikte, sigortacı uygun gördüğü şartlara göre sigorta süresini uzatmaya karar verebilir veya,
 - 3) 16.2 ve 16.4 arasındaki özel şartlar uyarınca ihtar verilirse ve sigorta süresinin sona ermesinden önce bir sözleşme ile geri çekilmiyorsa veya,
 - 4) özel şart 15 veya 16.4 uyarınca bir kayıt sona erdirilir veya durursa,
 - 5) sigortalı tarafından su aracı, herhangi bir devlet veya uluslararası organizasyon tarafından sigortacıyı herhangi bir yaptırım, yasaklama veya olumsuz işleme tabi tutacak bir riske maruz bırakan bir taşıma, ticaret, sefer veya işletmede çalıştırılırsa veya sigortacı tarafından aksi kabul edilmedikçe taşıma, ticaret, sefer ya da işletme

için verilen sigorta provizyonu hukuka aykırı, yasaklı ve yaptırım uygulanabilir ise veya bu hale geldiyse.

- Sigortanın İptali:** 17.3 Eğer bir sigortalı vadesi gelen ve sigortacı tarafından istenilen zamanda borçlu olduğu herhangi bir miktarı, 13.16 özel şartı uyarınca sorumlu olduğu herhangi bir miktar dahil sigortacıya ödemezse:
(1) Yönetim Kurulu tarafından aksi kabul edilmedikçe, bir sigortalı bu ihlalin tarihinden itibaren söz konusu miktarın sigortacıya tamamen ödendiği tarihe kadar oluşan herhangi bir isteme ilişkin tazminat hakkına sahip olmayacaktır ve,
(2) ödenmesi gereken miktarlar olduğunu ve belirli bir tarihte veya böyle bir tarihten önce miktarın tamamen ödenmesini belirten bir ihtarın tebliğinden sonra, diğer başka bir nedenle halihazırda durdurulmuş olup olmadığına bakılmaksızın, sigortası iptal edilecektir.
- Sigortanın Durdurulmasının Etkisi:** 17.4 Sigortacı, zorunlu olmamakla birlikte, bakiye miktarı açıkça belirtebilir; borçlu olduğu belirtilen miktara ilişkin istemdeki herhangi bir hata, hiçbir suretle borçlu olunan bir miktar olmadıkça, ihtarı geçersiz kılmayacaktır.
- 17.5 Bir sigortalı herhangi bir su aracına ait veya tamamen sigortalı olmayı durdurursa ("durdurma tarihi"):
1) bu sigortalı ve onun halefleri rizikonun taşındığı ve daha önceki poliçe yılları için poliçe yılının o kısmına ait tüm primlerden sorumludurlar ve sorumlu kalmaya devam ederler.
2) sigortacı durdurma tarihinden önce oluşan herhangi bir olaydan kaynaklanan tüm tazminat istemlerinden sorumlu kalmaya devam eder, fakat durdurma tarihinden sonra oluşan hiçbir şey için sorumluluk altında değildir.
- 17.6 Bir sigortalı, 16.4 özel şartı uyarınca sigortalı olmayı durdurursa, durdurmanın orantılı olarak meydana geldiği poliçe yılı için primden sadece kayıt tarihi ile başlayan ve sona erme tarihi ile biten dönem için sorumlu kalmaya devam eder.
- 17.7 Bir sigortalı, 17.2 (2) özel şartı gereğince sigortalı olmayı durdurursa, 3.8.6, 3.11 ve sigortacı tarafından kabul edilebilecek diğer şartlar uyarınca enkaz sorumlulukları ile ilgili sigortacı tarafından sigortalı olmaya devam eder.
- Sigorta İptalinin Etkisi:** 17.8 Özel şart 17.3 uyarınca bir sigortalının sigortası iptal edildiğinde:
1) eğer iptal sigortalı, sigortalı iken oluşursa, böyle bir sigortalı ve onun halefleri poliçe yılına dair tüm primlerden ihtarla belirtilen tarih süresince ("iptal tarihi") orantılı olarak oluşan sadece kayıt tarihi ile başlayan ve iptal tarihi ile biten dönem ve önceki poliçe yıllarına ilişkin 17.3 özel şartı uyarınca ihtar verilmiş olup olmadığına bakılmaksızın sorumludurlar ve sorumlu olmaya devam ederler;
2) eğer iptal, sigortalının diğer başka bir nedenle sigortalı olmayı durdurduktan sonra meydana gelirse, bu sigortalı ve onun halefleri 17.5(1)'de öngörüldüğü gibi tüm primlerden sorumlu kalmaya devam ederler;
3) sigortacı böyle bir sigortalı tarafından kaydedilen herhangi bir su aracına ilişkin herhangi bir tazminat isteminden sorumlu olmayı durdurur:
- a.** iptal tarihinden sonra oluşan herhangi bir olay nedeniyle doğabilecek veya,
- b.** bir poliçe yılı süresince borçlu olunmaya devam edilen fakat sigortalı tarafından iptal tarihinde tamamen veya kısmen ödenmeyen tahakkuk etmiş veya ortaya çıkmış miktarlar veya,
- c.** yukarıda 3(b)'de atıf yapılan yıldan başka herhangi bir yılda tahakkuk edebilen veya ortaya çıkabilen, iptal tarihinde tahakkuk etmesi olası olan talepler için sigortacının sorumluluk kabul edip etmeyeceğine ve bilip bilmediğine bakılmaksızın.

BÖLÜM K: PRIMLER

Prim:	18.1	Sigortalı, tüm primleri ve sigortacı tarafından belirlenen diğer miktarları sigortacının talep edeceği şekil ve zamanda ödemeyi kabul eder.
Limanda Yatma İadesi:	18.2	Eğer bir su aracı güvenli bir limanda yüksüz şekilde 30 ya da daha fazla müteakip gün tamamen demirlendikten sonra yatarsa, 18.3 özel şartına bağlı olarak sigortalıya en fazla %75 oranına kadar oranlı prim iadesine izin verilir. Herhangi bir prim iadesi limanda yatma süresi içinde herhangi bir yer değiştirme dönemi için oranlı olarak indirilir.
18.2 Özel Şartının İstisnaları:		Sigortacılar tarafından aksi kabul edilmedikçe, aşağıdaki hallerde iade olmayacaktır: <ul style="list-style-type: none"> a. güvenlik amacı veya su aracının güvenliğinin korunması için gerekli koruma amacı dışında su aracında mürettebat (gemi adamı) varsa, b. tamirler su aracının güvenliği amacından başka bir amaçla yapılırsa.
	18.3	Eğer bir sigortalı ihbarda bulunmaz ve 16.5 özel şartı uyarınca üç ay içinde yazılı olarak veya 18.2 özel şartı uyarınca poliçe yılının sona ermesinden itibaren üç ay içinde tazminat için sigortacıya istemini sunmazsa, sigortacı tarafından aksi kabul edilmedikçe, hiçbir tazminat miktarı ödenmeyecek veya iade yapılmayacaktır.
Ödeme:	19.1.1	Ödenmesi gereken bir prim veya diğer miktarlar sigortacının belirleyeceği para biriminde ve sigortacı tarafından belirtilen şekil ve zamanda ödenebilir olacaktır. Eğer vadesi gelmiş herhangi bir miktar belirtilen zamanda ödenmezse, zaman hayati önem arz ettiğinden, böyle bir sigortalı tahsil edilmemiş miktar üzerine o tarihten ödeme tarihine kadar yönetim kurulunun belirleyeceği oran üzerinden faiz ödeyecektir.
	19.1.2	Sigortalının broker tayin ettiği hallerde, broker, sigortalının acentesidir. Primlerin ve diğer vadesi gelmiş miktarların sigortacıya yapılan ödemeleri fiilen teslim alınmadıkça sigortacı tarafından teslim alınmış olarak addedilemez ve sigortalı tarafından brokerine veya diğer aracıya yapılan ödeme sigortacıya yapılan ödeme değildir.
	19.1.3	Sigortalının broker tayin ettiği hallerde, sigortalıya ödenmesi gereken miktarların sigortacı tarafından brokere ödenmesi sigortalıya yapılan ödemedir. Bu şekildeki herhangi bir ödeme söz konusu miktarlarla ilgili sigortacıyı sorumluluktan tamamen kurtarır.
İhtiyati Haciz Hakkı:	19.2	Sigorta güvencesine konu olan su aracı, sigortalının mülkiyetinde değilse, sigortalı, sigorta sözleşmesinden sigortacının lehine doğan tüm alacaklar için, sigorta ettiren ile birlikte müşterek ve müteselsil borçlu olduğunu kabul ve ikrar eder; bu bağlamda sigortalı, sigortacının tüm alacakları için kendi mülkiyetinde bulunan tüm su araçları üzerinde 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu m. 1352 f. 1 b. (r), m. 1353 ve m. 1369 hükümlerine uygun olarak ihtiyati haciz yolunun açık olduğunu kabul ve ikrar eder.



BÖLÜM L: TAMAMLAYICI ŞARTLAR

- 20.1 Herhangi bir zamanda özel şartlar gereği sigortacının mutabakatı veya onayı gerekirse, bu mutlaka yazılı verilmek zorundadır ve böyle bir yazılı mutabakatın yokluğunda hiçbir mutabakat ve onay geçerli olmayacaktır.
- Bildirim:** 20.2 Sigortacı sigortalının işletmesi ile ilgili sigortacı tarafından bilinir hale gelen bilgileri, ilgili mevzuat uyarınca gerekiyorsa ya da sigortacının yükümlülüklerinin düzgün bir şekilde ifası için gerekliyse ifşa etmeye yetkilidir.
- İhbarlar:** 20.3 Özel şartlar uyarınca sigortacıya verilmesi gereken tüm ihbar ve belgeler yazılı olmak ve sigortacı adresine gönderilmek zorundadır.
- 20.4 Özel şartlar uyarınca sigortalıya tebliğ edilmesi gereken tüm ihbar ve belgeler sigortacının karar verdiği şekilde ya bizzat ya da posta, faks veya e-posta yoluyla tebliğ edilebilir:
- 1) sigortacı tarafından kaydedilen adresinde veya,
 - 2) sigortalının sigortacıya tebligat adresi olarak bildirdiği diğer herhangi bir adreste veya,
 - 3) bir su aracının sigortaya kaydolmasına aracılık eden broker ya da acenteden birisinin adresinde.
- 20.5 Bizzat tebliğ edilen her ihbar ve belge tebligat gününde tebliğ edilmiş addolunur; posta, faks veya e-posta yoluyla tebliğ edilirse, postalanması ya da gönderilmesinden sonraki ikinci gün tebliğ edilmiş addolunur. Postalamanın ispatı posta yoluyla yapılan tebligatlar için yeterli bir kanıtken diğer araçlarla yapılan tebligatlarda sigortacının herhangi bir elektronik iletişim kaydı yeterli bir kanıttır.
- Uygulanacak Hukuk ve Yetki:** 21 Bu sigorta poliçesinden kaynaklanan bütün uyuşmazlıklar taraflar aksini kararlaştırmadıkça Türk Hukukuna tabidir ve denizcilik konuları ile ihtisaslaşmış İstanbul Ticaret Mahkemesinde görülecektir.

